

無線・有線 電気通信の冒険雑誌

アクション バンド

カスタムQAR
12月号増刊

毎月19日発売

AB

特集

レーダー妨害機・捕まる!?

●捕まった報告●妨害機の回路図と部品●探知機の製作●探知機ガイド



定価 500円

●愛読者情報ページ誕生!!

No.3
1987

12

ROCKET

熱いぜ! ヤエスFRG-965

アクションバンドをオールモードでフルカバー。



警察/消防/救急/航空管制等の業務無線、アマチュア無線、パーソナル無線、FMラジオ、TV音声などが楽しめます。

V・UHF帯ジェネラル

カバレッジ受信機

FRG-965 ¥84,300

60~905MHz AM/SSB/FM/TV ロッドアンテナ・ACアダプター付属



**NONFICTION
RECEIVER**
6Q~905MHz

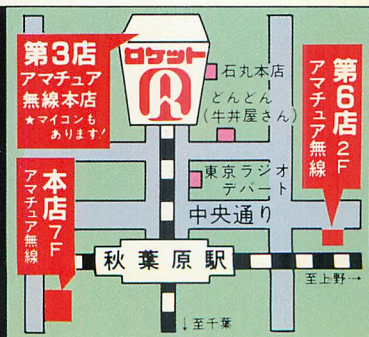


- PLLシンセサイザー方式により60~905MHzをワイドにフルカバー
- AM(ナロー/ワイド)・SSB(LSB/USB)・FM(ナロー/ワイド)・TVのオールモードに対応
- 使いやすいサイズ、180W×80H×220Dmm
- 周波数はダイヤルのほか、キーボードでも設定可能
- モードと周波数を記憶する100チャンネルメモリー
- オプションのTV受像用ユニット(¥3,900)によりビデオ出力が取り出せる
- オールモードスケルチ回路内蔵
- 新開発オーディオスキャンをはじめ、多彩なスキャン機能搭載
- 時計/タイマー機能内蔵
- リチウム電池によるバックアップ機能
- DC12Vで動作(ACアダプター付属)
- CATシステム搭載

アマチュア無線の殿堂
ROCKET

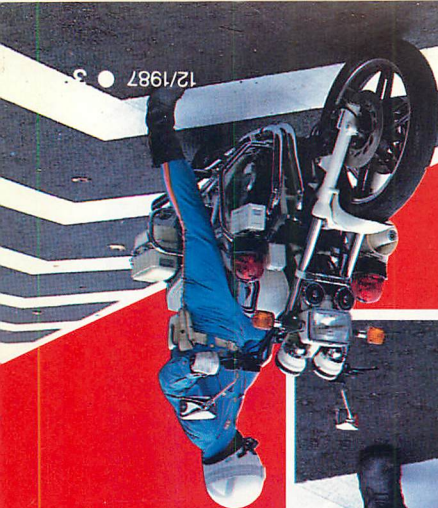
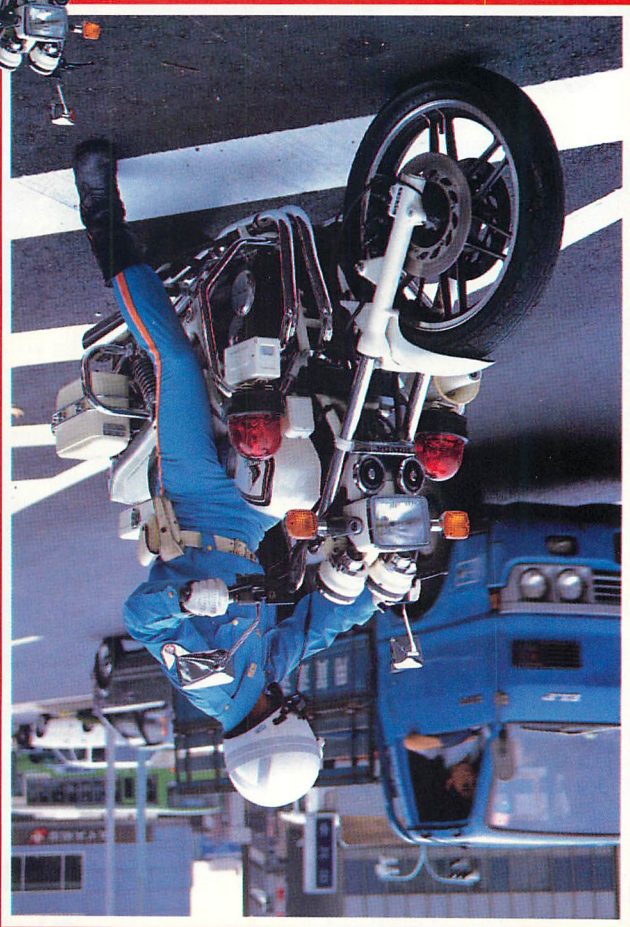
- アマチュア無線本店(第3店) 〒101 東京都千代田区外神田 1-4-6 ☎03(257)0346
- ロケット通販部 ☎03(257)0347
- ロケット越谷店 ☎0489(64)6044
- ロケット本店 ☎03(257)0606
- ロケット千葉店 ☎0472(47)0050
- ロケット第6店 ☎03(251)2051
- ロケット希望ヶ丘店 ☎045(365)0555

取扱いクレジットカード/JCB、ユニオンクレジット、VISA、ミリオンカード、ライフ、アメックス
日本ダイナースクラブ、日本信販、セントラルファイナンス、オリエントファイナンス、
ダイヤモンドクレジット



「白バイ」徹底研究

— 続・ボイスの装備品 —



SUZUKI GS-750

(旧型)



サイドカバーのエンブレムは、スズキの場合、単に車名のみ表示されている。



白バイは原則として夜間は走らない。が、暗くなった場合に、このストップランプの上のブルーランプを使って走る。乗務隊員の背中を照らし、反射チョッキを発光させることができる。もちろん書類を書く時の手元照明にも使えるランプだ。



アンテナは、特殊合金で、簡単に曲らない。先はオレンジのプラスチックカバー。



↑白バイの後ろの「フアン」には赤で「HIO」とある名板。実はこれがあるとデジタル無線であることを意味している。



警察の白バイは、その昔、赤バイであった。赤バイの創設は、大正7年元旦で当時は、交通取締りなどでなく上官の搬送や皇宮警察などで使っていた。側車を付けて走るさまは、優雅であつたに違いない。昭和11年に赤は消防に譲って白バイとなったわけだ。

さてそのオートバイだが、今は無き陸王が当時の主流だった。帝国陸軍が多く使っていて排気量も1000ccを越える大きなオートバイだった。この陸王は残念なことに昭和37年ごろ倒産してしまった。ほかにこの当時、目黒などが知られている。又、インディアンという米国製のオートバイは、つい何年か前までは、現役で皇宮警察で使われていた。側車を付けた黒塗で、桐とインディアンのシンボルマークを付けていた。

警察のこれらの二輪車を歴史的に見ると、昔は、珍しさも手伝って手を叩かんばかりの感激があつたのだという。今日の白バイは、

白バイの回転燈

写真中央の大きな赤ランプは、コールランプと言われ、無通話時に送信すると真赤に点灯する。プレストークボタンが入りっぱなしにならないように注意するため。



新型のマイク・プレストーク・スイッチ。羽型/パネ式で左親指で操作も簡単。

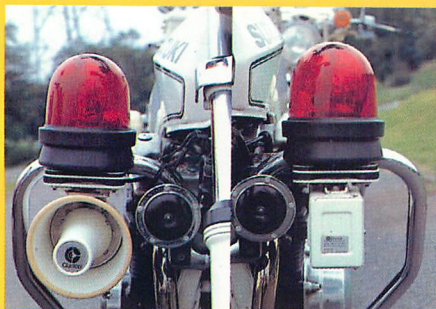
ドライバーをドキッとさせて、大方の市民は、危ない危ないと反射的に感じ、知らぬ間に管理されているのだから、何とも寂しいことである。「あつ白バイだ」などと声を上げて喜ぶのは、子供だけなのかも知れない。ともかく「少年の感激」を今ここに、現代白バイの最先端を解剖してみよう。

ここに登場する白バイは、ホンダ、CBX 750P。スズキの新型車GSX750Pそして旧型のGS750の3機種でそれぞれのドアップ分解写真です。

白バイの塗色がメーカーによってわずかに異なり、その呼び名もスズキでスーパーホワイト、ホンダはポリスホワイトといっている。

回転灯は、新型車のほとんどがスタンレー社製のものが付いている。又、回転灯のスピードであるが毎分180回転に統一されているようだ。ちなみに機捜車両の回転灯は、毎分230回転だといわれる。

は、毎分180回転!!



写真上左のスピーカー型式はSPA-500。右はサイレンアンプ付の一式で、型式はAS-109U。AはアンプでSはスズキ。9はオートサイレンを意味する。オートでない場合は5U。写真下の車体ガードは太さ26mmでホンダよりも太い。警視庁ではセーフティと呼ぶ。



「AUTO SWITCH」とあるのがサイレンロックSW。長い間追跡する時はこのスイッチを使って自動化する。

SUZUKI GSX750P

(新型)



ホンダの場合は違うが、スズキの場合は昔から車名表示である。



新型のサイドボックスは旧型に比べ一回り大きくなった。積載量の最大は2kgのプラスチック製。スズキの場合、取付け方法は直接である。横腹の「8」の数字は警視庁8方面交通機動隊であることを意味し、以前は手書き文字だったが、現在はシールを使っている。写真では色がちよつと黄色っぽいが隠焼けしたもので、新品は真白。

HONDA CBX750P



ホンダ車のサイドカバーのエンブレムはPOLICE

右メーターはセンサーが電気式でワイヤーではない。しかし左の測定用メーターはワイヤー式。



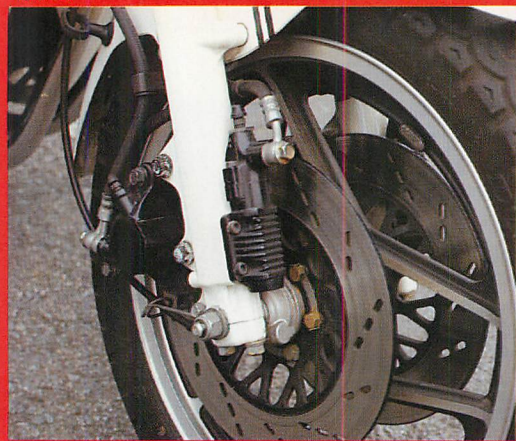
ダブルホーンも最近つけられるようになってきた。



ホンダはサイドボックスガードがついており、そのガード金具を利用してサイドボックスを取付ける。



↓アンチ・ダイブ機構といわれ車体の沈み込み防止装置が新型車のみについている。白バイへの採用は、このホンダの新型車からだといわれる。



シルバーの新型サイレンスピーカー、アンプ付の一体式で型式はAH-111。AはアンプでHはホンダを意味する。回転灯とサイレンアンプの取付け方法とステータスズキと違っている。車体ガードは太さが24mmでスズキよりも細い。

好評スーパーベル880シリーズにまたひとつ新しい仲間が加わった。

スーパーベル750、お手頃価格で新登場。



新発売

限りなくホンモノだけを狙うレーダー探知器。

MICRO WAVE IC RADAR DETECTOR

SUPER BEL 750

定価46,000円

市街地走行、高速走行に感度調整が自由自在。 クイックレスポンスで高感度、しかも誤動作が減少。

現在、使用されているスピード取締機は、ほとんどがマイクロウェーブ波です。自動ドアのセンサー、電磁スイッチ、防犯装置やモレ電波の多いレーダー探知器などが同じバンド帯を使用しているため、市街地走行ではさまざまな電波をキャッチし、うるさくて快適なドライブは望めませんでした。スーパーベル750はこの問題に答え、高感度でも誤動作の減少を実現、限りなくホンモノだけに反応し、その他の電波にまどわされません。

- 名刺サイズより小さく、重さ90g。
- 特殊アンテナ回路を装備。
- 相互干渉防止回路内蔵。モレ電波にも安心。
- 感度調整がSENSボリュームで自由自在。
- カンタン操作でベストポジション。

サンバイザーに、ダッシュボードに、フロントガラスに装着——

スーパーベル750

仕様 電源電圧 DC12V(24Vアダプター別売) 消費電流 静止時80mA、作動時MAX120mA 受信周波数 Xバンド110.525GHz 動作温度範囲 -20℃～+80℃(-4°F～+176°F) アンテナ BEL付、ハーフアンテナ付 安定回路 スーパー・ハイブリッド方式 警報音 連続音 (Dual, Schirmer, Diner, NES/Metal Semimetal) F.E.T. サイズ 53(W)X83(D)X17(H)mm 重量 90g ●当製品は電波法に抵触はありません、安心してご使用ください。

世界初のデジタル方式で、高品質・高性能。
スイッチ・ボンのカンタン操作で、ベストポジション。
CPU(マイコン)とGaAs SBD搭載。

約1.5秒のタイム・ラグ方式で市街地走行の
雑電波をほとんどシャットアウト!!
MIC(マイクロウェーブIC)搭載。

世界最小レーダー探知器。操作はたったカンタン。
名刺サイズより小さく、軽さ85g。しかも高性能。
MIC(マイクロウェーブIC)搭載。



新発売
定価68,000円



新発売
定価48,000円



新発売
定価56,000円



Leaders In Microwave Technology

資料請求は、機種名を明記の上、ロードランナー機 AB-12 係へ
ハガキでお申し込みください。通信販売ご希望の方は、本社まで
電話またはハガキでお申し込みください。

お支払方法は銀行振込で
住友銀行 神田支店 当座No.296324 ロードランナー株
送金は当社負担(代引も可)分割10回払いもあります。

これからのカー用品を開発する

ロードランナーCO.LTD.

本社

東京都千代田区神田須田1-5Kビル101(〒101) ☎03(253) 8401

東日本ロードランナー株

札幌市白石区中央二条1丁目6番31号(〒061-01) ☎011(842) 3622

YAESU 海外輸出仕様モデル

大好評

ヨーロッパ・中南米向け等の輸出仕様モデルです。詳細はお問い合わせ下さい。

YAESU 安定化電源
FYA-925 + FYP-80 + 基地局アンテナ + 同軸ケーブル = **特価 ¥89,600**
定価 ¥84,800 定価 ¥14,700 定価 ¥28,000 10DFB20m N型コネクタ付 定価 ¥14,000 定価 ¥141,500



158ch

-36%引~?

YAESU アンテナ取付基台
FYA-925 + RSM-600N + 高性能アンテナ + 同軸ケーブル = **特価 ¥75,000**
定価 ¥84,800 (ハンパー取付可) 定価 ¥8,500 定価 ¥4,800 3.5DFB5m N型コネクタ付 定価 ¥2,500 定価 ¥100,600



158ch

-25%引~?

自動車電話も聞こえるよ

(注) ヨーロッパ・中南米等の輸出モデルの為、国内ではご使用になれませんので、ご注意ください。

YAESU (技術基準適合品)

FYA-925 定価 ¥84,800

特価 ¥58,000

信和 (技術基準適合品)

SC-905GIII 定価 ¥98,000

特価 ¥58,000

-30%引~?

-40%引~?

●輸出業者へ!!

輸出モデルの為、国内ではご使用になれません。

480 CH **特価 ¥64,000** -25%引

800 CH **特価 ¥68,000** -20%引

Z480 CH **特価 ¥75,000** -12%引

Z800 CH **特価 ¥85,000** X%引

受信用アンテナ

高性能パラボラアンテナ

TD-U3 口径38cm

870MHz~930MHz

¥25,000

〒1000

マスト別売 ¥5000



TD-U3発売記念モニター募集!!

高性能アンテナTD-U3のモニターを募集します。

ご応募の方は、住所・氏名・年齢・職業・所属するクラブ等を明記の上ハガキにて当社TD-U3モニター係までお申込み下さい。応募者多数の場合は抽選で5名様にモニター提供いたします。なお、ご応募の方全員にTD-U3特製ステッカーをプレゼントいたします。 ※製品の改良にともない仕様が変わることがあります。

HFトランシーバー

ARGO-300

特価 ¥95,000

(送料込)

HFT トランシーバー、AM/FM、出力7/4W、240ch、アンテナ & アンテナ基台一式付 (輸出仕様品の為ハム用に改造してご使用下さい。)



安定化電源

YAESU

FYP-80

定価 ¥14,700

特価 ¥4,500

〒1000

アルインコ

EP-350

定価 ¥7,450

特価 ¥3,500 〒1000

出力12V 4.2A(最大)



-69%引



-57%引

パーソナル無線用ポータブルキット

アウトドアに最適。トランシーバーを車や室内から外につれ出そう。

CSC-8 + バッテリー + チャージャー

定価 ¥13,800 定価 ¥8,000 定価 ¥3,500

= **特価 ¥7,000**

定価 ¥25,300

〒1000

-72%引

ポータブルキットはヤエスCSC-8ですが、他メーカーのトランシーバーでも使用可。お問い合わせ下さい。



頭金なし1回、30回払いOK!

パーソナル無線用 スーパーコンピューター

エコノミーモデル

TX-900SP mini

受信専用ソフト&ハード一式 ¥39,800
(簡易送信可) 千1000

受信専用ソフトプログラム ¥18,000
(簡易送信可) 千1000



NEW

写真のトランシーバーは別売です。

パーソナル業界に旋風を起こしたTX-900SPにさらに小さく高性能化された姉妹機が誕生しました。パーソナル無線に使われているATIS信号を全て解読し、相手の群番号、ch番号、免許ROM番号、インターリブ/旧モード識別、受信状況の確認が出来ます。

パーソナル無線用

スーパーコンピュータプログラム

TX-900SP

システムROMモジュール ¥50,000
システムROMお買い上げの方に限りコンピュータ本体一式
定価 ¥114,600 を特別価格 ¥20,000 で販売致します。



-82%引

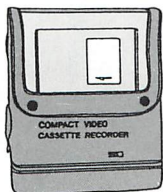
有名メーカー製
ポータブルVTR

VHS-Cカセット

テレビのA.V.端子に入力OK。
ANT入力タイプは¥3,000UPです。

特価 ¥20,000 千1000

キズ物



お買得

自動電話転送器

AX-1000

事務所等にかかった電話を
自宅や本社へ自動転送しま
す。(着信電話と転送電話、プッシュ
ホンの2局が必要です。)

特価 ¥20,000

千1000



広帯域受信専用アンテナ

(60~950MHz)

TR-95 (固定局用)

特価 ¥7,000

定価 ¥14,800

千1000



TR-49

(モータール用)

特価 ¥5,000

定価 ¥8,800 千1000

軍用超高性能 スターライトスコープ

星明り程の光りを数万倍に増幅することにより暗闇の世界を昼間
の様にすることが出来ます。

キャリングコンテナ付

特別価格 ¥466,000

中古整備済



驚異の新兵器登場!! ナイトビジョン

真っ暗闇でもハッキリ見える! 軍用放出完動品、赤外線
スコープ。使い方はいろいろ、貴方ならどう利用しますか?

ナイトスコープ本体(収納コンテナ付)

及び赤外線用ライト・大口径赤外線フィルター 一式

特別価格 ¥300,000A

特別価格 ¥200,000B



中古品

赤外線ライトは写真と
異なる場合があります

盗聴機



ファッション電話機タイプ
特価 ¥25,000

(プロ用送受信機セット)
NCZ-10 定価 ¥78,000

(コンクリート壁透過型)
SM-33 定価 ¥69,500

(スーパー盗聴機)
TAPPING-007 特価 ¥20,000

(電話用自動録音タイプ)
TS-401 定価 ¥28,000

(リモコンタイプ)
TE-11 特価 ¥30,000

定価 ¥80,000 (NTT認定品) 水晶制御方式高性能機、
FMで受信OK、もちろん電話
機として使用出来ます。ダイヤ
ル/プッシュ両用。(千1,000)

特価 ¥25,000
コンクリートの壁越しに音
が聴けます。他にも色々応
用が可能。(千1,000)

電話取付(電池不要)
遠距離OK、クーパータイ
プ、FMラジオで受信。
(千1,000)

特価 ¥12,000
電話機等に接続すること
により動作時に自動ON/OFF
します。テレコに接続し自動
録音可。(千1,000)

電話機に取付けることにより
遠隔地からボイスで動
作させられます。(電池不要)
(千1,000)

●お申し込みは当社宛に現金書留、又は電話にてお申込みください。(業者卸売り可)

デーオーデイ株式会社

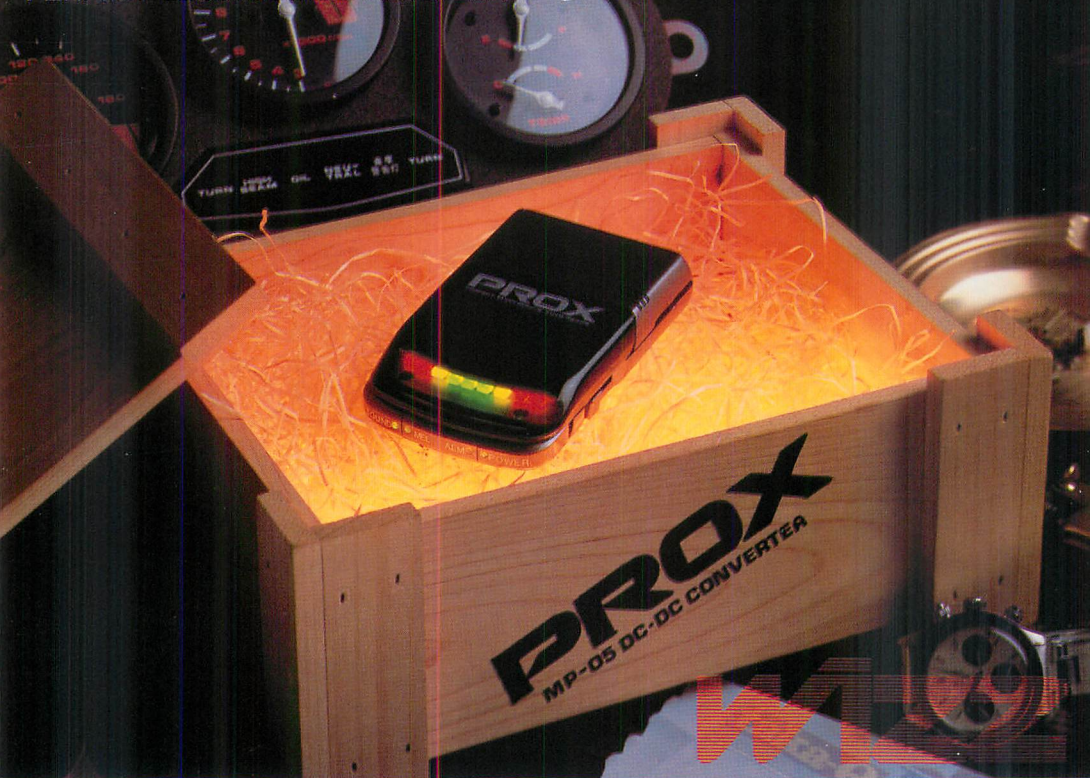
〒170 東京都豊島区南大塚 1-18-2
電話 (03) 943-6769・6725~6
電話ファクシミリ 東京03-942-2970
振込銀行 協和銀行大塚支店 (普通) 口座番号 872896

●営業時間 AM10:00~PM6:00(日・祭日・第2土休)

NICE DRIVING RADAR PROX

PERFECT ELECTRONICS AUTO GEARS®

未来派
レーダー
新登場



NEW TREND RADAR.

これぞ まさに 感性だ!

特長 ●レーダーの心臓部といえるアンテナ部には最先端技術「M.I.C」を導入●高感度、安定度、選択度とトータル性能が抜群●垂直、水平、円偏波、すべてのレーダー波を感知●新設計の相互干渉防止回路内蔵●警告音とインジケータは距離反応式を採用●警告音はアラームとメロディーの切換式●音量はHighとLowの切換式●スイッチにはレーダーとしては初めてモニターランプ内蔵のタッチスイッチを採用

仕様 ●受信方式／スーパーヘテロダイン●受信周波数／Xバンド(10.525 GHz)●電源電圧／DC12V専用●センサーモジュール／M.I.C●サイズ(W・D・H)／66(W)×105(D)×19(H)mm

ブロックスシリーズ



ウイズ ¥58,000

信頼のパーフェクト

通産省認定番号 名942

PERFECT



日興電子工業株式会社

〒490-01 愛知県一宮市

浅井町大野186

TEL (0586) 78-1161

資料請求券
A-BR-119

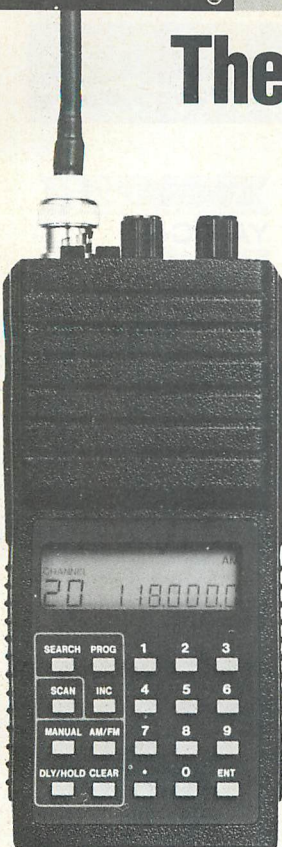
The World Smallest HANDHELD SCANNER

★新製品★

HX850J

世界最小の多機能・高感度
ハンディ・ワイドバンド・レシーバ

★標準価格 ¥52,800(ラバーANT・AC100V充電器付)



- 広帯域受信 50~67MHz/118~174MHz/352~465MHz/850~930MHz
- マイコン制御 受信したい周波数を、電卓感覚でKeyを押すだけの簡単操作。
- プログラムサーチ 受信したい周波数帯の上限と下限をプログラムして、目的波を自動的に受信。
- 20chメモリー 受信した周波数を、20chまでメモリー可能。メモリースキャンにより、1~20chにメモリーしたch間をスキャン。
- スキャンディレイ ディレイ機能により、受信波が送信を停止しても、約2秒間その周波数を受信してからスキャンを開始。
- サーチホールド プログラムサーチの動作時に受信した周波数をホールドする機能。
- AM/NFMモード 航空無線の受信に必要なAM受信機能、業務無線などに使用されるNFMモードを任意に選択。
- LCDディスプレイ すべての作動状態を、LCDで集中表示。
- ニッケド/リチウム電池 経済効率の良いニッケドバッテリーで長時間の受信が可能。メモリーバックアップにリチウムバッテリーを使用。
- 寸法・重量 65(W)×145(H)×44(D)mm/560g

TURBO-SCAN

35ch MOBILE/HOME SCANNER

超高速スキャン TS-1

1秒間▶40ch

★標準価格 ¥69,800

(ロードアンテナ・AC電源アダプター・DC電源コード付)

- 広帯域受信 66~90MHz/118~136MHz
144~174MHz/380~470MHz
- ターボスキャン(パテント) 1秒間に40chを超高速スキャン。
- 超高速サーチ 1秒間に50周波数をサーチ。
- 大出力 3Wのオーディオ出力で車載用にも充分。
- マルチチャンネルプリセット 35chまでプリセット可能。
- 3バンク機能 35chを3つの異なった
カテゴリーごとにスキャン可能。
- バックライトキーボード 夜間の使用に効果を発揮。
- プライオリティー機能 1chをプログラム可能。
- 寸法・重量 165(W)×75(H)×270(D)mm/1.6kg

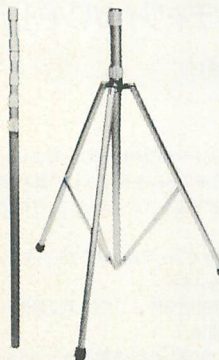


アラキ

アラキ アンテナ

アクションバンダーに、
価値あるアンテナを創作する、アラキアンテナ

移動運用ペディに、便利な 三脚ポールと半田ゴテ



ST-460

YP-460専用スタンド ¥8,500

YP-460移動用ポール専用のスタンドで、どこにでも簡単に設置できます。ワンタッチで折りたたみできるので携帯に便利。車のトランクにも入ります。

なお他社製の移動用ポールで、外径の合うものにも適合いたします。

折りたたみ寸法(全長).....860mm

重量.....1.7kg

YP-460

振出し式アルミポール ¥6,000

4段振出し式で最小にすると1.2mとなり、車のトランクにも入ります。1.2~4.6mの間で自由自在にとめられ、ST-460と組合せて使用すると最適です。

重量.....1,400g

最小寸法.....3.6m

最大寸法.....4.6m

垂直加重.....30kg

スチーロープ.....m付

携帯用ガス式ハンダゴテ

ガスバーナー、温風ブローアとしても使える3in1タイプ
ミニと70型の2タイプあります。

ミニ: ¥7,900

70: ¥8,500

製品仕様

内容	品名	コテライザーミニ	コテライザー70
方式		触媒熱線式赤外線遠赤外線ガス加熱方式/圧力ガス燃焼方式(トーチ)	
重さ(自重)		53g	90g
熱半田ゴテ		200℃~450℃ (電気半田ゴテ20W~50W相当)	200℃~500℃ (電気半田ゴテ20W~80W相当)
出力		430℃	600℃
ホットブロー		1300℃ MAX	1300℃ MAX
ガス充填量		6cc	28cc
一回の充填での使用時間		20分以上	2時間以上



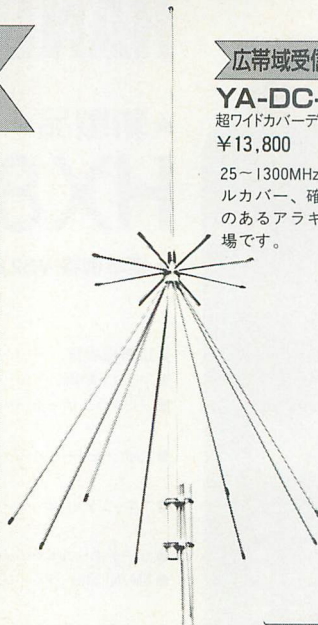
広帯域受信用アンテナ

YA-DC-2

超ワイドカバーディスコーンアンテナ

¥13,800

25~1300MHzを超ワイドにフルカバー、確かな技術で定評のあるアラキから待望の新登場です。



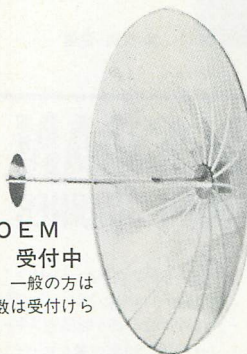
パラボラアンテナ

PB-1200

パラボラアンテナ

¥70,000

ディッシュにステンレスメッシュを使用してありますので軽量で、受風面積も少くなく430MHz19エレメント八木の四パラと同程度です。気軽に、UHFの高利得アンテナをお使いください。



特需向OEM

受付中

量産の為、一般の方は特殊周波数は受け付けられません。

★製品の御注文は、全国無線機ショップ及び、アクションバンド誌掲載の通販店に、おたずね下さい。★

アラキ

アラキ アンテナ

あり やま
有限会社 有山工業

〒354 埼玉県入間郡大井町鶴ヶ岡3-3-30 ☎0492(63)5793(代) FAX0492(63)4189

性能と信頼性を高めたアーガス。新型取り締りレーダー対応の

うっかり防止器

Argus

MR-202F

¥79,000

FLAT-ACE

業界初! 2つの新機能

ボイスアラーム&

ロースピードキャンセラー内蔵

シェイプアップした超軽量のフラットフォルム

全面ミラー薄型タイプ

インシテーター受信時ライトアップ方式

新製品

音声合成メロディ・電子アラームの

3モード切換による警告

ロースピードキャンセラー内蔵

マイコンによる信号識別

受信感度オートマッチトレース

受信部ハイブリッドIC化

新型取り締りレーダー波対応

カセットテープ20巻収納ケース付き

ボイスアラーム

女性の声かスピードの出し過ぎをやさしく警告します。

ロースピードキャンセラー

信号待ちや渋滞による低速、停止時に感じるわずらわしい受信音(自動ドア・信号機等)をカットします。

MR-200 ミラーエース

ワイドミラーの特長

■ファッションブルでスリムボディ ■ワイドな視界

■特殊クローム表面鏡 ■耐熱ABS樹脂ボディ

レーダー探知機の特長

■超高感度モジュール(4109A)ミラーレーダー初搭載

■8曲メロディ/ブザー警告の2段切換方式

■自動距離測定回路内蔵/音と光の二重警報

■相互干渉防止回路内蔵

■12V・24V共用

カセットテープ20巻収納ケース付き

R-300 スリムエース

■改正電波法をクリアしたモジュール搭載

■受信帯域の広帯域化対策

■超小型アルミダイキャストキャビティ採用

■クォーターリフレクター内蔵

■ハイブリッドIC化

●サイズ/80(W)×18(H)×85(D)mm

CDが2枚入るケース付き

R-310 マイクロエース

■第三世代の相互干渉・誤作動防止回路

■新型取り締りレーダー波に完全対応

■受信感度オートマッチトレース方式

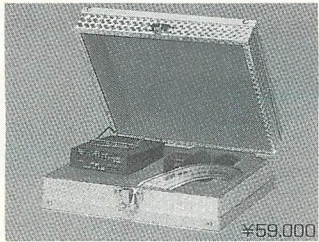
■電波回路を本体より分離

■完全ハイブリッドIC化

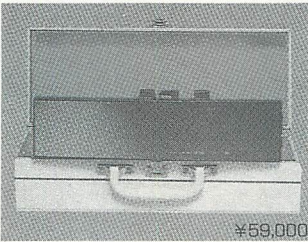
■受信範囲のワイド化

●サイズ/54(W)×17(H)×85(D)mm ●重量/60g

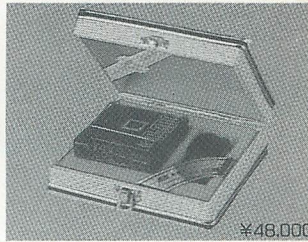
CDが2枚入る収納ケース付き



¥59,000



¥59,000

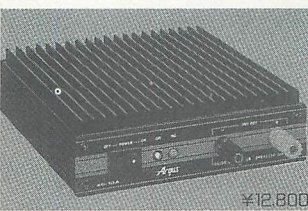


¥48,000

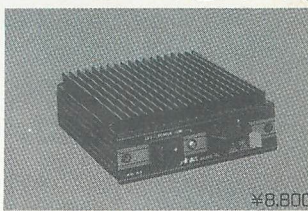
スリムなボディ。充実のラインアップ。DC/DCコンバーター DC24V▶DC13.8V直流電圧変換器 ADシリーズ。



¥16,800



¥12,800



¥8,800

AD-15A

■出力電圧/DC13.8V ■出力電流/15A連続

■出力過電圧負荷保護回路

■出力過電流保護回路

■入力逆接保護回路

■電圧変動率2.0%以下

●サイズ/150(W)×43(H)×150(D)mm

AD-10A

■出力電圧/DC13.8V ■出力電流/10A連続

■出力過電圧保護回路

■出力過電流保護回路

■入力逆接保護回路

■電圧変動率2.2%以下

●サイズ/150(W)×43(H)×150(D)mm

AD-5A

■出力電圧/13.8V ■出力電流/5A連続

■出力過電圧保護回路

■出力過電流保護回路

■入力逆接保護回路

■電圧変動率2.5%以下

●サイズ/100(W)×35(H)×100(D)mm

MARUHAM 株式会社 MARUHAM

〒220 神奈川県横浜市西区花咲町4の116 ☎045(242)4375 FAX.045(231)6273

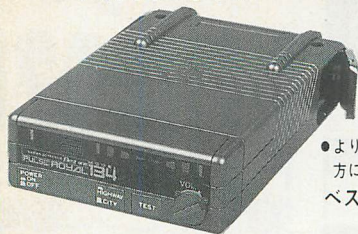
信頼のブランド

Best one PULSE シリーズ

価値ある選択

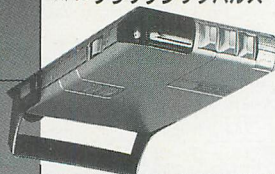
充実のラインナップ: あなたに最適の1台は?

ベストワンパルスロイヤル MODEL-134



●より使いやすさを求める
方に
ベストセラーモデル
定価 **¥63,000**

ベストワンフラッグシップパルス MODEL-132



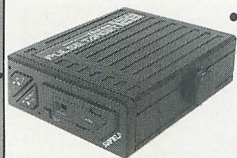
●最高の機能を
求める方に
頂点に
君臨する1台
定価 **¥80,000**

ベストワンパルスミラー
MODEL-137



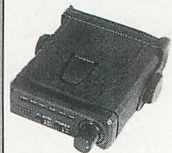
●目立ちにくさが不可欠の
方に
ルームミラータイプ
定価 **¥72,000**

ベストワンパルスターゲット MODEL-128



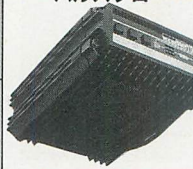
●メカニカルなデザ
インを求める方に
知的なフォルム
定価 **¥68,000**

ベストワンスーパーパルス MODEL-133



●機能重視のシンプル派
に……
ベストワンシリーズ
ベーシックタイプ
定価 **¥52,000**

ベストワンパルスプロ MODEL-131

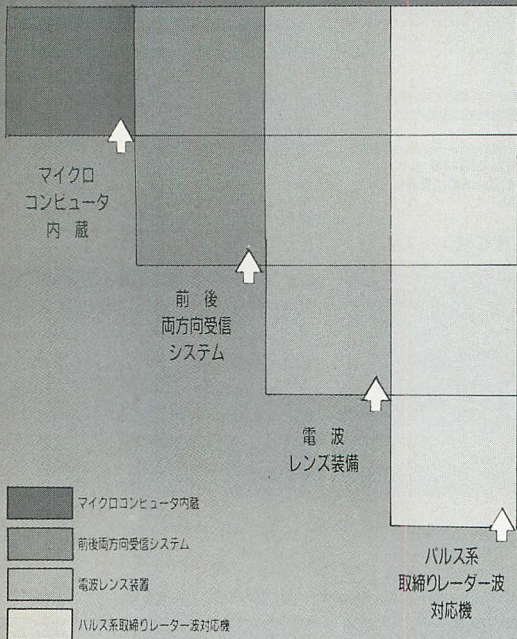


●コストパフォーマンス
を重視する方に
基本性能を重視
定価 **¥50,000**

ベストワンパルスバイク MODEL-130



●ベストワンの性能を
バイクにもお望みの
方に
真正正銘バイク専用
定価 **¥38,000**



ロースピード キャンセラーII



定価 **¥9,800**

●レーダー受信機
自動電源制御装置
(スタートに依りて自動的に)
電源がON・OFFします



パルス系取締りレーダー波を受信
する商品は箱にハルスマークが表
示してあります
すべてのベストワンシリーズにハルス
マークが表示してあります

●ベストワンパルスシリーズその他の機能

- (第2世代の)相互干渉防止回路内蔵
- 音と光、ダブル方式の警報
- 発振源に近づくにつれアラーム音が変化する自動距離測定回路搭載
(MODEL-134, 132, 137, 128, 133, 131)

62年の 売りつくし!

詳しくお問い合わせは……
ツクモ万世店 ☎03-251-0099(相川、藤井)
5号店 ☎03-251-0531(原嶋)

ツクモ 40周年 ファイナル・ダッシュ

あなたのコックピットにぜひ1台! 大好評発売中!
KENWOOD 500K~905MHz ワイドバンドレシーバー
RZ-1 定価 ¥89,800(お買い上げの方にモビルアンテナサービス)



- ひと目でわかるバンドマーク(ラジオ、TV 航空、アマチュア、船舶、パーソナル無線)
- 100チャンネルメモリ
- カーコンボと同じDINサイズ

注 冊 AB1201

クレジット例(10回払い)

頭金	1回目	2回目以降
なし	¥10,584	¥9,600×9回

AOR AR2002セット

注 冊 AB1204

- AR-2002……………¥85,000
- HS-1300B……………¥14,800
- 5D-2V 20m……………¥3,000
- MP-5 2ヶ……………¥500
- BNCP-MJ……………¥1,500

合計定価 ¥104,800

ツクモ特価 ¥80,000
千サービス

クレジット例(10回払い)

頭金	1回目	2回目以降
なし	¥9,000	¥8,600×9回

ICOM IC-R7000

リモコン別売 ¥148,000

注 冊 AB1205

★専用ANT、AH-7000
(定価 ¥13,800)をつけて

ツクモ大特価
¥135,000 千サービス

クレジット例(20回払い)

頭金	1回目	2回目以降
なし	¥9,500	¥7,600×19回

YAESU

FRG-965スペシャルセット

注 冊 AB1206

- FRG-965(本体)……………¥84,300
- FC-965DX(送信機)……………¥15,000
- HS-1300B……………¥14,800
- 3D-2V-15m MP-5付……………¥2,500
- CG-965……………¥12,000
- ロングワイヤーANT・中継コード・サービス

合計定価 ¥128,600

ツクモ特価 ¥99,000
千サービス

クレジット例(15回払い)

頭金	1回目	2回目以降
なし	¥7,690	¥7,300×14回

年末年始の定休日のお知らせ

東京秋葉原各店-12/10~12/31(31日はPM5:00まで)
1/2~1/7
名古屋店-12/17~1/10
札幌店-11/26~12/31
1/2~1/7
のあいた休まず営業致します。

AORより

極小、ハンディーレシーバー登場

HX-850J 定価 ¥52,800

新発売特価 ¥39,000



注 冊 AB1202

マイコン制御、プログラムサーチ
20chメモリ、スクリーンリ
サーチホールド、AM/NFMモ
ドLCDディスプレイ

クレジット例(10回払い)

頭金	1回目	2回目以降
なし	¥4,320	¥4,200×9回

便利な全国代金引き換え 配達をご利用下さい。

お会計は商品のお受取りの際に支店までどうぞ。
さらにお届けは、お客様の都合の良い日に指定
できます。
ひとり暮らしや、留守の多い方でも安心です。

アドニス ワイヤレスアラーム

WA-1 ¥14,800

(送信アダプタ、受信アダプタ付)

VS-1M

振動センサー

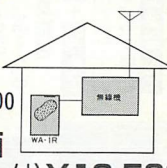
ユニット

別売 ¥4,800

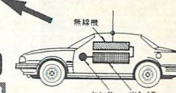
新発売特価

(別売センサー付) ¥16,500

千サービス 注 冊 AB1203



あなたの愛車を
お手持ちの無線機で
いたずら、盗難から
守ります。
★センサーが感知して
電波を出す。



さらに安くなりました! ラストチャンスです。

クラリオン
JB-9

定価 ¥138,000

特価 ¥22,000

注 冊 AB1207

5台まとめて

¥100,000

注 冊 AB1208 千サービス



なんと

クレジット例(20回払い)

頭金	1回目	2回目以降
なし	¥5,700	¥5,700

今月のお買得品

フェアメイト 3機種

HP-82, MP-91,
MP-92

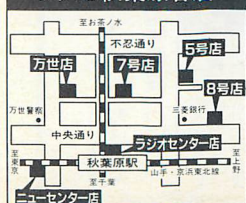
注 冊 AB1209

各 ¥39,000 千サービス

クレジット例(10回払い)

頭金	1回目	2回目以降
なし	¥4,320	¥4,200×9回

ツクモ秋葉原各店



お忙しい方のために通信販売をご利用下さい。

ご注文は「ツクモ通販センター」に/毎日営業AM10時~PM10時

東京 ☎03-251-9911 大阪 ☎06-365-5691
仙台 ☎022-263-0791 広島 ☎082-223-2741
福島 ☎0245-24-1491 福岡 ☎092-474-8521
新潟 ☎025-273-9911 名古屋 ☎052-251-1199
金沢 ☎0762-62-3611 札幌 ☎011-241-2299
松本 ☎0263-36-0199 但し、札幌のみAM10:30~PM7:30まで受付

通信販売のお申し込み方法

- ★現金一括払でお申し込みの方
- ★商品名及びお客様の電話番号をご記入の上、代金を現金書留でお送り下さい
〒101-91 東京都千代田区神田郵便局私書箱135号
十九電機(株)
- ★銀行振込ご希望の方は必ずお振込の2~3日前にお電話にてお客様の二住所、お名前、商品名等をお知らせ下さい
振込先: 富士銀行 神田支店 貸金No.994047
- ★通信販売でクレジットをお申し込みの方
- ★お電話にてお申し込み下さい クレジット申し込み用紙をお送り致しますので、ご記入の上、当社通販部宛までお送り下さい

《通販部》東京 03-251-9911

十九電機 株式会社

- 万世店 ☎03(251)2441
〒101 東京都千代田区外神田1-3-9
- 5号店 ☎03(251)0531
〒101 東京都千代田区外神田3-14
- 8号店 ☎03(251)0099
〒101 東京都千代田区外神田3-14-9
- 名古屋2号店 ☎052(251)3399
〒460 名古屋市中区大須3-14-3
- ツクモ札幌 ☎011(241)2299
〒060 札幌市中央区南二条西3-15-1

SSB受信アダプター
BFO-1 ¥12,000
¥600

今までSSB、CWの受信が不可能だったHP-81、82、MP-91、92、AR-2001、2002等のPLL広帯域受信機にJECでSSB端子を取付け(お手持ち受信機への取付費用は¥4500) BFO-1を受接すればSSB、CWの受信が出来ます。PLL受信機は5KHz、10KHzステップですがBFO-1でこれを0.1KHz〜0.02KHzステップまで分離できるようになります。



MP-91 超高感度プリアンプ内蔵
高感度情報無線受信機
受信周波数45〜70、118〜174
345〜465、830〜950MHz
定価 ¥78,000
JEC特価 ¥43,800 ¥1,000

新発売記念サービス中、AZ-3車載広帯域アンテナセットサービス中。
カー電源、AC電源、ニッカドの3電源
MP-91の周波数拡大0.1〜45MHz受信に
BB-1 周波数拡大コンバーター ¥8,600 ¥600

MP-91 SSB端子付 JEC特価、アンテナ付
定価 ¥46,800 ¥1,000

MP-92 JEC特価、アンテナ付
受信周波数 118〜174、222〜300
300〜375、830〜950MHz
JEC特価、アンテナ付
MP-92 SSB端子付 ¥46,800 ¥1,000

BFO-1を接続してSSB、CWの受信もできます。

警察・消防・パーソナル・自動車電話・航空・船・自衛隊

高感度情報無線受信機
HP-82 定価 ¥65,000 特價 ¥39,000
¥1,000
受信周波数: 118〜174、222〜379、830〜950MHz

HP-82 SSB端子付 特價 ¥42,000 ¥1,000
SSB受信アダプターBFO-1を接続してSSB、CWの受信も楽しめます。BB-8の追加でさらに短波帯のSSB受信もOK



JECオリジナル
HP-82秘話付
特價 ¥51,000 ¥1,000
船舶電話、警察秘話の受信に有効です。

HP-82+BB-8で
広帯域化
0.1〜54、102〜500
830〜950MHz
長波・中波・短波・V・UHF
受信コンバーター

BB-8 定価 ¥19,800 アンテナ別売 ¥1,500
特價 ¥16,800 ¥600
BB-8はHP-82用に開発された±120MHzシフトのコンバーターです。中波帯と430〜480MHz帯にはプリアンプ内蔵。寸法: 100×50×30mm



今月の特価
AR-2001 高感度受信機
JEC特價 ¥49,000 ¥1,000

AR-2001 SSB端子付
JEC特價 ¥52,000 ¥1,000

受信周波数 25〜550、800〜1300MHz
受信のための周波数拡大コンバーター **BB-1** ¥8,600 ¥600

受信周波数(FM・AM) 超高感度広帯域受信機
25〜550、800〜1300MHz
AR-2002秘話付 ¥85,000 ¥1,000
船舶電話、警察秘話等にも有効
AZ-3広帯域アンテナサービス中

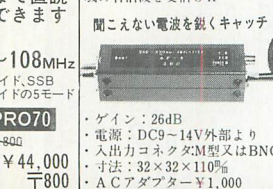
AR-2002 SSB端子付 ¥75,000 ¥1,000

周波数拡大コンバーターで
150KHz〜108MHz〜208MHz
BB-9 特價 ¥12,800 ¥700
+100MHz 周波数拡大して
208MHzまでの航空、警察、
消防、業務、アマ無線を受信

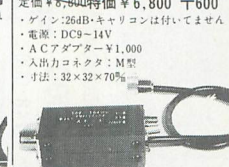


感度20倍アップ
330〜370MHz帯
署活帯プリアンプ **AP-3**
ガリウム・ひ素FET使用 定価 ¥15,200
特價 ¥9,800 ¥700

他社のJECでの受信テストではほぼ東京全域の署活波を受信OK
聞こえない電波を鋭くキャッチ



感度20倍アップ
AP-1 144〜154MHz帯
ガリウム・ひ素FET使用受信プリアンプ
定価 ¥6,800 ¥600
・ゲイン: 26dB
・電源: DC9〜14V
・ACアダプター ¥1,000
・入出力コネクタ: M型
・寸法: 32×32×70mm

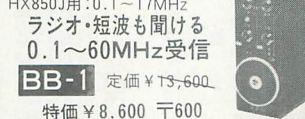


AP-1 キャリアコントロール付
送受自動切換・送信通過電力10W
定価 ¥12,800 特價 ¥11,000 ¥800
・寸法: 32×32×110mm以外はすべてAP-1と同一規格です。

長波・中波・短波受信コンバーター
HP-81、MP-91のアンテナ端子に差し込むだけで受信範囲が拡大する便利なアダプターです。中波帯は高感度バーアンテナと受信プリアンプ内蔵のためアンテナなしでユースや音楽番組が楽しめます。電池内蔵で携帯に便利です。寸法: 80×50×30mm。寸法: 100×50×30mm

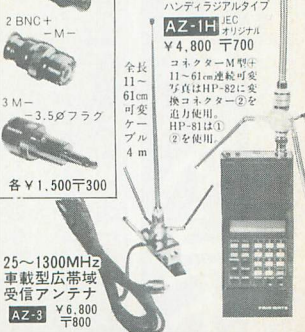
HP-80、81、MP-90、91用: 0.1〜45MHz
FRG-965用: 0.1〜60MHz
AR-2002/2001用: 0.1〜25MHz
IC-R7000用: 0.1〜25MHz
HX850J用: 0.1〜17MHz

ラジオ・短波も聞ける
0.1〜60MHz受信
BB-1 定価 ¥13,600
特價 ¥8,600 ¥600



変換コネクター
1. ナギ(モトローラ型) BNC
2. BNC
3. M
4. 3M
5. 3.5mmプラグ
各 ¥1,500 ¥300

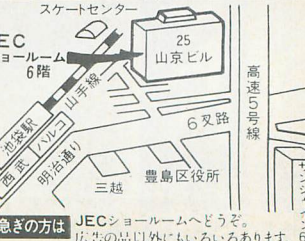
AZ-1Hで
感度大幅アップ!!
25〜1300MHz
広帯域受信アンテナ
ハンディタイプ
AZ-1H EC
定価 ¥4,800 ¥700
コネクター・材料
11〜61cm連続に
変換コネクター2を
電力使用
HP-81、82
2を使用



くわしいカタログをご希望の方は切手を400円同封の上、下記へ「カタログ」と書いてお申込み下さい。

JEC 代金は切手、印紙でもOK!! (1割増です)
ご注文は、商品名、住所、氏名、電話番号を書いて切手、現金書留などを使って下記へお申し込み下さい。クレジットもあります。お急ぎの方は、銀行振込、翌日配達もあります。

〒170 東京都豊島区東池袋1-48-10 25 山京ビル6F
株式会社 **ジャパン エレクトロニクス** AB係
TEL. 03(981) 1773



お急ぎの方は JEC ショールームへどうぞ。
広告の品以外にもいろいろあります。60

頭金なし 商品先取り 簡単クレジット **日本イコン流通センター** 全品保証付

1280ch(SFXII)スペシャル

注册番号 ICOM GT 5

注 文 番 号	YAESHU FYA 025	注 文 番 号	YAESHU FYA 025	注 文 番 号	MEG TR 5501
---------	----------------	---------	----------------	---------	-------------

注文番号 CORONA 注文番号 CORONA 注文番号 KENWOOD 注文番号 6.5インチカラー-TV

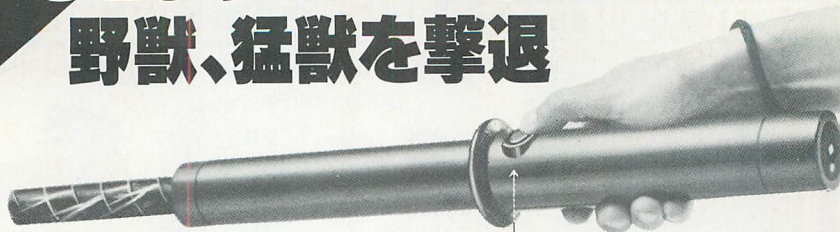
■お申し込みは今すぐお電話か下記の申込書で！

お申し込み方法

ア 12月号

一

これはスゴイ！ 静電気のおばけ 人間はもとより、これ1本で一氣に 野獣、猛獣を撃退



このスイッチを押すと左の先端部分が
飛び出して電圧がでます

アメリカ市警公認採用。
国内販売の認可取得。

強力凄じい護身用器具新登場!! 一台で100人力の強い味方!!

最近、国内でも凶悪な事件が多く、もしもの時のために、前もって防衛手段を考えておく必要がある時代だと思います。この電圧式特殊警棒は、相手の手、足、身体の一部に軽く触れるだけで数秒間麻痺し、数分間攻撃力を完全に失います。医学的にも人体に害はなく、安全と証明されている護身用器具です。多種多様の護身用器具の中で、これ以上安全で強力な味方はありません。

■アメリカでの使用公共団体の一例

●フロリダハイウェイパトロール ●ロサンゼルス市警 ●ボストン市警 ●フロリダ州防犯局
●テキサス州保安局 ●デネシー刑務所 ●ケンタッキー刑務所、他各民間警備保障会社多数

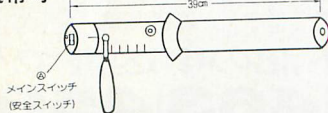
●備考

この機具は銃砲のように免許登録制ではありませんので法的な問題はありません。通産省の国内販売認可を正式に取得した製品です。

強力な護身用器具ですので、あくまでも自己防衛のために使用する以外は絶対に悪用は避けて下さい。

使用しない時はメインスイッチは切っておいて下さい。

通常時



業務用警棒型

サイズ: 39cm (通常時)

51cm (使用時)

重量: 445g (本体のみ)

※単3乾電池4本使用

一般用トランジスタ型

小型タバコサイズ

サイズ: たて10×よこ5×奥行2 (cm)

重量: 90g

※9V乾電池1本使用

販売価格

52,000円

販売価格

35,000円

危機一髪

この一本が100人力!
暴漢から身を守る



通産省通関認可番号 No.M-(AB)-(6A)-283



スピード取締りお手上げ

各カー雑誌「レーダー探知器性能比較テスト」に7年連続堂々第一位!!

スーパープロテクト-1 X-K MODEL GT-579

超 高 感 度 型

ワンタッチ
ブラケット

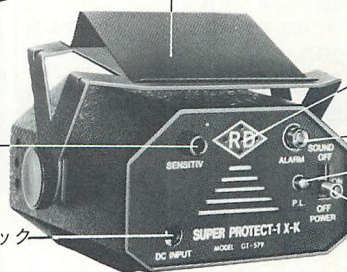
保証書付

《取付方法》

- 全車種可能。面倒な配線の必要はなく、日除け又はダッシュボードに固定します。
- 充電や電池交換の必要なし●シガライター使用
- 12V-24V共用●外来電波防止回路付●ダブルスペシャルスーパーヘテロダイン使用

W.S.S.H.
検波調整つまみは誤動作防止の調整もできます。

電源ジャック



スピーカー

警告ランプ

チャージランプ

電源スイッチ

●寸法(本体)／幅8.8cm、奥行9.5cm、高さ5cm、重量380g

「スーパープロテクト-1 X-K」

定価¥69,700

読者割引価格¥49,500

国内においてレーダー探知器の最大の歴史をもつ、(株)神奈川RD通信機商会は、各カー雑誌で既に皆さまご存知だと思いますが、このたび『アクションバンド』創刊号の読者に限り、RD社各製品に特別割引価格を設定し販売いたします。

レーダー探知器『スーパープロテクト-1 X-K』は、7年間にわたり最高感度製品として認められており、現在に至っても高い評価を浴びている完成された製品です。

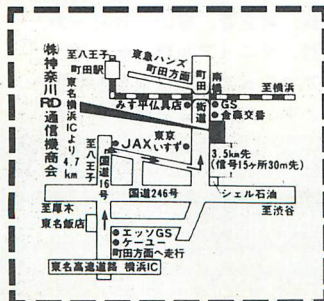
全国各地で行なわれている警察のレーダー取締り、特に最近増えだした新型のパトカー式レーダー取締りは、走りながら前方または後方から測定

可能な恐ろしい測定機です。またレーダービームを極端に狭くし微弱電波を使用するなど、さまざまな測定機が使用されていますが、『スーパープロテクト-1 X-K』は、どのような測定機にも事前にキャッチすることができます。

またこの製品は大量生産はせず、一台一台手造り生産され、月に約400～500台しか製造されず、工場からでき上がってきた製品を一台一台ネズミ取り現場へもってゆき、実測検査をし、それに合格したものだけを販売している他に例をみない信頼のおけるレーダー探知器です。

●この製品は電波法上の問題は一切ありませんのでご安心してご使用下さい。

② 当製品は安全運転警告器としてご使用下さい。



※発送料は当社負担です

銀行振込口座番号
第一勧業銀行町田支店
普通口座 二二六八〇〇

銀行振込口座番号

④ 現金書留
⑤ 銀行振込 (振込み時に必ず当社へ電話して住所・氏名をお知らせ下さい)
※資料は二〇〇円切手同封の上お申し込み下さい。

御注文は必ず品名を明記の上お申し込み下さい。

〒一九四
東京都町田市金森四三九
☎〇四二七(二〇)九一〇三

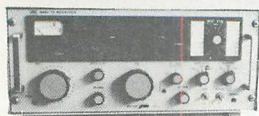
(株)神奈川RD通信機商会
(輸入、輸出 製造販売元)

時代を超えた本物の魅力を

完全オーバーホール済。届いたその日から受信できます。

コリンズ・ドレーク製品各種在庫多量。写真入り在庫表は①五〇〇同封の上お申し込み下さい。

JRC NRD-10



100kHz～30MHz連続、スポット16波。

デジタル表示式 AC100, 220V, DC24V対応。マニュアル付
S P 101付 **¥220,000** S P 101なし ¥210,000
M付程度上 S P、Mなし ¥200,000

今月はコリンズ大特集です。

75S-3C



3.4～30MHz
AM, SSB, CW用
ラインで販売
(32S-3, 30S-1, 312B-4)
特価 **¥200,000**

32S-1TX



3.4～30MHz
—SSB, CW用送信機— 外部PT
出力100W (AC, PS付)
516F-2は別売
特価 **¥100,000**

312B-5



スピーカコンソール
Sライン, KWM2用
特価 **¥100,000**



32-S3TX 32-S3RX

3.4～30MHz送信機 3.4～30MHz受信機
SSB, CW用 AM, SSB, CW用
出力100W フィルター2本付

新同電源516F2付
特価 **¥200,000** 特価 **¥130,000**

32-S3A **¥230,000**

DL-1 新同 **¥40,000**

PM-2 新同 **¥70,000**

GN-58 ゼネレータ **¥13,000**

PRC-9 フルセット **¥85,000**

PRC-10 **¥90,000**

GRC-74B **¥130,000**

GRR-5 **¥65,000**

LC1 KWM 新同M付 **¥35,000**

LC1 32S マイクロ **¥30,000**

R-1511/GRX **¥100,000**

T-195 TX R392用

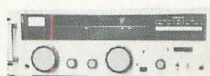
フルセット **¥200,000**

250kHz X'tal Oscillator

未整備品 **¥8,500**

JRC NRD-72

100kHz～30MHz, CW, SSB, DSB受信, DC24V
又はAC100～220V対応, 周波数デジタル表示



程度極上M付
¥350,000
LSBモード付
¥450,000

30～300MHz間連続。
オールモード受信機



R-1420 **¥200,000**

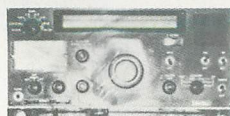
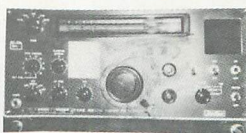


7バンド切替式, スポット12波
美品ケース付 **¥120,000**

アンリツ RG-17A

8バンド切替式, 100kHz
～30MHz, スポット23波,
100Hz ステップ, SP内蔵
ケース付, マニュアル付

新同 **¥150,000**



RG-17A, Bとも
AC100～220V,
DC24V仕様

RG-17B

バンド切替5バンドの他
性能, 仕様は17Aと同一

新同 **¥180,000**

516F-2AC電源

¥65,000
マイクロホン
SM-2
新同箱付

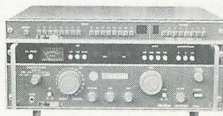
¥45,000

SM-3 箱入新同 **¥55,000**

スピーカコンソール

Sライン, KWM2用
200W, 2kWのCMカブラー付

¥70,000



RG52A, ZN52A

100kHz～35MHz間連続受信。
AM, A3J, CW, A3Hも受信可能。
ZN52Aでメモリーなんと128ch。
マニュアル付, 木製SP付, ケース付。
程度上 特価 **¥400,000**

トリオ QR-666

ケンクラフト時代のバンドスプレッド型
受信機, AM, SSB対応

¥66,600



ドレーク ノイズブラシカ—NB4 **¥40,000**



JRC
NRD-1EL
SP付 1B
¥170,000
100kHz～30MHz, 横長スケール表示
ケース付特価 **¥120,000**

この他にもせきれない各種受信機、
測定器、真空管、電源、スピーカ、
充電器、マニュアル類、ケース、工
具、アマチュア無線機などを取扱っ
ています。お気軽にお問合せ下さい。

必ず在庫の有無を確かめてから下記の口座へお振込み下さい。

関本特殊無線電機商会

朝9時～夜7時迄営業

軍用機のお問い合わせは夜8時迄

定休日〈毎週水曜日〉

〒951 新潟市白山浦1-363

☎025-266-3151(代)

振込銀行 北越銀行白山支店当座375

F A X 025-265-4533

パナソニック(ナショナル) 多機能留守番電話

¥14,800 千着払い



- マイクロカセット式の多機能留守番電話
- ダイヤル/プッシュ両用
- ワンタッチダイヤル3ヶ所
- メモリーダイヤル付
- 外から録音内容が聞ける
- ダイヤルライトでムード満点

Panasonicコードレス
46/49MHz 100m用
ダイヤル/プッシュ両用タイプ
高性能、かべかけ可能

¥16,800 千着払い

MADE IN JAPAN

KXT-3822インターカム付 ¥19,700もあります。

- 御注文は現金書留でお願いします
- カタログは切手200円分同封の上、下記へ

〒111 台東区元浅草1-20-7ネビヤビル

今、NHK衛星放送が一番ホットなメディアです。24時間すばらしい画像をあなたの部屋にお届けします。

完売御礼!! 好評につき、更にお買得なセットを御用意致しました。

UNIDEN® BSシステム 新発売

45cmパラボラ(UBS-450)+BSチューナー
(UBS-1000)+専用リモコンと特製の
ケーブル20mがセットになっています。

標準セット価格 ¥149,000

¥129,000 送料込
取付工事費別途



スタン
ドは
別売

ニューメディアの
FAX03-843-8692

アペックス

☎ 03-843-8691(代)

新鋭新型! 同時通話式トランシーバー

日本製高性能通信機

サイクリング、登山、スキー
そして、お仕事に大変便利

◆特徴◆

1. 全自動で電話機と同じように通話可能
2. ボリュームもシンプルコントロール
3. FMクリアサウンド

限定新発売価格(2台1組)

同時通話式 定価43,000円→¥22,000

V O X式 定価30,000円→¥16,000

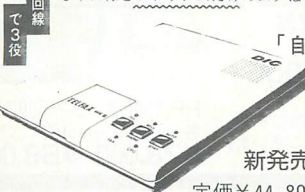


テルファックス T E L E F A X

テルファックスは、発信はむしろ、受信時のファックス? 又は電話? を自動的に検知して自動で切替える新開発ユニットです。

(電話・ファックス・パソコン通信)&留守番機能。
もう回線をファックスだけのムダはなくなります。

一回録
で3倍



「自動切換」です。

“経費節約”

ダイヤル
・プッシュ兼用型

新発売記念特別価格

定価¥44,800→¥38,000

当社オリジナル・スキャナー5



通常定価 ¥52,000

感度を上げてても
誤動作しにくい
バランスのとれた設計です。

- アラームはメロディです。相互干渉防止回路付製造直売のため品質に自信があります。

性能に御不満の場合、データをそえれば返品可。

創刊記念特価 ¥21,000 卸販売も致します。下記までお問合せ下さい

COMO-5000 距離優先!

新型で 定価¥138,000

認定外。



3倍能カアップ!

販売店募集!

小売も特別価格にていたします。
御希望の方はカタログを御請求下さい。

●工場で



●農場で



●障害者の方も



微弱電波使用

御注文は品名、住所、氏名、電話番号を明記し、右記の住所へ現金書留でお申し込み下さい。

日本電話工業(株)

振込先: 協和銀行横浜支店普通口座 177711まで

〒231 横浜市中区長者町5-72-1 YSセンタービル7F

☎045-261-7489

秋葉原、情報ステーション

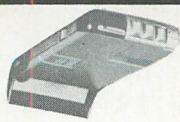
愛車にぴったりの高性能レーダー受信機、高速用心棒



日野
ベストワン
パルス134

前、後方受信対応システム搭載機

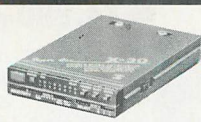
¥38,000



日野
ベストワン
パルス132

LEDガリズミカルに動くフラッグシップ

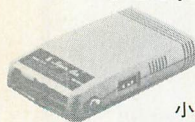
¥55,000



ユピテル
X-30

ボイスアラーム付超高性能

¥35,000



ユピテル
X-18

小型・高感度

¥22,800



日野ベストワンパルスミラー137

¥45,000



ユピテルミラーMX-31

前後方受信ツインアンテナ式

¥36,000



ユピテル
X-10

機能美と高性能と低価格が魅力

¥12,800



BEL
バイク900

バイクにつけるなら
これがぜったい

¥28,000



ユピテルミラーMX-11

高感度・薄型

¥13,000

パーソナル無線、車で家で気軽なおしゃべり、情報交換に



SC-905
GII X

銘機、640~1280タイプ

¥149,000より

FX-20



富士通テン
158ch型

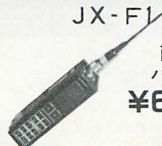
¥48,000



アイコムGT-5

800~1280タイプ

¥75,000より

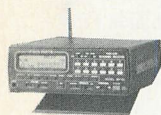


JX-F1

パイオニア
ハンディ・モビル
両用タイプ
ハンドマイク付

¥68,000

秘情報源に多機能型受信機を



MP-91
AM/FM
45~70
118~174
345~465
830~950

¥38,000

HP-81

45~70
118~174
347~465
830~950

¥38,000



HP-82

118~174
222~300
300~370
830~950

¥38,000

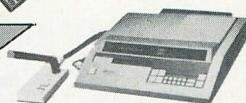


ユピテル
MVT-3000

FM専用機

142.5~162.5MHz
347~400 MHz
850~935 MHz

¥35,800



固定用

クラリオンJB-9

超特価 ¥24,000

パーソナルな情報源、貴方はどう活かしますか

電話音声用録音器
特殊周波数タイプ TX-6

¥140,000 200m型

室内音声用情報器
特殊周波数タイプ N-100

¥45,000

FM式電話情報器
到達距離 50m

MC-33 ¥30,000



その他にも
各種ございます。



HP-950DX BP-500DX

各々受送ターボ50型

¥78,000 ¥68,000

お問合せはお気軽にお電話で

☎03-255-9664 朝10時 ~ 夜7時

小池無線電機(株)

ご注文は下記のどちらでもOK、送料着払い

現金書留

〒101 千代田区外神田1-14-2
ラジオセンター2F AB係

銀行振込

あらかじめ電話で注文内容をご連絡の上

・年中無休 三菱銀行秋葉原支店 ④ 4792866へ

☆ハム・CBのプロショップ八千代にOPEN 技術の店です

修理・改造

●取扱品●

・アマチュア無線機・CB機・アンテナ・ケーブル・コネクター・電源
・パワーアンプ・測定器・各種メーター類・パーツ・フィルター etc.

☆ハイパワーダイナモのオーバーホール、取付け、ボディのボンディング ● 測定器はクラニシ全製品を特価にて取扱っております。

●新カルメンスーパー 120ch AM	¥70,000	●新クラニシ SWR計 RW-1102L 1kW	¥18,800
●新ニューボイスゴリラ 120ch AM	¥59,000	●新 // PWR計 RW-1000D 1kW	¥43,000
●新ユニデンプレジデント J.F.K. 29MHz FM	¥45,000	●新ナサ 26~28MHz用アンテナセクターヘリカル	¥6,000
●新日本電業 SA280DX 80ch AM/SSB	¥40,000	●新ダイヤモンド BIC-10, BIC-10S	大特価
● // SA280シリーズ 数台あり	¥15,000	●新DC-DCコンバータ GC-1212	¥16,000
● // LS-102X 28MHz AM/SSB/FM 30W	¥45,000	●新車用DCターミナル LD-210	¥6,200
●アイコム IC-502A 50MHz SSB/CW 極上箱付	¥20,000	●日産ガソリン用720WダイナモOH済	¥15,000
●SA280用大型ヒートシンク 改造込	¥8,000	●新クリエート4エレハ木CY104 10m用	¥31,400

八千代電装

〒276 八千代市米本2416 米本団地ウラ
☎0474-88-2529 PM5~PM10 日休

全国通販

NEWタイプ MODEL0017エキスパート

☆極限まで性能を追求したハンディ型最終モデル☆

新
発
売



別売ブースター有。

セット価格 ¥198,000

- ブッシュ/ダイヤル両用
- ダイヤルメモリー付
- ベース・シングルアンテナ
- セキュリティコード採用
- 画像保留機能付
- 独立インターホン機能

私設ポケベル ベージングシステム



超小型電話盗聴録音セット

プロ用情報器、発信器を黒電話機の中に隠せます。
無人自動録音です。
受話器を上げるとテープが回り、置くと止まって録音を繰返します。

親機1台と子機6台と12台の2種類。電話は必要ありません。100V電源又は12Vバッテリーで動作します。
個別呼出しと子機からの音声連絡が可能。

親機1台と子機6台 ¥98,000

セット価格 ¥62,500

アストロキング55

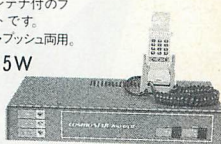
移動10W セット価格

¥248,000



- 環境条件により、通達距離は多少こととなりますが、約5~10kmぐらいです。
- 外部アンテナ付のフルセットです。
- ダイヤル/ブッシュ両用。

固定15W



フェアマイト (激安)

特別仕様MP-91

超高感度受信アンプ付

¥42,000

受信周波数
45~70MHz
118~174MHz
345~465MHz
830~950MHz



CTS-507SD-X

- ダイヤル/ブッシュ両用
- 呼出し可
- リダイヤル(ハルス時)
- ミドルレンジ

¥59,800 アンテナ ¥19,800



お支払方法

- ①お振込左記口座へ
- ②現金書留 (電話番号必ず)
- ③代引着払 (佐川急便)

①②とも現金確認の上、当日もしくは翌日の発送となります。(荷物送料着払)

これらの商品は自分でカンタンに取付けられます。

振込み口座 三井銀行小手指支店 普5097916



株式会社

フェリス・コーポレーション

☎0429

〒357 埼玉県所沢市小手指町2-13-7

28-1622(代)

アフターサービス完全です TEL 1本で申し込みOK! 24-6662

カタログ希望の方は希望商品を明記し、260円分切手同封の上、お申し込み下さい。
(住所、氏名、年令、TEL)を記入の上A8-12係まで

大好評 全国の硬派オペレーター大集合!!

アイコム **GT-5** ★★★★★★

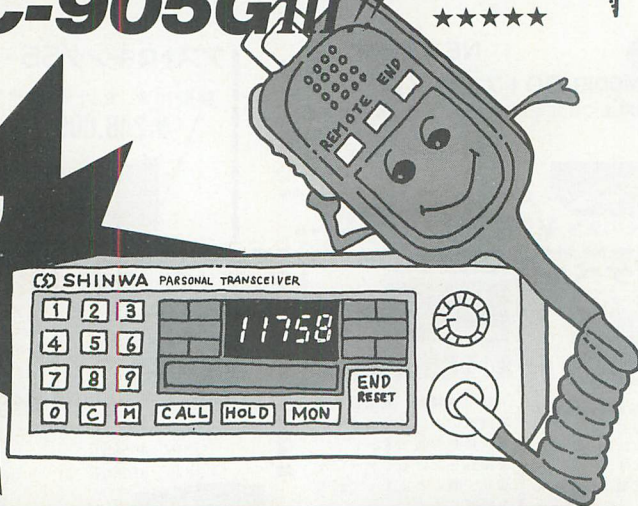
今、あなたの免許番号はのぞかれている。
そして……

**マニアも
ビックリ!!**



シンワ **SC-905GH** ★★★★★

**シンワ
ファンも
ビックリ!!**



在庫の少ないものも有ります。電話確認の上送金下さい。

通信販売OK

★電話で確認の上、住所、氏名、電話番号、商品名を明記し、現金書留でイレブン名古屋 保までお送り下さい。
★リグの調整も通信販売でOK。詳しくは電話でお問い合わせ下さい。

本店：通販部 PM12:00～PM10:00

0568-28-3443

名古屋市中央卸売市場北部市場前

毎週火曜日定休

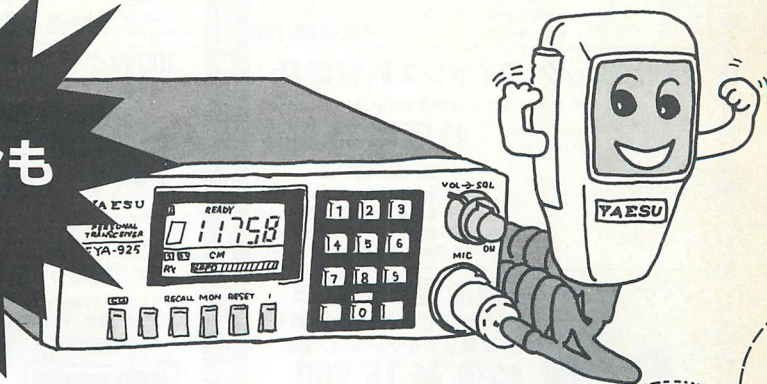
ミリオン・JCB・オリент・セントラル・日本信販・ジャックス・店頭のみローン取扱い。店頭即決OKです。(免許証・印鑑・通帳をご持参下さい。)

初心者からマニア、男性から女性、正統派からアウトローまで楽しめる専門ショップ

今人気のパーソナル&オプション特集

ヤエス **FYA-925** ★★★★★★

ヤエスファンも
ドッキリ!!



ICOM
GT-5

158CH



大特価 ¥59,800

クラリオン

JC-300

158ch

特価 ¥59,800



二度と出ない
この価格!

YAESU

FYA-925 158CH

高感度・高級機能満載

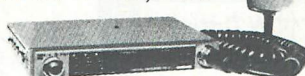


大特価

ナショナル

PQ-12 158ch

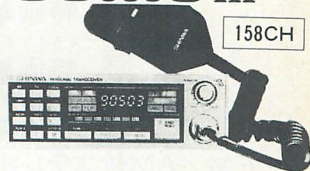
特価 ¥49,800



SHINWA

SC905G III

158CH



大特価 ¥59,800

KENWOOD

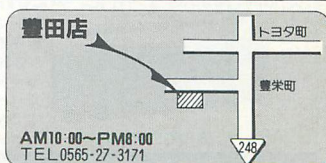
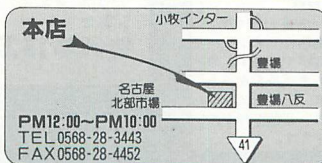
PRC-21 158ch

特価



東名高速小牧インターより
名古屋方向へ車で10分
国道41号線沿い

◆ネオンとタワーが目印です。



パーソナル
無線専門店

イルバン名古屋

本店・通販部 〒480-02
愛知県西春日井郡豊山町豊場八反127-1
豊田店 〒473
愛知県豊田市大林町15-69

カタログ無料発送中、ハガキで御請求下さい。

各種総合カタログ毎月発売中。

お申し込みはハガキで御請求下さい。

無料発送致します。郵便番号も書いてネ!!

電気店・ホームセンター・ギフト・ポルノショップ・スーパー・ディスカウントショップの方当社の商品卸売致します!!

コードレス無線電話器

各種
ファッション電話
入荷中!

- 約100m用
プッシュダイヤル専用 **特価 ¥8,900**
- 約100mプッシュ・ダイヤル両用・インターホン付 **特価 ¥14,800**
- 高性能プッシュ・ダイヤル指定・国内使用禁止 **特価 ¥32,900**
- 外部アンテナ別売り **特価 ¥18,000**
- 最高性能出力用プッシュ・ダイヤル指定ANT付 **特価 ¥88,700**
- 国内使用禁止

パナソニック・ワイヤレス無線電話

ダイヤル/プッシュ両用100m用46/49MHz

●NTT認定外
KXT3805型

特価 ¥16,800

Panasonic

便利な無線式コードレス電話で
取付も簡単、充電式電池付。
通話約100m。周波数も変えら
れる便利設計、高性能型装置一式付。

パナソニック多機能留守番電話

メッセージ録音・外から録音
内容が聞ける・ファッション電話

特価 ¥15,500

ダイヤル/プッシュ両用、メモリー、リダ
イヤル他多機能。メッセージ内容録音、
外出先からの内容録音が聞ける便利な
ファッション電話機です。

TV各種

全て1~62ch VHF/UHF両用
ブラウン管使用で夜間でも見える
1.5インチ白黒単3電池4本使用

特価 ¥11,200

4.5インチ白黒カラーテレビ
特価 ¥9,800

5インチカラーテレビAC/DC両用
特価 ¥35,200

FM/AM付ステレオWラジカセ

編集らくらくの実力ラジカセ/
高速ダビング機能付Wカセット搭載

特価 ¥8,900

FM/AMステレオラジオカセットテープレコーダーです。
録音と再生ができ、もう一台で再生もできる。早送り、
巻戻し、オートストップ機能付。AC100V
と電池両用。

アイワTV/FM/AMラジオ付Wカセット

留守番電話機能付、多機能オートリバースWラジカセ

定価41,800円を **特価 ¥29,200**

TV1~12ch音多+FM+AM+
留守番電話付でメッセー
ジと録音ができます。カ
セットもダブルでオート
リバース、倍速ダビング
もできる、多機能ラジオ
カセットです。

AC/DC両用CS-TW80型

〒556 大阪市浪速区難波中3-3-3 北野ビル

06-644-0888

営業時間 AM10:00~PM5:30<日・祭日定休>

超高感度小型設計交通取締レーダー探知機

取締りレーダーに鋭く反応し音と光で知らせます。

定価29,000円を
特価 ¥6,200

小型軽量でどこにでも取
付できる超高感度レーダ
ー受信機です。DC12V
~24V共用相互干渉防止
回路内蔵、警告音が大き
いので騒音の中でも
良く聞けます。

バルス対応型
定価39,000円を **特価 ¥8,500**

300Wグラフィックイコライザー

10素子G・E・I・150W・150Wパワーアンプ・LEDレベル付

定価39,500円を **特価 ¥6,500**

お手持ちのカーステレオ(5W~10W)に取付ると大出力300Wのハイパワー
で30Hz~16kHz音質を自由に替えられる10バンドイコライザー付。10LED
パワーインジケータ付。取付金具一式付。寸法159W×26H×140D%

特殊無線が聞ける高感度ラジオ

AM・SW4~26MHz・VHF FM75~224MHz高感度型。

中波ラジオ、短波、FM、特殊通信、テレビ音声、航空無線等が聞ける。

特価 ¥12,500

パトカー無線、航空無線、消防無線、ハム
無線、テレビ音声1~12chFM、AM、短波
放送などが高感度で聞ける最高級高感度ラ
ジオです。大型スピーカー内蔵とフライン
グチューニング付で音も聞きやすく、世界
の電波が聞けます。電源もAC100Vと単
1型電池4本使用両用です。超高感度型。

サンヨー FM/AM付カセット

FM/AMカセットがステレオで
歩きながらヘッドホンで聞ける。

特価 ¥7,900

ステレオサウンドをポータブル
で楽しめます。コンパクト型FM
/AMラジオ付カセットプ
レイヤー3洋電機製(FM・パネ
ル外パン)ヘッドホン付

VHSアダルトポルノビデオ

美しい画像カラービデオテープです。

- 50タイトルA-I・A10タイプ
5本セット **特価 ¥5,200**
30分 定価9,800円~12,000円
- 洋画アダルトビデオ
字幕スーパー入り30分
定価12,000円
5本セット **特価 ¥8,900**
- 最高級アダルトビデオ
有名ビデオテープ30分
定価12,800円以上 ~60分用
40タイトルB-I~B8タイプ
5本セット **特価 ¥12,500**
200タイトルアソート
200本セット
VHS **特価 ¥198,000**

新・有名タレントシリーズ
I 大場久美子、麻丘めぐみ、
美保純、イヴ、天地真理
II ミミ萩原、大信田礼子、小田
かおる、夏木マリ、今陽子

5本セット
特価 ¥16,500
定価14,800円~16,800円

総合卸商社 **明商** 株式会社

卸商社のため社内の小売はできません。注文は現金書留でお願いします。

表紙デザイン、本文デザイン/デザインJu
外部スタッフ/石井真弓、湯田貴美枝、田所敬介、
森永需一、渡部 実

●本誌の一部または全部を無断で複製(コピー)することは、法律で定められている場合を除き、著作権及び出版社の権利侵害になります。あらかじめ許諾を求めてください。
●造本には十分注意しておりますが、万一、落丁、乱丁などの不良品がありましたらお取替えます。☎03 (258) 0411

特集

レーダー妨害機・捕まる!?

●レーダーを妨害して捕まりました

～手記/エドワード・テン

●妨害機の回路図

●ドブラーセンサーを詳しく見る

●市販の妨害機(レーダー/オービス対応)

●スピード取締りはこうだ

●レーダー探知機を市販の部品で作るために

●モジュール一覧

●本場アメリカのレーダーはこうだ!

●全58機種の性能テスト

カラー

続・ポリス装備品 (白バイ)3

TBS新スタジオの
女性技術陣

ワールド
ダック! 99

面白カード 106



巻頭2色カラー

●ABエクスプレス(特選品)

- リモコン ●鉄道ファンのビデオ
- たちまちコール ●お助けグッズ
- 太りすぎ退治 ●楽しいカード
- 時代は目立たないアンテナ
- コードレスコピー機登場
- 受話器が肩叩きに变身
- 単3で700AAFの容量
- ニッカドも40%アップに
ほか.....28

●インフォメーション 32

有線・無線局

衛星放送オモシロ物語

■BS-2のメカニク 小松佳境 67

タクシー無線 面白あ〜らかと

■神奈川県の新周波数リスト 72

What is CB? 76

■古き良き時代 高山 明

DX CB ~オーストラリア編~

限りない可能
性を海外に!

高木祐二 78



スピード取締レーダー

■シャープのスピードガン 83

テレホンセクション

■ビーバーとコードレスホン 88

パーソナル無線SP改 造の取締り対象 91

入門アクションコール

■ポリス・コール.....95

■運輸コール.....97

製品リポート

●AB製品リポート①

ケンウッドRZ-1 ...107

●AB製品リポート②

マランツC5200.....110

俺たちのリグ.....112

●Dr. 伊東のABクリニック

C500尽きない魅力114

シークレットオペレーター117

読者の情報

ハイテク警察! Nシステム
とポットシステム.....123

●読者のAB Shot.....127

●1988けいさつカレンダー ...128

●売りたい・買いたい129

●?.....122

好評・読物

●ベストセラーはこうして生まれた

△-220 驚異の31万台 132

サンヨーテクニカのレーダー探知機

●QA (AB110番)137

CBの回路について

●QA (AB119番)140

プッシュボタンの不思議な話

ワープロABチェック 143

何でもチューンナップ 144

コンビニエンス・マシーン 146

言いたい放題 いとどとき 148

アメリカンポリス最前線

[新装備] 水野晴郎150

●次号予告案内.....155

●日本の無線事情34

●今月のOh! ニュー(新製品) ...121

●AB臨時増刊.....130

●アキバ発AB電(食事処マップ)131

●今月のプレゼント154

●現行機種価格リスト156

●12月の展示ガイド160

●バックナンバー・ガイド.....161

●編集後記・ADガイド162

リモコン で快適操作

離れた場所の電気製品を 작동させたい、こんな願いをかなえてくれるのがリモコン装置です。

リモコン対応になっていない電気製品に取付けて、リモコン操作を可能にする『リモコンコンセント(定価12,000円)』が富士通ゼネラルから発売になっています。



株富士通ゼネラル「アクションバンド」に載ったリモコンコンセント係」

☎213

神奈川県川崎市高津区末長1116

☎044-866-1111

いつでも、どこでも、たちまちコール

無免許で使える簡単な無線機が発売されています。それに、簡易レピーターも同時に発売されていますので、これを使えば通話距離アップ間違いなし。

たちまちコール

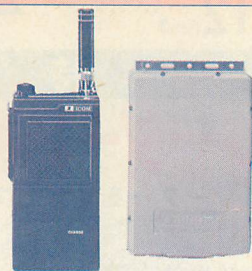
ハンディー機 68,000円

レピーター 298,000円

アイコム(株)「アクションバンド

たちまちコール係」

☎547 大阪府大阪市平野区加美鞍作1-6-19 ☎06-793-5301



コードレス化の波が ついにコピー機まで

コードレスのコピー機が発売されました。AC100V、DC12V、充電式のため、オールマイティーな使い方ができます。

PC-9

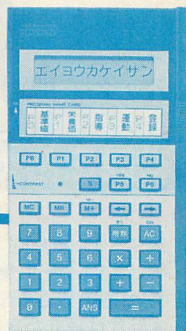
価格228,000円

キャノン販売(株)「アクションバンドPC-9係」

☎108

東京都港区三田3-11-28

☎03-455-9602



太りすぎは良くないぞ

アクションバンドにどっぷりのリスナー、たまには体を動かさないとブクブク太ってしまいますヨ。

太る前に、自分で健康管理を

しよう、と、カロリーや栄養価計算ができる計算機が発売されています。

栄養士さん

価格32,800円

クラヤ商事(株)「アクションバンド栄養士さん係」

☎101

東京都千代田区外神田3-11-2

☎03-253-9441

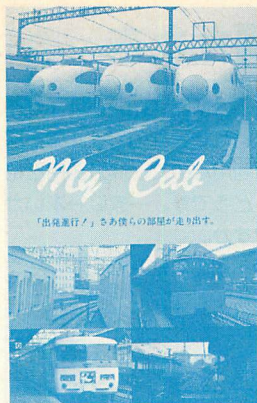
鉄道ファン 待望のビデオ

普通では絶対に見られない、
電車の運転席から撮影した走行
中のビデオが発売されています。

東北新幹線、東海道本線、中
央線、京浜東北線、山手線など
など、詳しくはお店で。

ホィッスル『アクションバンド
のMy Cab係』

☎03-841-7090



雨中に活躍する プロ仕様の製品



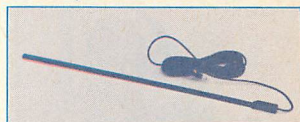
雨の中、どうしてもメモがとり
たい時って案外あります。

私達が使うなら大筋を記憶し
ておいて、後で思い出しながら
書きとめることで済むのですが、

警察や建築現場などのプロユ
ースではそういうわけにはいきま
せん。

そこで、水に濡れても文字が
消えないアウトドアペーパーの

時代は 目立たない アンテナ



テレビを載せた自動車を見掛
ける機会が多くなりましたが、
相変わらずルーフトップに取付
けるタイプのアンテナを、使っ
ている人が多いようです。

ルーフトップのアンテナでは
大きくてヤダ、という人にはび
ったりのアンテナが発売されま
した。

ガラスアンテナ

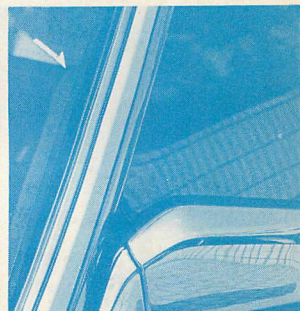
価格4,000円

AUDIO 203

☎664

兵庫県伊丹市梅の木6-6-13

☎0727-70-7377



登場するというわけです。

アウトドアペーパー

価格450円

☎103

東京都中央区日本橋小伝馬町

14-14

☎03-663-6816

受話器がなぜか肩たたき



この受話器、なんとNTTが作った肩たたきなのです。中古品の再利用なので、一個150円と格安。どうです、一家に一本いかがですか。

受話器の肩たたき
価格150円（店頭販売）
NTT中国テレコムサービス株式会社鳥取支店
☎0857-27-0033

三洋のニッカドも40%アップ

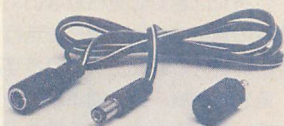
従来のものと比較して、容量が40%程度アップしたニッカド電池、Eシリーズが発売されました。

この新型ニッカド電池を、受信機に使用すれば受信時間が延びることも請け合いです。

カドニカEシリーズ
三洋電機株式会社 電池・部品
事業本部／洲本事業部・カドニカ部・販売部
☎656
兵庫県洲本市市上内膳222-1
☎07992-4-4111



持ってて安心 お助けグッズ



ACアダプターを電機製品に使う時、電圧はぴったりなのに、極性が逆だったりプラグのサイズが違って使えないことがって案外多い。

そんな困った状況に重宝するのが、この『お助けプラグ』です。極性反転コードとワークマンタイプ変換プラグのセット。

価格未定（参考出品）

ラジオハウス

☎104

東京都中央区八丁堀3-2-1

第一遠藤ビル

☎03-551-0761

カードって 楽しいもん

ポケット型の電子辞書と、ポケット型の電子電話帳がセイコー電子工業株式会社より販売されています。



単3型で 700AAFの容量

単3型のニッカドは、500AAFが一般的に知られているものです。

最近、プロユースだけに2年前から販売されていた700AAFの単3型ニッカドが、市販されるようになりました。

700AAF
湯浅電池株式会社・マイクロ電



源事業部・販売促進部
☎105
東京都港区東新橋2-12-11
☎03-437-2425

タマゴが スピーカー

ヘッドホンステレオプレーヤーを、スピーカーで聴きたい人にぴったりの面白グッズがアイワから出ています。

ヘッドホンで聴き飽きたら、このタマゴに変えて楽しんでみませんか。

SC-T1
価格2,500円
アイワ株式会社
☎110
東京都台東区上野1-11-9
☎03-835-1207



☎920
石川県金沢市出羽町4-1
☎0762-20-9476
製造元 北菱電機株式会社
☎920-03
石川県金沢市松村6-112
☎0762-68-2211

キャプテンを有料に

NTTのキャプテンシステムを、お店などに置くようにする装置、キャプテンコインタイマーが発売されています。

この装置をキャプテンシステムに取付けければ、旅館のテレビのように、キャプテンシステム

を他人に有料で貸すことができます。

コインタイマー (HT-501C)
発売元 NTT北陸総支社INS
サービス部



*フォンカード
価格3,900円
*ティクシヨナリー
価格4,100円
セイコー電子工業株式会社
携帯機器部
☎136
東京都江東区亀戸6-31-1
☎03-638-5229



お買得なヘッドホンステレオ

FM/AMラジオ、3バンドグライコ、オートリバースの機能がついて、1万円台で買える低価格のヘッドホンステレオが発売になっています。

RX-7F 価格18,000円
フェアメイト株式会社
☎102 東京都千代田区平河町2-4-15
☎03-237-3001



国際電話に通訳登場!

電話が鳴って受話器をあげると、いきなり『ハロー…』『ボンジュール…』とくれば、外国語が苦手な人はたじろぐことでしょう。

こんなことは、一般の家庭では余りないのですが、国際化している現在では会社宛に外国の企業から、直接の連絡が入らないとも限りません。

そんな時のために、通訳のサービスをしてくれる会社があります。

通訳のできる言葉は、英語、韓国語、中国語、フランス語、



〇〇テレサーブ
KDDグループ

スペイン語、ドイツ語、イタリア語、ロシア語の8カ国語。

株式会社テレサーブ

☎100

東京都千代田区大手町1-8-1

☎03-279-1032

カードで買える自動販売機

大阪の梅田センタービルに、カード式の自動販売機が50台設置されました。

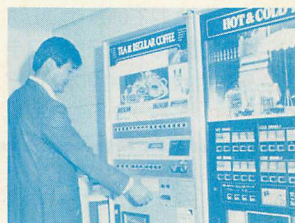
この自動販売機を作ったのは三洋電機で、使用するカードはあらかじめ500円の金額分の情報が書き込まれた専用のカードを使うことになります。この専用カードは、テレホンカードのように使った分だけ減っていくプリペイドカードなので、クレジットで引き落としというわけにはいきません。

三洋電機株式会社

☎570

大阪府守口市京阪本通2-18

☎06-991-1181



エフエム・ジャパンに予備免許

東京23区を中心に関東エリア743万世帯をカバーする東京第2のFM(株)エフエム・ジャパンが来年の秋に開局します。

●呼出符号及び呼出名称はJOAV-FM・エフエムジャパン。●周波数81.3MHz●空中線

電力10kW●送信所は東京都港区芝公園4-2-8●演奏所は、港区西新橋3-9-4●工事落成期限は昭和63年10月19日。●放送エリアは東京及び埼玉、神奈川、千葉、茨城の主要都市と周辺の一部。

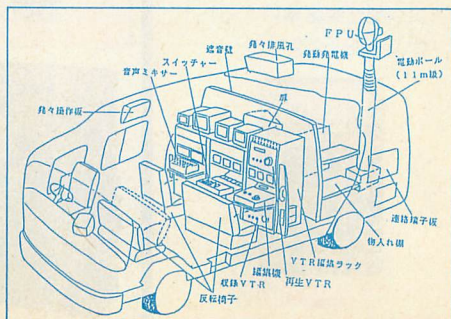
きみはNHKのロービングカーを見たか

県と県の境目は、放送電波の境界線とも重なって、取材でも

おさなりにさがちでした。
新しい情報や話題を発掘すべ



く、境界線の『県域地域』を渡り歩くロービングカーをNHKが開発し、東日本用1台と西日本用1台の計2台を配備しました。



～のみなさん、ありがとう

日本モトローラが今年の7月から新聞の広告に『～のみなさん、ありがとう』というシリーズの一面広告をうち始めました。

7月30日、朝日新聞と日本経済新聞の「キャノンのみなさん、ありがとう」を皮切りに、8月12日の「NTTのみなさん、ありがとう」(朝日、日経)、9月29日の「NECのみなさん、ありがとう」(日経)、10月14日「ヤマト運輸のみなさん、ありがとう」(朝日、日経)と立て続けに広告されましたが、見たことがあるかな。

11月にもこのシリーズが予定されていますので、11月中は新聞に注目してみたいかでしょうか。モトローラの通信技術を詳しく知ることができます。

11月にもこのシリーズが予定されていますので、11月中は新聞に注目してみたいかでしょうか。モトローラの通信技術を詳しく知ることができます。



流行のビリヤード (ザ・ハスラー)

コナミから、今大人気のビリヤードをシュミレーションタイプにしたゲームが発売になりました。

ザ・ハスラー (PCB)

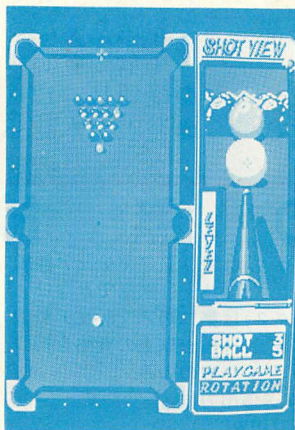
定価98,000円

コナミ株式会社「アクションバンドのザ・ハスラー係」

☎101

東京都神田神保町3-25

☎03-264-5678



会社専用の郵便番号

1日当たりの郵便物が3000通を超える93の企業が、専用の郵便番号を割当てられることになりました。

専用の郵便番号をもらえたのは、毎日、読売などの新聞社をはじめ、TBSやフジテレビなど放送関係、出版関係もあります。

こんど、大手企業の郵便番号をじっくり見てごらん。きっと変わっているはずだから。

一例をあげると、

TBS107-06

小学館.....101-01

毎日新聞.....100-51

読売新聞.....100-55

日本テレビ.....102-40

フジテレビ.....162-88

などです。

デジタル受信機発売される……の広告

これは、ある雑誌の売上のページに載った読者にあてて、ダ

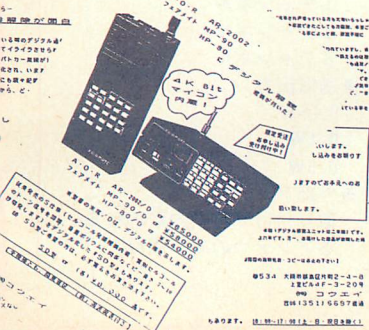
イレフトメールが送られた時の広告内容です。

この「デジタル解読ができる」というたい文句に乗せられて、お金を送ったのに製品が届かないといった事故が相次ぎました。

届かない人の多くは、警察無線の解読装置が内蔵されている受信機を注文したという弱みがあったのか、警察や消費者苦情センターに被害届けが寄せなかったと言いますから、これを企

てた犯人もなかなかのやり手です。

聞くとところによれば、マスコミ関係者も申込んだといいますが、警察無線のデジタル化は思わぬところに、思わぬ波紋を立ててしまったようです。



広告会社・各社へご意見を!!

●アクションバンドに掲載の広告各社では、読者の皆さんから広くご意見を求めています。

取扱商品へのご意見、商品開発へのご希望、そして会社(店)への希望、ご意見などどんなささいなことでも結構です。ぜひはがきまたは手紙でお聞かせください。皆さんからのご意見は今後の商品または広告にできるだけ反映させることになっております。どうぞご協力を編集部からお願いいたします。

●なお、お寄せ頂いた方には、各広告会社ごとに抽選で10名様

にA B編集部特製の『アクションコール手帳88～89』をプレゼントいたします。

●応募方法は、本誌掲載(既刊号も含)の広告会社の中から自由に選択され、お一人で何社へ出されても結構です。また製品注文時、カタログ請求時にご意見を同封されても結構ですが、必ずそれぞれの広告会社宛「アクションバンド⑫係」と明記してお送りください。住所・氏名・年令もお忘れなく!!

●締切日 12月20日消印有効。

●発表 本誌88年2月号。

日本 の 無線 事情

アマチュア無線

※周波数

1907.5～	1912kHz (※1)
3500～	3575kHz
3793～	3802kHz
4630kHz	(※1)
7000～	7100kHz
10100～	10150kHz (※2)
14000～	14350kHz (※2)
21000～	21450kHz
28～	29.7MHz
50～	54MHz
144～	146MHz
430～	440MHz
1260～	1300MHz
2400～	2450MHz
5650～	5860MHz
10.00～	10.25GHz
10.45～	10.50GHz
24～	24.05GHz
47～	47.20GHz
75.50～	76.00GHz
142.00～	144.00GHz
242.00～	250.00GHz

(※1)は電話級アマチュア無線技士は送信できない

(※2)は第二級アマチュア無線技士以上の資格を持つもののみ

※送信出力

10W

50W

100W

500W

(※) 2400MHz以上の周波数は、第一級アマチュア無線技士の資格を持っていても1Wや0.1Wになる。

パーソナル無線

*周波数

903.0125MHz～

904.9875MHz

※チャンネル数

80チャンネル(旧タイプ)

158チャンネル(新タイプ)

*送信出力

5W

*外部アンテナ

無指向性で7.25dB以下

市民無線・CB

※周波数

26.968MHz

26.976MHz

27.040MHz

27.080MHz

27.088MHz

27.112MHz

27.120MHz

27.144MHz

※チャンネル数

1チャンネル

2チャンネル

8チャンネル

※送信出力

0.05W

0.1W

0.5W

※外部アンテナ

取り付け不可(内蔵されているアンテナのみの運用)

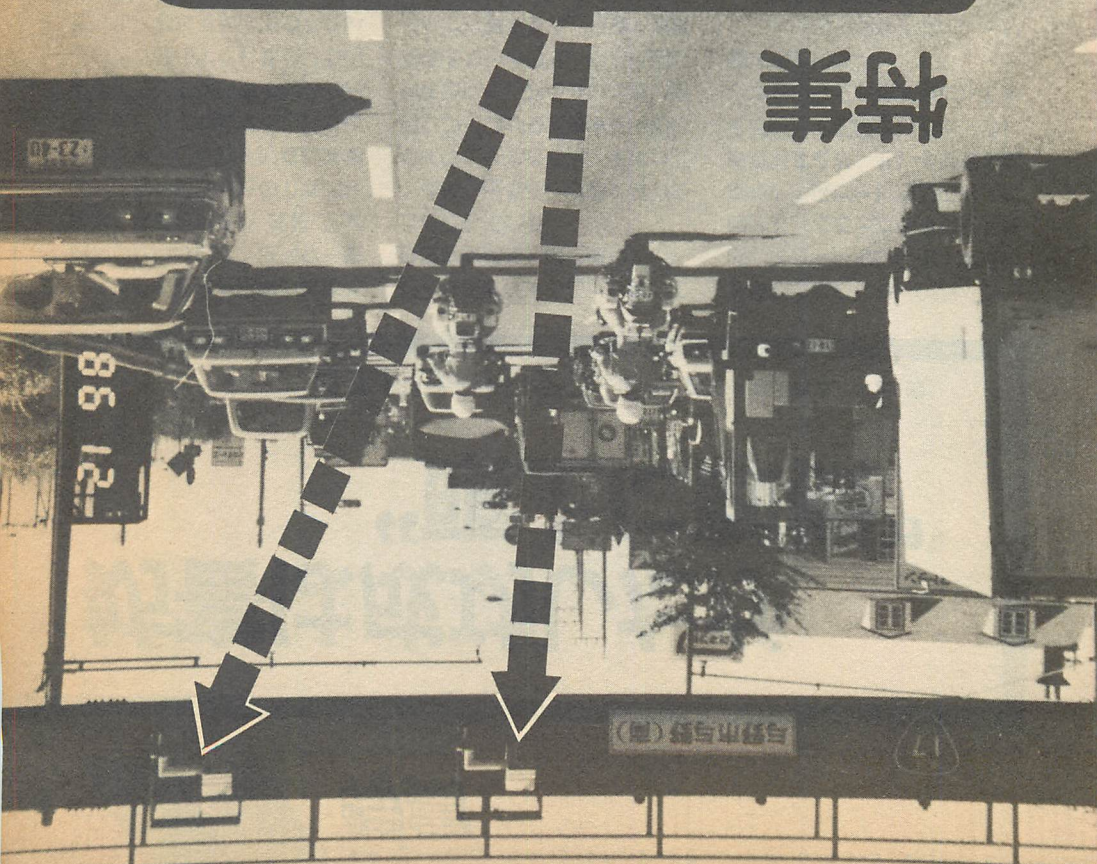
全58機種レーザー探知機の 探知距離テスト実施!!

- 私はレーザーを妨害して捕まりました
- 妨害機の回路・部品・モジュール
- 入ポート取締りはこうだ
- トリアーセンサーを見る
- 市販の妨害機はどんなものか?

捕まる!?

レーザー妨害機

特集



妨害は成功したが “頭上に敵機”

●エドワード・テン 翻訳／西田一郎 構成／坂上 宏

私はこの告白を日本の雑誌に紹介したいからと、ミスター加藤から依頼された時、即座に「ノー」と答えなかったのです。なぜって？ こんなドジな話は実際アメリカでもめずらしいからです。ついでに日本の雑誌で沢山の人が読んでくれるというのだから、なんて私はおめでたいのだろう……。

新しい受信機

この頃、週末といえば覚えたてのゴルフに行くのが私の楽しみになっていた。今度の日曜日も、会社の同僚のブルースと車で3時間ほどのコネチカット州に新しいゴルフ場がオープンしたと聞いて出掛けることになっていた。

私の住むニューヨークは、最近特に空気が悪く、そろそろ40歳を目前にして、ゴルフは何よりの健康法だと心得ている。

家族と時には郊外へドライブすることもあったが、この頃はゴルフでサービスも、いまいち

だと女房がグチることもあって今度は女房も一緒に連れていくことにしている。

郊外へ出ることが多くなってハイウェイを走ると、決まって目につくのが交通警察だ。前にも後ろにも、奴らはいったい何を考えているのか、やたら目立ちたがり屋である。先週も捕まって150ドルも持っていかれた同僚がいた。アメリカの交通警察は特に質が悪い。法外な金額を要求する奴もいる。

こんな話をしていると、ブルースは大ニュースだと言って、私に一冊の雑誌を持ってきた。マニアの間ではよく読まれているという「カーandドライバー」である。私は元々、カー雑誌に興味はなかったが、「スピードガンにジャミング」という見出しの広告を見て「これだ!!」と思った。これさえあれば、あのハイウェイの強盗の鼻の穴をあかしてやれるのだ。

私は早速、テクニカルアシスタンスという会社へ、「ジャマー」

を頼むことにした。「ジャマー」は、スピードガンの出す電波に向けて、こちらから電波を発射すると、スピードガンの捉えた数が消えるか、もしくは安全なスピードで記録されるという。しかもレーダー探知機としても使えるという。

ニューヨーク州では、レーダー探知機の使用を規制することはできない。探知機は警察の発するレーダーにその波長を合わせるラジオ受信機に過ぎないのだ。私は、新しいラジオを手に入れることにした。

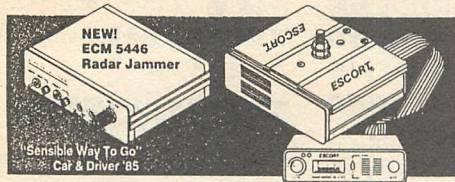
妨害は成功した

広告は良く見ろというが、この「ジャマー」も完璧なものではなかった。これだけではジャミングがかけられないのである。ジャミングするには、警察の発する電波の波長を読みとり、即座に対応する受信と送信のためのアンテナが必要だということを知った。なぜ一緒に販売しないのかと、私は直訴した

レーダー妨害機・捕まる!?

Simply, The Best Radar Protection.

Remote Escort Radar Detectors & Accessories by Remote Systems™



Comments from a recent customer survey...

"Your workmanship and manner of doing business are great — you can be proud of the service and end product."

"Extremely sensitive unit — technological state of the art. The best radar detector made even better by being remote."

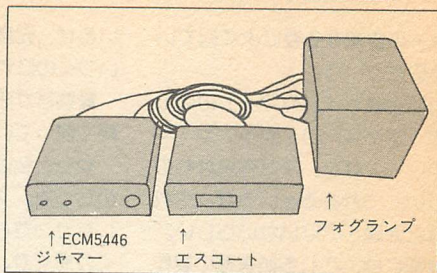
"Your product is very useful. I use it all the time. I have had it for a long time."

NEW! Coiled Power Cords

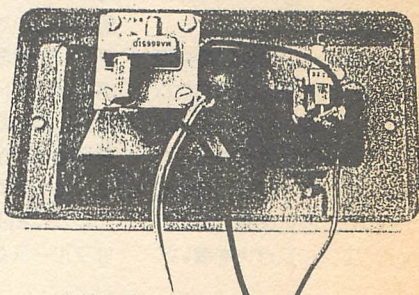


雑誌の広告には、妨害機とレーダー探知機が紹介されているが、アンテナと一緒に売られていない!

Even performance sensor behind side.



フォグランプのケースに、別会社販売のガンダイオード発振器とアンテナを内蔵させる



送受信モジュール。

がこれは「探知機だからねエ」ととりあってくれない。

完全な妨害機は、売ってはいけけないのだと分かったのは、ゴルフに向う車の中で、ブルースが教えてくれた。

アメリカのハイウェイの速度制限は70マイルである。しかしこんな速度で走る奴は誰もいない。誰もが80~90マイルで走っているのだ。ただ運の悪い奴だけが捕まるのだ。

コネチカットまで3時間というのは、90マイルでなければ到着しない。私は「ジャマー」の勢いも借りて、90マイルで走っていた。

突然、右前方にブルーの車が黄色回転灯をまわしながら止

ている。場所はもうコネチカット州である。「ジャマー」には35マイルと70マイルで相手側に反応する切替スイッチがついている。私は最初から70マイルに設定しておいたのだ。

あわてることはない。「ジャマー」におまかせである。私はパトカーに近づくにつれ、アクセルを踏み込んだ。

「やったぜ!!」

「最高!!」

隣りでブルースが歓声をあげて、後ろの女房に自慢している。スピードメーターは100マイルに近かった。900ドルで仕入れた「ジャマー」は、見事に警察レーダーを狂わせ、妨害は成功したのだった。

頭上の敵機

レーダーへの妨害機は、古くからあったという。ブルースは物知りである。探知機の誕生とほぼ同じ世代に誕生しているという。しかし、何年も探知機を使いこなした人が、しかもごくわずかのマニアの間で使用されているというのだ。こんな便利なものが、なぜもっと人気にならないのか不思議だったが、ブルースによれば、もっともつと安い探知機で充分なのだという。「ジャマー」は、人間の欲望を尽きないものにしてしまうからである。100マイルが120マイルに、120マイルが150マイルにするからだ。調子に乗り過ぎるゴルフ

特集 レーダー無線機・捕まる!?

アーの自滅する姿によく似ているのだという。

妨害機も「ジャマー」のほか「ディストロイヤー」や「キャリアー」など、まだ有名なものはいくつかあるというが、それほど活躍してはいないらしい。雑誌には、これら妨害機の製作記事もあるというから、秘かに自分の手で作りあげているのかも知れない。

そんなブルースの話に聞きほれていると、突然、目の前にヘリコプターが現われた。そしてルームミラーには青灯をつけたパトカーが、ピッタリと後ろにつけていた。停止命令である。「ハイ、エンジンが火を噴いて

いるぜ、兄貴。何しろヘリが追いつくのにやっとなんだぜ」

警察官が窓越しに、真っ赤な顔で喋っている。

やっと私は状況に気がついたのだった。スピードガンに反応しなかったパトカーから、運良く悪くか、上空をパトロール中だったヘリコプターに無線連絡があって、私の車を上空から監視していたのだった。ヘリコプターの速度計と下を走る私の車のスピードを比較しながら、計測していたのだった。頭上に敵機とは、全くドジを踏んでしまったものである。

しかし私よりも悔しがったのはブルースだった。「ジャマー」

の威力について、出発前に私は彼と賭けたのだった。捕まれば私に100ドル、捕まらなければブルースに100ドル。

でも、「ジャマー」の威力は100ドルに値していた。あのヘリコプターさえ上空を散歩していなかったら……。

アメリカと探知機

私は、結局は思いがけないほどの罰金を強いられることになってしまった。レーダー探知機は、現在アメリカの11州で禁止する動きが出始めている。そして現在、2つの州が探知機の使用を禁止している。その1つの州がコネチカット州であった。物知りのブルースも知らなかった。私はスピード違反の他に、州の法律違反で罰金が倍額まで跳ね上がったのであった。

しかし、コネチカット州の立法者は、今再びレーダー探知機の使用を適法にしようと動き始めたという。反対に禁止の方向へ動き出した11州とは、メリーランド、マサチューセッツ、メイン、ニューヨーク、ロードアイランド、ウイスコンシン各州だといわれるが、禁止は運転者の言論の自由に違反する。

私は今後も「ジャマー」と探知機の「エスコート」を車のアクセサリとして、いつまでも飾っておくつもりだ。そしてサンルーフ付の日本車を近く購入しようと思っている。

(AUG. 1987)

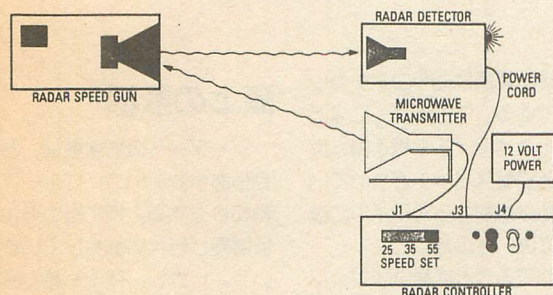


FIG. 4—USE THIS SET-UP to calibrate a radar-speed gun. The speed gun can be forced to read 25, 35, or 55 miles-per-hour by altering the setting of a switch on the calibrator.

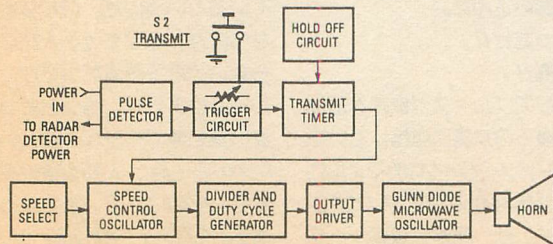
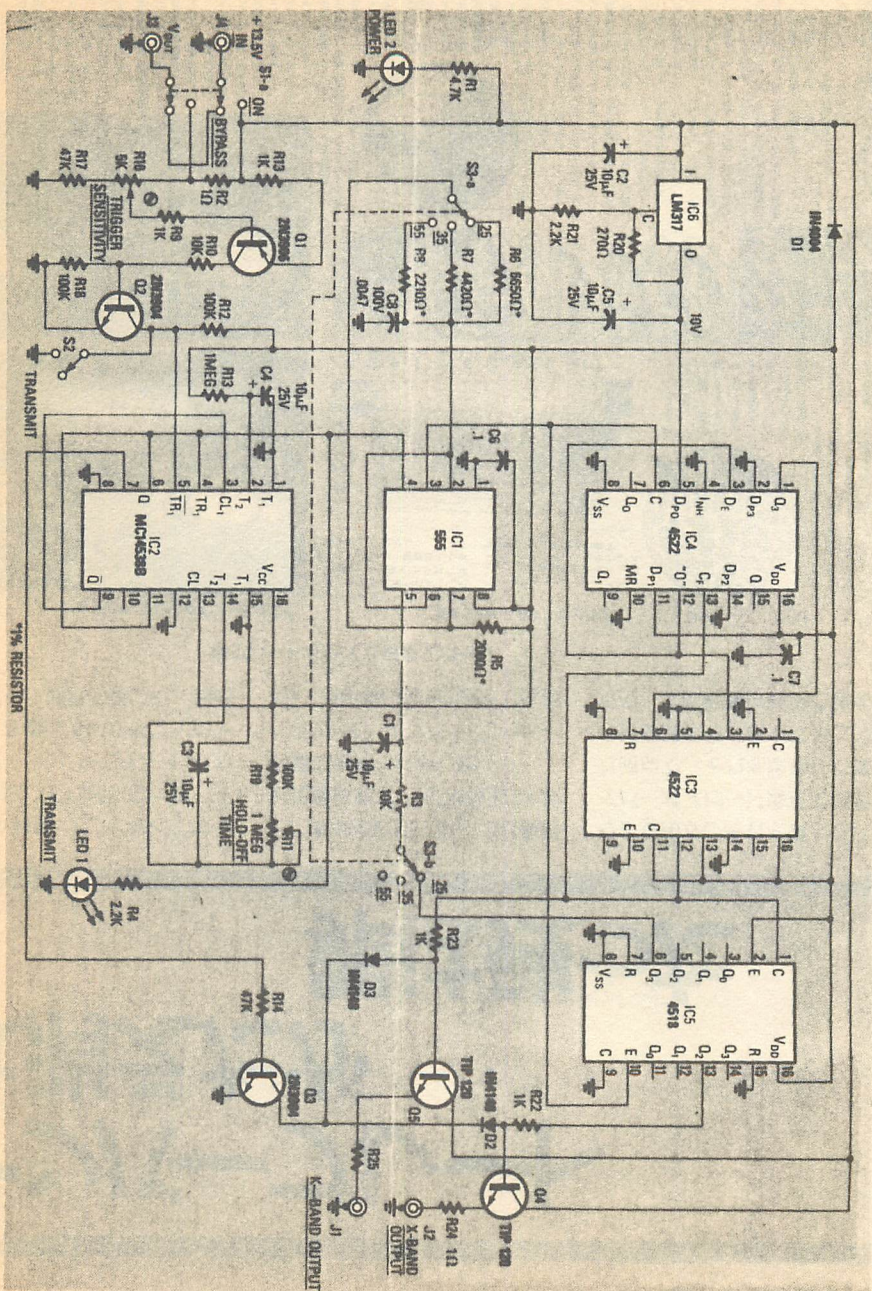


FIG. 5—THE RADAR CALIBRATOR is shown here in block diagram form.

(「ラジオエレクトロニクス」1986年8月号より)



ナンバープレートは消えたが 罪は残った

新聞、雑誌、テレビなどで大々的に宣伝して有名になった「マジック・ナンバープレート・カバー」を使っていたドライバーがスピード違反の疑いで、発売

元の株式会社ロイアルの社長が証拠隠滅罪で、10月16日に大阪府警に摘発されました。

マジック・ナンバープレート・カバー自体の販売は違法ではあ

りませんが、それを買ったドライバーがスピード違反で捕まった時点で、それを販売した業者の証拠隠滅罪が成立するとの解釈で、大阪府警は摘発に踏切つ

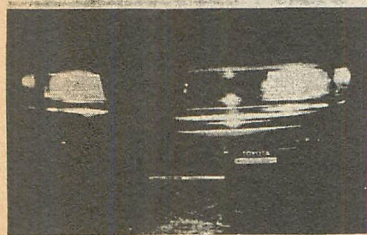
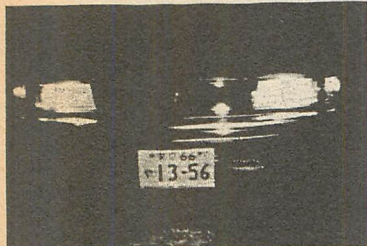
●プレートを変えた東京スポーツ

東京スポーツ

昭和62年(1987年)9月5日

土曜日

日版★ (14)



反則金保証

「反則金保証」は、スピード違反の疑いで捕まったドライバーが、反則金を支払った後、反則金を返金してくれるというサービスだ。これは、マジック・ナンバープレート・カバーの売り手、株式会社ロイアルが提供しているサービスだ。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。

「反則金保証」は、スピード違反の疑いで捕まったドライバーが、反則金を支払った後、反則金を返金してくれるというサービスだ。これは、マジック・ナンバープレート・カバーの売り手、株式会社ロイアルが提供しているサービスだ。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。

マジックナンバープレートカバーをつけてと写真のように外観撮影では黒くつぶれて写る。これじゃあ、警察さんも追跡者がわかりません

これが正体



おまわりさんもお手上げ



「追跡」

「追跡」は、スピード違反の疑いで捕まったドライバーが、反則金を支払った後、反則金を返金してくれるというサービスだ。これは、マジック・ナンバープレート・カバーの売り手、株式会社ロイアルが提供しているサービスだ。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。

違法スレスレカーグッズ



2. 先のネ

「ナンバープレートが消える」は、スピード違反の疑いで捕まったドライバーが、反則金を支払った後、反則金を返金してくれるというサービスだ。これは、マジック・ナンバープレート・カバーの売り手、株式会社ロイアルが提供しているサービスだ。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。ロイアルは、このサービスを「マジック・ナンバープレート・カバー」の売り手として宣伝している。

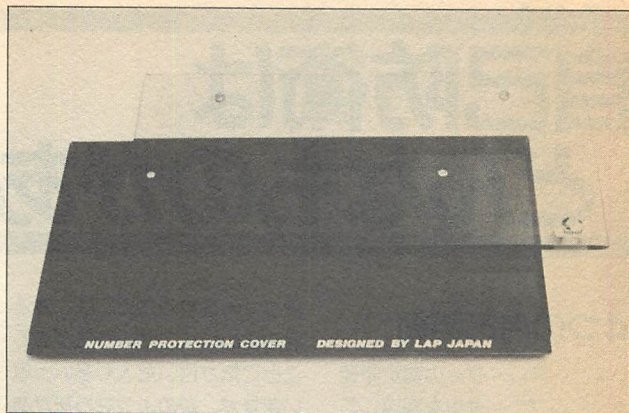
レーダー妨害機・捕まる!?

たようです。

この商品はあくまで妨害機でなく、自己防衛のために開発した商品でした。販売そのものは違法でなかったという点で、どこかに問題が残されています。一部の情報では、ハテな宣伝が目立ったため、警察側も放っておけない状況が発生したとも言われます。

また、自己防衛のための類似商品はまだいくつかあるという情報もありましたが、AB編集部では今後を見守ることにいたします。

これにより今後、ドライバーが、このマジック・ナンバープレート・カバーを使ってオービスから逃れた場合、販売した業



AB編集部でも入手してみた

者の証拠隠滅罪が成立してしまうので、現在でもこの商品を買っている販売店は注意をした方が良さそうです。

□イアルは、月刊経済誌「第

3の所得」の発行元、家庭用品販売のフランチャイズ事業や、オリジナル・テレホンカードの個人事業家開拓なので一般に知られている会社です。

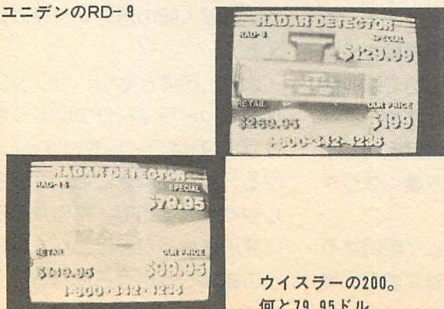
◆テレビショッピングでレーダー探知機をどうぞ

これは、アメリカ国内で放送されたテレビショッピングを撮影したのですが、アメリカはここまで進んでいるのです。

ちなみに、ユニデンのRD-9が129ドル99セント、ウイスラー200が79ドル95セント。ユニデンRD-9は、今までに見た中では一番安かったように思います。

(情報提供 加藤弘之)

ユニデンのRD-9



ウイスラーの200。
何と79.95ドル

◆X・K両用で69ドル



アメリカにあるKマートという大手のディスカウントストアが、USA Todayという全国紙の新聞に、レーダー探知機の一画広告をうちました。

販売されたのは、ウイスラー社の製品で、66ドルから179ドルまでの4機種ですが、なんといっても驚くのが、一般紙への広告です。

これをみると、レーダー探知機が、いかにアメリカ国内で市民権を得ているかが分かるというものです。

日本も、こんな風になるのはいつのことかな。

(情報提供 加藤弘之)

その1

自己防衛は どんなものがあるか？

4つの自己防衛

スピードレーダーの測定原理は、ドップラー効果を利用しています。この辺は、過去にたくさん文献が出版されていますので、そちらを参考にしてください。

今回は、簡単な原理説明図を用意しましたので、図-1を参考にしてください。電気的には、約10.525GHzの電波を照射(送信)する送信部と同じく約10.525GHzを受信する受信部からなります。

送信部から照射(送信)した電波は、被測定物に当たり(反射)受信部に戻ってきます。

その戻ってきた、電波と送信した電波の差の周波数を比較してスピードデータとしてデコードします。

これだけでは、誤動作の原因が多くありすぎ、実用には、程遠いものです。そのため各社では、変調をかけ、その周波数の差を測定したりして、不安定要素を排除しています。ここが各社の創意工夫のみせどころでもあるわけです。

ここで、不当なレーダーの取

締りから逃れるためには、違法、合法含めいくつかの方法があることに気が付いた人も多いと思いますが、次のような方法があります。

① 10.525GHzの大電力を(相手は多くても50mWなので1W前後で大丈夫なはず)を送信しながら走り、レーダーの受信部に無変調のキャリアを送りつづける。

② 10.525GHzの電波に被測定データを送りつづける。

③ 車の形状を流線形にし、ヘッドライトや、ナンバープレートなど、反射しやすいものを取り外し送信された電波が受信部に戻らないようにする。

④ 車全体を電波吸収体で塗装する。

このなかで、①と②については電波法の規制を受けます。また③は道路交通法の規制を受けます。しかし④については、今のところ規制を受けませんが、電波吸収体の入手はほとんど不可能ですし、車重が重くなります。

もうちょっと詳しく説明すると、①で紹介した無変調の大電力をほうりこむ方法ですが、ち

よっと問題が生じていきます。10.525GHz帯ではその100MHz単位で周波数がふらついても不思議はありません。

つまり、スピードレーダー側で10.525GHzになっていて、送信機側で10.425GHzになっていたらこれはいかに帯域が広くても実用には程遠いことになります。

当然②についても同じことが言え、その効果についても期待はできません。

③については実現にはかなり手間の掛ることだと思いますが、ニッサンのフェアレディZやマツダのRX-7といった車は、流線形に近い車ですので、反射しやすいナンバープレートをちよつと斜めにする(見えなくするとまずいが、角度が90度よりずれていれば人間の目には普通に見える)。

また、両車ともリトラクタブルのヘッドライトがついていますが、これはライトを付ける(上げる)と正面向きになり、反射しやすくなるので、何らかの形に変形させることにより、かなりの確率で測定から逃れることができます。

取締りと防衛

ともかく、直線的に反射が起こらない形にするのが一番です。

④は、磁性体を扱うメーカーから、電波を吸収する素材が発表になっていますので、これを貼り付ければよいのですが、あまり一般には売られていないようです。

また、戦闘機などに塗られている電波吸収体などもあります。が、やはり入手不可能でしょう。

周波数安定度

さきほどレーダーの周波数は、約10.525GHzと書きましたが、なんで「約」という言葉がついているのでしょうか？

補助単位がついているので分かりずらいと思いますから、単位を書き直してみよう。

10.525GHzは10570MHz(1万5百25MHz)になります。警察無線などの147MHzなどくらべて約70倍も高い周波数です。

これほど高い周波数ですので、安定的に発振させるのは難しく、電波法によってもプラスマイナス何MHz幅を許可するといった記述がされています。

高い周波数を使用するスピードレーダーの実際の送信周波数は、10.525GHzを境にして、どちらかにずれている可能性があるか、また、ずれていても電波法は満足している、といえます。

しかし、レーダーは同一の機械の中に送信機と受信機が入っていますので、送受の周波数を合わせることは簡単です。

送信周波数がずれば、受信



周波数もそれに追従してずれてきますので、必ずしも10.525GHzドンピシャでなくても正常な測定はできてしまいます。

この、フラフラ周波数が動いているような、レーダーの周波数を受信して警報を出すわけですので、探知機の受信帯域はかなり広い物でないと使い物にならない、ともいえます。

まあ、最近のレーダーの周波数は、結構安定しているようですが。

レーダーコントローラー

このコントローラーとはいいたいなんなのでしょうか？

一言で説明すればレーダーを調整するための機械に似ています。

レーダー（この場合スピード取締り用のレーダーを指す）を製作している会社では、出荷前に「ちゃんと測定できるか？」とか、「スピードは正確か？」などの調整や測定が必ずあります。生産ラインの検査時に、実際に車などの被測定物を走らせてい

るわけではありませんので、レーダーの完成調整時には何らかの測定機での測定が行われます。

ここまで読んでピンと来た人はいませんか？

そうです、機械物には必ず測定機が付きまといます。レーダーにだって測定機は存在するのです。生産ラインの最終工程で、調整して、表示スピードと測定結果を合わせなければいけないのです。

そのためには、レーダーの受信部に対して、あたかも車に反射してきたような電波を入れるわけです。そうすると、パカ正直な機械は、入れられた信号に対して速度データをはじきだします。

この機械の出力を上げたものを車に搭載して走れば、好きな速度データをレーダーに向け送信することにより、好きなスピードでレーダーに測定させることが可能になります。

つまり、180km/hで走ったとしてもセットしたスピードで測定されたことになるわけです。

逆に調整を怠ると60km/hで走っているにもかかわらず130km/h表示で、後から呼出し/となりかねないわけです。

レーダーは反射波を検知し、測定をしますが、この反射してきた電波は非常に微弱なため、それを上回る電界を作っ

えば、相手の正規な信号は完全にマスクされてしまいます。

マスクされるということは、正規の信号は受信されず、こちらから出した電波を受信しているということになるわけで、理屈から考えれば、簡易的に実現できるはずで

この機能を備えたものが、レーダーコントローラーなのです。

早速、このスピードコントローラーを取り出しチェックをしたいところですが、10.525GHzの電波を出すこと自体電波法違反になりますから、実際のテストは行えません。

その2

現在市販の防衛機器

オービスのフラッシュから我が身を守る!

高速道路を走っていて、突然光りを当てられたら、びっくりしてしまい、それが原因での事故にもなりかねません。

また、自分のプライベートな時間に、勝手に自分の顔を写真に撮るなんて許されない。とぼやく御仁に向けて、オービスから我が身を守る製品が、販売されています。



この取扱説明書を最後までお読み下さい。

企画・発売元
JAPAN MICROSYSTEMS CORPORATION

●ORBITER-1(オビータ1)
Xバンドのレーダー探知機と、ストロボが内蔵された製品。

このレーダー探知機は、何年か前に日本マイクロシステムが販売していた製品ですが、現在は在庫がなく販売を打切っています。

ただし、地方によっては、販売店に在庫として残っている場合がありますので、もしかすると入手できるかもしれません。

●スーパーソナーRS-100

この製品は、フェアメイトが何年か前に発売した、Xバンド受信機とストロボが組み合わさったレーダー探知機です。

なぜか最近、このスーパーソナーRS-100が秋葉原界限に回ってきました。価格も9,800円以下のプライスを付けているお店がありますので、今ならお買い得かもしれません。



スーパーソナーRS-100

いずれにしても、現在は製造していませんので、在庫限りということになり、これを逃したら入手困難になると思われます。探知機としての性能は、相互干渉などにモロに弱いのでそのへんを注意してください。ストロボだけで使ってみるのも一つの手です。

●販売

山本無線株式会社「アクションバンド・フェアメイトのRS-100の係」

〒101 東京都千代田区外神田1-14-2 ☎03-253-2024

Xバンドをキャンセルする

Xバンドのレーダー電波を、
30%~40%カットするキャンセ
ル君が、日本国内で販売されて
います。

キャンセル君の説明書によれば、レーダー取締り機に向けてキャンセル君を発信すると、速度表示記録が60キロ～70キロ（走行条件によって多少異なる）になる、と記されています。

このキャンセル君、もともとは輸出向けに作られていたものらしく、英文の説明書も添付されています。

最近の円高によっての輸出不振は、このような製品にまで影響を及ぼしてきているのかと思うと、少々考えさせられてしまいました。

日本国内で使うと、電波法な

どがあつて問題になるかもしれません。注意！

●キャンセル君

価格68,000円

●パトカー型レーダー探知機

価格28,000円

三共株式会社

370

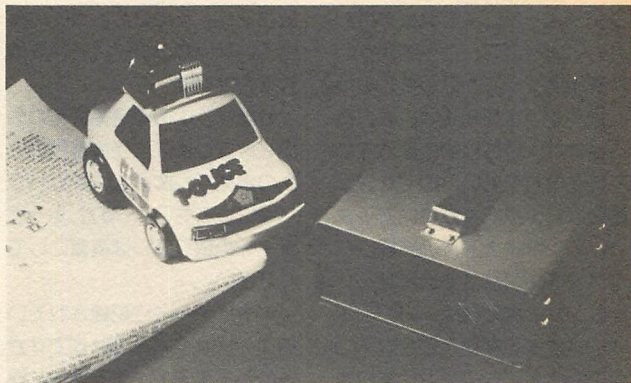
群馬県高崎市京目町246-1

☎0273-52-9393

X ハンドのレーダー電波を
30%~40%カットする。

- ① スピード100km/h 走行中とします。
 - ② 違反取締装置のレーダー電波を探知する。
 - ③ 逆電波を発信する。(キャンセル君)
 - ④ 速度表示記録は60~70km/h と出る。
- 注意…走行条件によって多少の差があります。

★ キャンセル君……………¥68,000
★ バト・レーダー探知器…¥28,000



左がパトカー型のレーダー探知機。右がキャンセル君

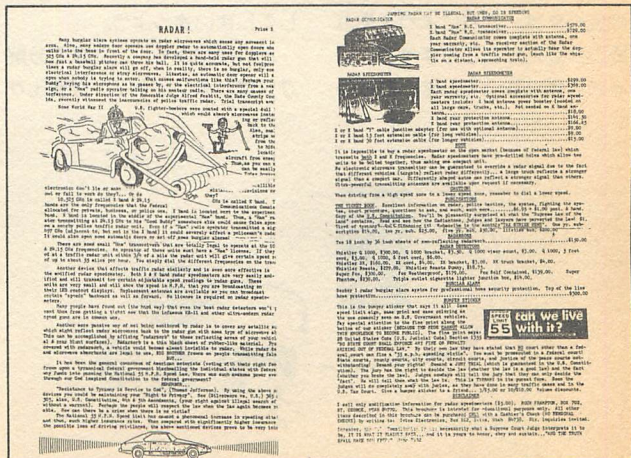
使用上のご注意

- (1) 防水加工がしてありませんので車外での使用は出来ません。
- (2) このマシンのご使用について、(255頁)前後がベストな機體を發揮いたします。
- (3) 真夏の直射日光に長時間あてないで下さい。長時間の駐車をする場合にも同じです。
- (4) マシンの燃費を10.0%発揮させるためには、マシン前後部に反射する物体(スチール等)を置かないで下さい。
- (5) 0.5 以下での出力は、無許可で使用出来ることに依律ではなっております。尚このマシンの出力は、0.12Wで使用しております。

以上のご注意を守って出来る限り法令を

厳守して楽しいドライブをして下さい。

キャンセル君の取扱い上の注意文



レーダージャマーの英文説明書。先進国アメリカはすすんでるのか？

その1

もしも探知機テスターを作ったら

富山 勝

ともかく、キャリアを出してしまえば、相手はマスクされてしまうわけですので、電波を出すことが必要になります。市販のレーダー（探知機）でも、ガンダイオードによる発振が行われていますので、とりあえずこれを利用することにしましょう。

選別すべき探知機は山ほどありますが、送信目的に使うため、どれを選んでもいいのですが、価格が安い探知機が良いでしょう。ガンダイオードの発振レベルはどれも大差はありません。

レーダー探知機は、ガンダイオードによる発振と混合が1つのキャビティのなかにありますので、混合側のダイオードを取去ります。これにより大幅な周波数変化がおこりますが、じやまな物は取ってしまったほう

が良いでしょう。混合側と、発振側の区別が分かりづらいと思いますので、分解前にテスターなどで端子電圧を測り、約8Vの電圧が加わっているほうが発振側です。そのため、電圧の掛っていない方のダイオードを取外すわけです。

分解は、中の受信基板そのものをはずします。受信基板は再生の余地が、まずないためバラにしてもOKですが、キャビティの取り外しは慎重にしてください。

キャビティに配線されているコードは2本あるはずですが、そのうち1本の、先程調べた混合側のダイオードもこの時に外してしまいましょう。

どの探知機も、ここまで分解すれば、キャビティが露出する

のですが、中には、キャビティが基板にマウントされているタイプも存在しますので、各自でうまく加工をしてください。

最終的に電波の放射口である、ホーンとキャビティのみを残して、他の部品をすべて取去るわけです。

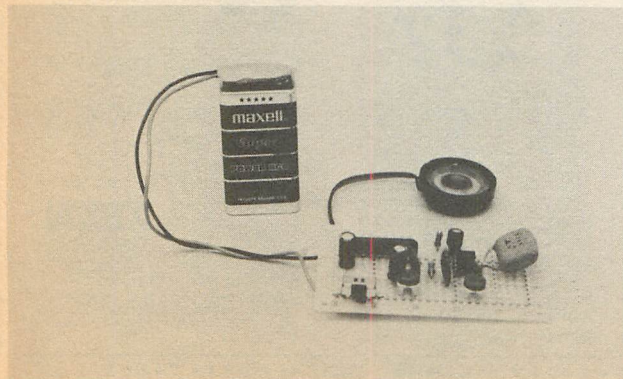
送信開始

まず、ガンダイオードに加える8Vを作る回路を作ります。ガンダイオードは、過電圧や逆電圧に弱いので、回路は慎重に製作してください。簡単で確実なのは、3端子レギュレーターを使用することで、数個の外付け部品で、完成します。

ガンダイオードは、電圧を加えればすぐ発振を始めますので、調整に取り掛ります。調整はガンダイオードに付いている「ネジ」で行うわけですが、なにが指針となるものが必要で

これには、やはり探知機を使いますが、少なくとも自分から10m離れた所に探知機を置き、感度を最高にして待機させます。先程「ネジ」を抜く方向に一杯にゆるめ、ゆっくり押し込んでいきます。

半分ぐらい入ると、10m先に置いた探知機が反応しますので、



探知機活用法

探知機まで走っていった感度を下げます。これを2、3回くりかえせば、だいたい調整はとれ

てしまいます。

これでレーダー探知機テスト
一のできあがりというわけです。

簡単なので、不要な探知機で
やってみましょう。

その2

レーダー探知機に使える モジュールを手に入れよう

実際にレーダーを製作するには、どんなパーツを集めたいのでしょうか。

一般のパーツは、ジャンク屋を始め、地方のパーツ屋でも手に入れることができますが、レーダー探知機の心臓部とも言え

るガンダイオードは、ちょっと手に入れにくいようです。東京近郊に住んでいて、秋葉原にすぐ行くことができるという方はいいですが、地方に住んでいる方にとっては、ちょっと酷な話ですね。

そんな方のために、ガンダイオードにはどんなものがあるのかを調べて、表にしましたので参考にしてください。

中には、互換性のあるものもありますので、手に入れやすいものを自分で調べてください。

レーダー探知機に使える部品表

メーカー	型式名	バンド	周波数GHz	備考
NEC	ND610AAM	K	24.150 ±0.01	侵入防止、自動ドア、各種ドップラレーダーの為に開発されたもので、高感度であり、ショットキダイオードを使用しているので低雑音です。
NEC	ND610AAM (E)	K	24.120 ±0.01	ND610AAMに同じ規格ですが、周波数の低いものをEタイプとして生産しています。注文の時に指定すればOK。
NEC	ND610AAM (H)	K	24.180 ±0.01	上に同じで、周波数の高いものが、Hタイプとして生産されています。
NEC	ND751AAM	X	10.525	侵入防止、自動ドア、各種ドップラレーダー用で、高感度、低雑音、L規格(10.510～10.520GHz)、H規格(10.530～10.540GHz)もあります。
NEC	ISS69	X	9.375	零バイアスも高い検波感度が得られ、1/fノイズが低い。点接触形構造のものに比べ耐衝撃性がある。各種レーダーの他、衝突防止装置、交通量調査装置にも使われている。
NEC	ISS69 (3)	X	9.375	一説によると、9GHz帯のものは、ヨーロッパでスピードレーダーに使われているらしい。
NEC	NDO79AK	X	9.4±0.01	
	S-GX4 S-GX4A S-GX4B	X	8.5から 12.4 (各種)	各種レーダーの他、盗難警報器、Xバンドトランスポンダー等に使われている。GX4は40mW、Aタイプは10mW、Bタイプは120mWと、用途によって出力の異なるものを選べる。8.5GHzから12.4GHzまで、好みの周波数が発注できます。この種のホーンタイプのものとしては、耐衝撃性が強いでしょう。

不良の探知機を活用する!

西本一彦

不良レーダー発見

秋葉原の電気街等を歩き回ってみると、「故障」・「動作チェック品」と称して、中古のレーダーが売り出されているのを見掛けることがあります。

中には、完全な新品(ただ受信周波数が少しずれているものもある)も、箱に入れられたまま売り出されていることがあります。なぜでしょう。

工場では、製品を能率良く生産する必要があります。レーダーは、特に高い周波数を使っているため、頑丈なシャーシやロックタイトが使われており、それらで一度固定してしまったものを再調整し直すほど、メーカーも暇ではありません。

そうして、ちよつとだけ調子の悪いものを不良品のレッテルを貼って市場に出してくるのです。

不良品の実用化

「実用化」というのもおかしいのですが、何か使い道はないかと思つたところ、レーダーを発信機に改造して、「レーダーテスター」を作ることを思いつきました。

局発の漏れ電波を使って、正常なレーダーが正常に反応して作動するかどうかを確かめてみようというものです。

改造!

まず、レーダーのケースを開けてみます。少し高級なものだ

と、金属のケースがガツツリと組合わさつてたり、六角ネジなどが使われていたりして、非常に開けづらいものがあると思います。根気良く、慎重に開けてください。

ケースを開けると、ラッパの様なホーンが見えると思います。ホーンを外すと、ガンダイオードが前からのぞける開口部があります。

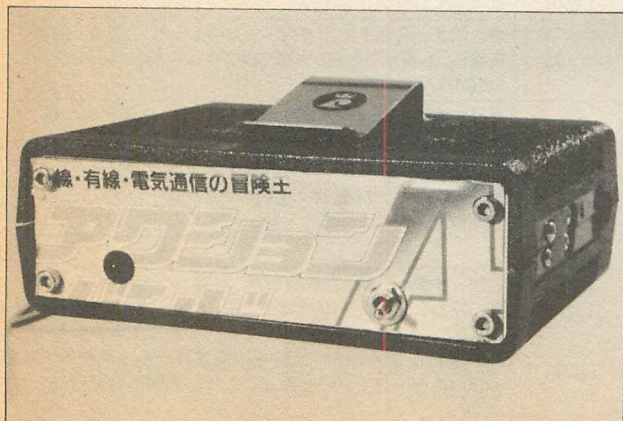
一般には、2個のガンダイオードが見えはずです。

ダイオードの局発の方(ホーンに直結してない方)を発信機として使います。

普通、10.525GHzがレーダーの受信周波数になりますが、局発はそれより70MHz程度入れたものがポピュラーです。

また、受信周数といっても、ドンビジャリ10.525GHzではなく、その周波数から±15MHz位のエラーでも受信して警報が鳴ります。ですから、ほんの少しだけ局発の発信周波数を上げればいいわけです。

さて、鋳物や、削り出し、ダイキャストで作られた心臓部に目を移しまして、ガンダイオードの上に、微調整用のネジがついているのを見付けてください。ホーンを外した後に、ホーン開



不要探知機で作ったチェッカー

探知機活用法

口部に面していなかった方（局発部）のネジを回して、発信周波数を調整します。

通常、工場出荷時に、ネジが回って周波数ズレを起こさない様にロックタイトが流し込んであるのですが、これがクセ者で、相当ガッチリと固定（接着？）してしまっています。

あんまり無理に回そうとすると、ネジがバカになってしまうので、気を付けましょう。（ロックタイトを融解させるものを作ったら飛ぶように売れるのでは？）

発信した電波の邪魔にならない様に、ホーンは外したままでかまいません。少し工作に自信のある方でしたら、ホーンをガンダイオードの真正面に付けてみるのもいいと思います。

実験成功！

私の場合は、LAZER-2 Kとこの製品を使いました。千円で

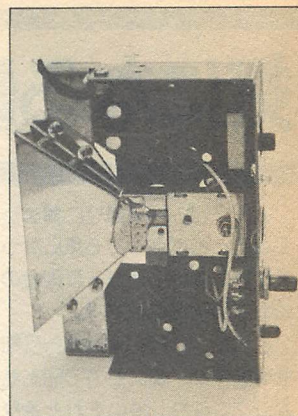
タタキ売り（モチロン受信不良）のものでした。ロックタイトを削って、ホーンを外した状態でやりました。他のレーダー探知機と向かい合わせにして、局発のネジを回していきます。

すると「ピンポン」。前に置いた探知機が警報音を発し始めたではありませんか。ちょっとネジを回し過ぎると警報音が消えてしまいます。ちょうど鳴る所にネジを回してください。

いろいろレーダー探知機で試してみましたが、ほとんどの製品で反応してくれました。正確なレーダー探知機で鳴るように調整したり、各種探知機で反応するように平均値をとってたりして、周波数を調整してやることを、ぜひお勧めします。

こんな変わった使い方もある！

用途はこれだけにとどまりません。テスター以外にも、「はつ



探知機の内部

たりレーダー」という使い方はどうでしょうか。

当然レーダー探知機を付けている格好いいスポーツカーが、自分の車の後ろについてエンジンをふかし、スピードを上げて追越しを図ろうとした時に、発信させて、後ろの車のレーダー探知機を鳴らしてやるのです。

もつとも、相手がレーダーをONにしていればの話です。

◆ユニデンの新型レーダー

写真①は、オートウィークに載ったユニデンの広告です。日本でも他社ブランド(OEM)で見掛ける機種がありますが、ユニデン・ブランドで販売されるのはいつのことやら。写真②は、同じくユニデンの広告ですが、世界最小と書いてあります。本当かな？（情報提供 加藤弘之）



①

FROM TOP-RATED PERFORMANCE COMES THE SMALLEST RADAR DETECTOR IN THE WORLD.

Introducing The Uniden RD9 XL

The legendary RD9 is one of the most widely acclaimed radar detectors on the market today. Now, this big performance comes in an even smaller package - the RD9 XL.

It's even more discreet, yet, no less sensitive. More than half the size of most other units, this detector gives you maximum performance. Dual conversion superheterodyne technology, X & K band sensitivity, Exclusive L.O.F.T.™ (Electronic Data Interference) terminated circuitry, and much more. Uniden's RD9 XL. The smallest in the world. From the world's leading manufacturers in personal communications.



Uniden
Small Size

②

気になる罰金、気になる点数

いざスピード取締りに捕まってみると、どうしても気になって仕方のないことが、反則金の金額と反則の点数です。

とくに、今年の4月から反則金や罰金が、高いもので50%もアップになり、おいそれと違反で挙げられるわけにも、いかなくなってしまいました。

ここでは、スピード違反をしたときに、どの程度の金額が必要になるか、はたまた、点数がどのくらいなのかを調べてみました。明日の我が身のためにも、ぜひ知っておいてください。

問題

高速道路を、普通車で155キロで走っていました。運悪くネズミ捕りに出会ってしまい、55キロオーバーで捕まってしまいました。さて、反則の点数と、罰金はいくらなのでしょう。ちなみに、過去3年以内の免許停止はありません。

答え

反則点数は12点。罰金は80,000円前後と見られます。(罰金については、裁判所の判事決定で決まるため、定まった金額は特ではありません。ここでは、一般的な金額を示しました)

きつと役立つ? スピード違反時の手引き表

50 キロ 以上	30 キロ 以上 50 キロ 未満	25 キロ 以上 30 キロ 未満	20 キロ 以上 25 キロ 未満	15 キロ 以上 20 キロ 未満	15 キロ 未満	速度超過	点数と金額	
12点	6点	3点	2点	1点	1点	通常点数	点 数	
13点	9点	8点	7点	7点	7点	酒気帯び点数		
罰金になります。各自違いますが、一般的には30,000円から100,000円程度です。当然、超過が多いほど高くなります。		25,000	20,000	25,000	12,000	大型自動車	反 則 金	
		18,000	15,000	12,000	9,000	普通自動車		
		15,000	12,000	9,000	7,000	自動二輪車		
		12,000	10,000	7,000	6,000	原動機付自転車		

取消しや処分の点数基準

過去3年以内の 運転免許停止の回数	免許の停止 になる点数	免許の取消しになる点数			
		1年間は、免許の 受験資格がない。	2年間は、免許の 受験資格がない。	3年間は、免許の 受験資格がない。	
なし	6点～14点	15点～24点	25点～34点	35点以上	
1回	4点～9点	10点～19点	20点～29点	30点以上	
2回以上	2点～4点	5点～14点	15点～24点	25点以上	

無事故・無違反の優良なる運転者に対する特例

一定期間、無事故・無違反であった運転者については、違反点数又は前歴の計算において次のような特例が認められています。

- ① 1年以上の間、無事故・無違反であったときは、それ以前の違反や事故の点数は加算されません。
- ② 2年以上の間、無事故・無違反であった者が、軽微な違反行為(点数が1点、2点又は3点である違反行為)をし

た場合、その日からさらに3月間無事故・無違反であったときは、その点数は加算されません。

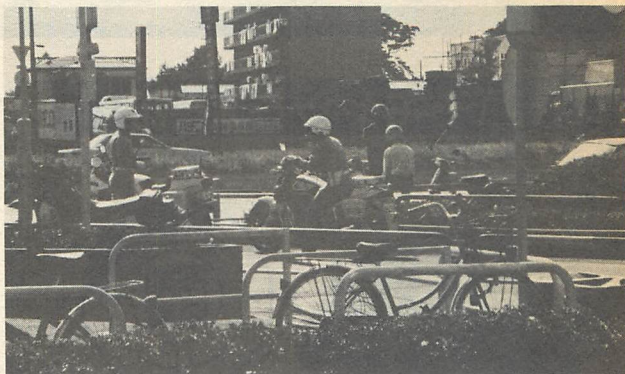
- ③ 運転免許の停止等の前歴のある場合でも、その後、1年以上の間無事故・無違反で、しかも、運転免許の停止も受けないで経過したときは、それまでの運転免許の停止等の回数は消され、前歴0回の者として扱われます。

これが速度記録紙だ!

これは、三菱電機のスピードレーダー、RS系に使われている速度記録紙です。

違反で捕まった方なら、多分ご存知でしょうが、これが速度違反の証拠となり、違反切符に貼られるものです。

一看すると、スピードレーダーが、この紙に載っているすべてのデータを打出してくるよう



に思えますが、実際には速度のデータのみで、違反日時や時間、車両などは警察官によって書込まれるものです。

もしかすると、打出された速度データは、停止させられた車のものではないかもしれません。それほどあやふやなものによって、私達は違反を決定されているのです。

そこで、ぜひ皆さんに確認していただきたいのは、この「速

度記録紙」が違反切符に貼られているかのチェックと超過スピードkmのチェックです。違反者の納得しないスピード記録は記入されることがありません。

警察官も人間ですから、時折りミスをしたり手抜きをすることが考えられます。

もし、あなたが違反で捕まった時は、違反した状況、場所、日付なども必ずチェックすることをお忘れなく…。

速度記録紙 (レーダスピードメータ)				
月	日	午前 午後	時	分
車両				
Km/h				

メモ				
----	--	--	--	--

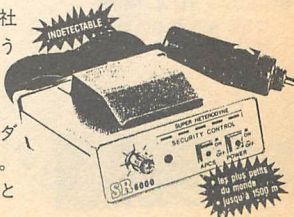
速度記録紙 (レーダスピードメータ)				
月	日	午前 午後	時	分
車両				
Km/h				

メモ				
----	--	--	--	--

◆フランスでもレーダーが…

パリのORCAエレクトロニクス社が、通信販売しているSR6000というレーダー探知機があります。

このレーダー探知機、セルスター工業が販売していたパワーレーダー・ゴールドという機種そっくり。どうやらセルスター工業のOEMだと思われます。



まだまだ知らない 探知機がいっぱい

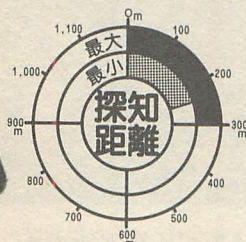
全58機種

スーパーキャットX-10

●ユピテル工業㈱

〒108 東京都港区芝浦3-19-18
☎03-796-2500

●価格¥36,000



●ちよつと一言● 低価格の割に、警告音やシグナル・レベルに対応するので使いやすい。テストでは、実用範囲内の受信距離を記録した。音量の調整ができないのが少し残念。

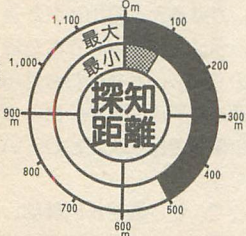
		A B エンマ 振										本体機能	
		レーダー探知機能										受信機能	
		Xバンド (0.25GHz)										本体機能	
		Kバンド (24.15GHz)										受信機能	
		電源スイッチ										本体機能	
		感度調整										本体機能	
		相互干渉防止機能										本体機能	
		シグナル・レベルメーター										本体機能	
		シグナル・レベル音										本体機能	
		メロディ音										本体機能	
		ボリューム(音量)調整										本体機能	
		トーン(音質)調整										本体機能	
		作動テストボタン										本体機能	
		電源の取りかた										本体機能	
		24V (大用車)										本体機能	
		12V (小用車)										本体機能	
		24V (大型トラック)										本体機能	
		取得タイプ										本体機能	
		サンバイザーへの取付け										本体機能	
		ダッシュボードへの取付け										本体機能	
		一体型										本体機能	

スーパーキャットX-18

●ユピテル工業㈱

〒108 東京都港区芝浦3-19-18
☎03-796-2500

●価格¥45,000



●ちよつと一言● デザインが、かわいくてユニーク。この価格帯のモデルにしては、メロディやボリューム調整、シグナル・レベル音など豊富な機能を備えている。

		A B エンマ 振										本体機能	
		レーダー探知機能										受信機能	
		Xバンド (0.25GHz)										本体機能	
		Kバンド (24.15GHz)										受信機能	
		電源スイッチ										本体機能	
		感度調整										本体機能	
		相互干渉防止機能										本体機能	
		シグナル・レベルメーター										本体機能	
		シグナル・レベル音										本体機能	
		メロディ音										本体機能	
		ボリューム(音量)調整										本体機能	
		トーン(音質)調整										本体機能	
		作動テストボタン										本体機能	
		電源の取りかた										本体機能	
		24V (大用車)										本体機能	
		12V (小用車)										本体機能	
		24V (大型トラック)										本体機能	
		取得タイプ										本体機能	
		サンバイザーへの取付け										本体機能	
		ダッシュボードへの取付け										本体機能	
		一体型										本体機能	

スーパーキャットX-30

●ユピテル工業㈱

〒108 東京都港区芝浦3-19-18
☎03-796-2500

●価格¥72,000



●ちよつと一言● 探知機として考えつく機能を、思いっきり盛りこんだ実力派モデル。小型サイズに豊富な機能を盛りこんだから、スイッチなどが押しづらい感じがする。

		A B エンマ 振										本体機能	
		レーダー探知機能										受信機能	
		Xバンド (0.25GHz)										本体機能	
		Kバンド (24.15GHz)										受信機能	
		電源スイッチ										本体機能	
		感度調整										本体機能	
		相互干渉防止機能										本体機能	
		シグナル・レベルメーター										本体機能	
		シグナル・レベル音										本体機能	
		メロディ音										本体機能	
		ボリューム(音量)調整										本体機能	
		トーン(音質)調整										本体機能	
		作動テストボタン										本体機能	
		電源の取りかた										本体機能	
		24V (大用車)										本体機能	
		12V (小用車)										本体機能	
		24V (大型トラック)										本体機能	
		取得タイプ										本体機能	
		サンバイザーへの取付け										本体機能	
		ダッシュボードへの取付け										本体機能	
		一体型										本体機能	



探知距離テスト

レーダー探知機の実力は、実際のレーダーで距離テストをしないと分からない、とばかりに、新大宮バイパス上り車線の、スピード取締り機で行ました。

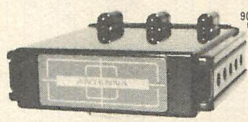
テストは、できるだけ自動車の少ない、深夜12時から行いましたが、必ずしも探知機全部が同一の条件下とは言え切れませぬ。テストデータは、あくまでも参考のデータとしてください。

(厳正なるAB編集部)

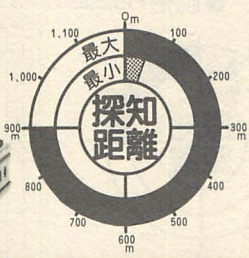
スーパーキャットJ-4

●ユピテル工業(株)

〒108 東京都港区芝浦 3-19-18
☎03-796-2500



●価格¥75,000



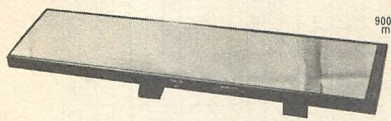
●ちよつと一言● X-30より操作性は良いが、セ/レ/オート・タイプのため、取付けに時間が必要となる。シグナル・レベル・メーターが付いていないのは、ニーズとの兼ね合い

A B エンマ 根		レーダー探知機の機能	受信機能	本体機能
サンバイザーへの取付け	ダッシュボードへの取付け	レーダー探知機	●	●
セ/レ/オート	●	●	●	●
音量調整	●	●	●	●
シグナル・レベル・メーター	●	●	●	●
警告ランプ	●	●	●	●
メロディ音	●	●	●	●
ボリウム(音量)調整	●	●	●	●
作動テストボタン	●	●	●	●
電源の取りかた	●	●	●	●
24V (大電圧)	●	●	●	●
12V (小電圧)	●	●	●	●
電源スイッチ	●	●	●	●
相互干渉防止機能	●	●	●	●
感度調整	●	●	●	●
電源ランプ	●	●	●	●
Xバンド (0.525GHz)	●	●	●	●
Kバンド (24.15GHz)	●	●	●	●

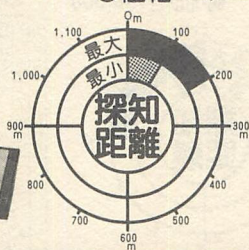
スーパーキャットMX-11

●ユピテル工業(株)

〒108 東京都港区芝浦 3-19-18
☎03-796-2500



●価格¥45,000



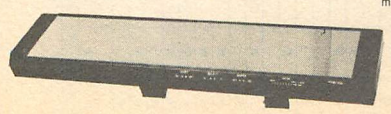
●ちよつと一言● 音量調整、シグナル・レベル音、シグナル・レベル・メーターなど、基本機能が付いているミラー・タイプのベシック・モデル。警告ランプは欲しい。

A B エンマ 根		レーダー探知機の機能	受信機能	本体機能
サンバイザーへの取付け	ダッシュボードへの取付け	レーダー探知機	●	●
セ/レ/オート	●	●	●	●
音量調整	●	●	●	●
シグナル・レベル・メーター	●	●	●	●
警告ランプ	●	●	●	●
メロディ音	●	●	●	●
ボリウム(音量)調整	●	●	●	●
作動テストボタン	●	●	●	●
電源の取りかた	●	●	●	●
24V (大電圧)	●	●	●	●
12V (小電圧)	●	●	●	●
電源スイッチ	●	●	●	●
相互干渉防止機能	●	●	●	●
感度調整	●	●	●	●
電源ランプ	●	●	●	●
Xバンド (0.525GHz)	●	●	●	●
Kバンド (24.15GHz)	●	●	●	●

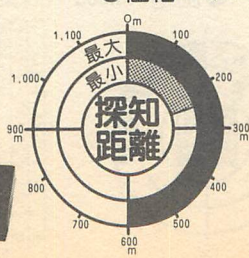
スーパーキャットMX-31

●ユピテル工業(株)

〒108 東京都港区芝浦 3-19-18
☎03-796-2500



●価格¥72,000



●ちよつと一言● 同社のミラー型の最上位モデル。電源(DC)ジャックが左上部に取付けられているなど、使いやすさを目指して作っている。警告ランプはあった方が良いでしょう。

A B エンマ 根		レーダー探知機の機能	受信機能	本体機能
サンバイザーへの取付け	ダッシュボードへの取付け	レーダー探知機	●	●
セ/レ/オート	●	●	●	●
音量調整	●	●	●	●
シグナル・レベル・メーター	●	●	●	●
警告ランプ	●	●	●	●
メロディ音	●	●	●	●
ボリウム(音量)調整	●	●	●	●
作動テストボタン	●	●	●	●
電源の取りかた	●	●	●	●
24V (大電圧)	●	●	●	●
12V (小電圧)	●	●	●	●
電源スイッチ	●	●	●	●
相互干渉防止機能	●	●	●	●
感度調整	●	●	●	●
電源ランプ	●	●	●	●
Xバンド (0.525GHz)	●	●	●	●
Kバンド (24.15GHz)	●	●	●	●

特集/全58機種

スーパーミラーⅢ

●ロードランナー(株)

〒101 東京都千代田区神田須田町 1-5
☎03-253-8401

●価格¥73,000



●ちよつと言● 大手の通信機メーカーが製造 (OEM) しただけあって、シグナル・レベルがデジタル表示される (Sメーター) など、なかなか案じける。ハードな入向き。

A B エンマ 帳		レダール探知機の機能		Xバンド (0.525GHz)		Kバンド (24.150GHz)		電波スキャン		感度調整		相互干渉防止機能		シグナル・レベルメーター		シグナル・レベル音		警告ランプ		メロディ音		ポリューム音響調整		トーン(音)調整		作動テストボタン		電源の取りかた		24V (乗用車)		24V (大型トラック)		取付けタイプ		ダッシュボードへの取付け	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

スーパーバイク900

●ロードランナー(株)

〒101 東京都千代田区神田須田町 1-5
☎03-253-8401

●価格¥48,000



●ちよつと言● 取付けパーツが汎用付いているので、12Vのオートバイなら取付け可能だ。イヤホンを取外して本体だけで使えるから、乗降りの多い日常でも使える。

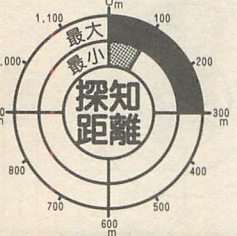
A B エンマ 帳		レダール探知機の機能		Xバンド (0.525GHz)		Kバンド (24.150GHz)		電波スキャン		感度調整		相互干渉防止機能		シグナル・レベルメーター		シグナル・レベル音		警告ランプ		メロディ音		ポリューム音響調整		トーン(音)調整		作動テストボタン		電源の取りかた		24V (乗用車)		24V (大型トラック)		取付けタイプ		ダッシュボードへの取付け	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
オートパルク	直結	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

スーパーベル750

●ロードランナー(株)

〒101 東京都千代田区神田須田町 1-5
☎03-253-8401

●価格¥46,000



●ちよつと言● 880Hと同じサイズ。シグナル・レベル・メーターは無いが、その代わりに警告ランプが付いた。好みにもよるが、この方が分かりやすい。

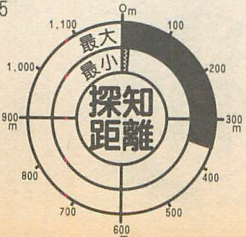
A B エンマ 帳		レダール探知機の機能		Xバンド (0.525GHz)		Kバンド (24.150GHz)		電波スキャン		感度調整		相互干渉防止機能		シグナル・レベルメーター		シグナル・レベル音		警告ランプ		メロディ音		ポリューム音響調整		トーン(音)調整		作動テストボタン		電源の取りかた		24V (乗用車)		24V (大型トラック)		取付けタイプ		ダッシュボードへの取付け	
														</																							

エアロテック380

●ロードランナー(株)

〒101 東京都千代田区神田須田町 1-5
☎03-253-8401

●価格¥48,000



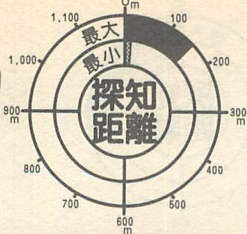
●ちよつと言● デザインを重視したモデル。流線形の外観は、ダッシュボードの上に置くとかっこイイ。スイッチの表示が分かりにくい、これも慣れれば気にならない。

A B エンマ 帳		レダール探知機の機能		Xバンド (0.525GHz)		Kバンド (24.150GHz)		電波スキャン		感度調整		相互干渉防止機能		シグナル・レベルメーター		シグナル・レベル音		警告ランプ		メロディ音		ポリューム音響調整		トーン(音)調整		作動テストボタン		電源の取りかた		24V (乗用車)		24V (大型トラック)		取付けタイプ		ダッシュボードへの取付け	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																										

スーパーベル970

●ロードランナー(株)

☎101 東京都千代田区神田須田町1-5
☎03-253-8401



●価格¥56,000

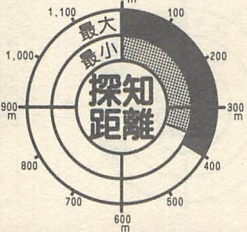
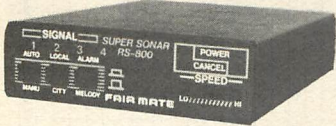
●ちよつと一言● 取付けのブラケットが、2個付属しているので、フロントガラス、ダッシュボード、サンバイザーと、好みの取付け場所を選べるのは便利で使いやすい。

[illegible]

スーパーソナーRS-800

●フェアメイト(株)

☎101 東京都千代田区平河町2-4-15
☎03-237-3001



●価格¥38,000

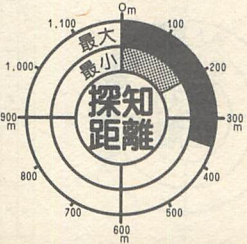
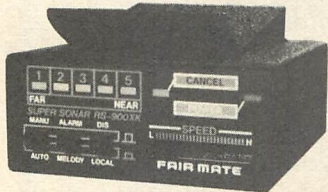
●ちょっと一言● ロースPEED・キャンセラーを内蔵したモデル。内蔵してるにもかかわらず、とてもコンパクトにまとまっているのは、取付けやすさを狙ったのだろう。

AB エンターテインメント		対応機能	本体の機能
サブライザーの取付け	取付けタイプ	※	※
24V [大型ラック]	※	○	※
22V [乗用]	※	○	※
電源の取りかた	※	○	※
動作テストボタン	※	○	※
トリップ電圧調整	※	○	※
ボリウム電圧調整	※	○	※
メモリアンプ	※	○	※
警告ランプ	※	○	※
シグナル・レベル音	※	○	※
シグナル・レベルメーター	※	○	※
相互干渉防止機能	※	○	※
電圧スイッチ	※	○	※
電源ランプ	※	○	※
電圧調整	※	○	※
相互干渉防止機能	※	○	※
シグナル・レベルメーター	※	○	※
シグナル・レベル音	※	○	※
警告ランプ	※	○	※
メモリアンプ	※	○	※
トリップ電圧調整	※	○	※
ボリウム電圧調整	※	○	※
動作テストボタン	※	○	※
電源の取りかた	※	○	※
22V [乗用]	※	○	※
24V [大型ラック]	※	○	※
取付けタイプ	※	○	※
サブライザーの取付け	※	○	※

スーパーソナーRS-900XK

●フェアメイト(株)

〒101 東京都千代田区平河町 2-4-15
☎03-237-3001



●価格¥48,000

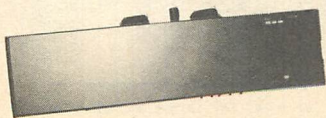
●ちよつと一言● 基本的な部分はRS-800と同じと考えても良い。相異点は、感度の切替えとKバンドが付いたことと、メロディーが無くなったこと。

A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W		X		Y		Z		AA		AB		AC		AD		AE		AF		AG		AH		AI		AJ		AK		AL		AM		AN		AO		AP		AQ		AR		AS		AT		AU		AV		AW		AX		AY		AZ		BA		BB		BC		BD		BE		BF		BG		BH		BI		BJ		BK		BL		BM		BN		BO		BP		BQ		BR		BS		BT		BU		BV		BW		BX		BY		BZ		CA		CB		CC		CD		CE		CF		CG		CH		CI		CJ		CK		CL		CM		CN		CO		CP		CQ		CR		CS		CT		CU		CV		CW		CX		CY		CZ		DA		DB		DC		DD		DE		DF		DG		DH		DI		DJ		DK		DL		DM		DN		DO		DP		DQ		DR		DS		DT		DU		DV		DW		DX		DY		DZ		EA		EB		EC		ED		EE		EF		EG		EH		EI		EJ		EK		EL		EM		EN		EO		EP		EQ		ER		ES		ET		EU		EV		EW		EX		EY		EZ		FA		FB		FC		FD		FE		FF		FG		FH		FI		FJ		FK		FL		FM		FN		FO		FP		FQ		FR		FS		FT		FU		FV		FW		FX		FY		FZ		GA		GB		GC		GD		GE		GF		GG		GH		GI		GJ		GK		GL		GM		GN		GO		GP		GQ		GR		GS		GT		GU		GV		GW		GX		GY		GZ		HA		HB		HC		HD		HE		HF		HG		HH		HI		HJ		HK		HL		HM		HN		HO		HP		HQ		HR		HS		HT		HU		HV		HW		HX		HY		HZ		IA		IB		IC		ID		IE		IF		IG		IH		IJ		IK		IL		IM		IN		IO		IP		IQ		IR		IS		IT		IU		IV		IW		IX		IY		IZ		JA		JB		JC		JD		JE		JF		JG		JH		JI		JJ		JK		JL		JM		JN		JO		JP		JQ		JR		JS		JT		JU		JV		JW		JX		JY		JZ		KA		KB		KC		KD		KE		KF		KG		KH		KI		KJ		KK		KL		KM		KN		KO		KP		KQ		KR		KS		KT		KU		KV		KW		KX		KY		KZ		LA		LB		LC		LD		LE		LF		LG		LH		LI		LJ		LK		LM		LN		LO		LP		LQ		LR		LS		LT		LU		LV		LW		LX		LY		LZ		MA		MB		MC		MD		ME		MF		MG		MH		MI		MJ		MK		ML		MN		MO		MP		MQ		MR		MS		MT		MU		MV		MW		MX		MY		MZ		NA		NB		NC		ND		NE		NF		NG		NH		NI		NJ		NK		NL		NM		NN		NO		NP		NQ		NR		NS		NT		NU		NV		NW		NX		NY		NZ		OA		OB		OC		OD		OE		OF		OG		OH		OI		OJ		OK		OL		OM		ON		OO		OP		OQ		OR		OS		OT		OU		OV		OW		OX		OY		OZ		PA		PB		PC		PD		PE		PF		PG		PH		PI		PJ		PK		PL		PM		PN		PO		PP		PQ		PR		PS		PT		PU		PV		PW		PX		PY		PZ		QA		QB		QC		QD		QE		QF		QG		QH		QI		QJ		QK		QL		QM		QN		QO		QP		QQ		QR		QS		QT		QU		QV		QW		QX		QY		QZ		RA		RB		RC		RD		RE		RF		RG		RH		RI		RJ		RK		RL		RM		RN		RO		RP		RQ		RR		RS		RT		RU		RV		RW		RX		RY		RZ		SA		SB		SC		SD		SE		SF		SG		SH		SI		SJ		SK		SL		SM		SN		SO		SP		SQ		SR		SS		ST		SU		SV		SW		SX		SY		SZ		TA		TB		TC		TD		TE		TF		TG		TH		TI		TJ		TK		TL		TM		TN		TO		TP		TQ		TR		TS		TT		TU		TV		TW		TX		TY		TZ		UA		UB		UC		UD		UE		UF		UG		UH		UI		UJ		UK		UL		UM		UN		UO		UP		UQ		UR		US		UT		UU		UV		UW		UX		UY		UZ		VA		VB		VC		VD		VE		VF		VG		VH		VI		VJ		VK		VL		VM		VN		VO		VP		VQ		VR		VS		VT		VU		VV		VW		VX		VY		VZ		WA		WB		WC		WD		WE		WF		WG		WH		WI		WJ		WK		WL		WM		WN		WO		WP		WQ		WR		WS		WT		WU		WV		WW		WX		WY		WZ		XA		XB		XC		XD		XE		XF		XG		XH		XI		XJ		XK		XL		XM		XN		XO		XP		XQ		XR		XS		XT		XU		XV		XW		XX		XY		XZ		YA		YB		YC		YD		YE		YF		YG		YH		YI		YJ		YK		YL		YM		YN		YO		YP		YQ		YR		YS		YT		YU		YV		YW		YX		YY		YZ		ZA		ZB		ZC		ZD		ZE		ZF		ZG		ZH		ZI		ZJ		ZK		ZL		ZM		ZN		ZO		ZP		ZQ		ZR		ZS		ZT		ZU		ZV		ZW		ZX		ZY		ZZ	
※	一 体 型	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

アーガスMR-202F

●(株)マルハマ

☎220 神奈川県横浜市西区花咲町 4-116
☎045-242-4375



● 价格¥79.000

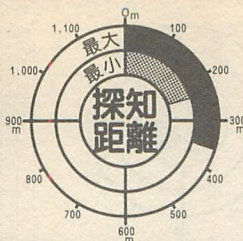
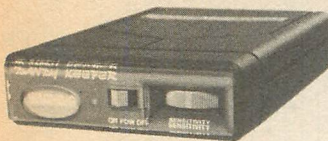
●ちよつと一言● ワイドミラー型のレーダー探知機に、ボイス（女性）アラームやコーススピード・キャンセラーを内蔵してしまった高級モデル。

[illegible]

ダンディー・キーパーKP-1

●キーブエレクトロニクス(株)

☎151 東京都渋谷区代々木2-44-2
☎03-374-3841



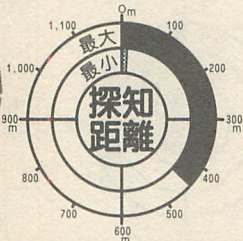
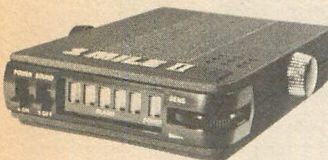
● 価格 ¥48,000

[illegible]

1マイルII

●(株)井上自動車用品製作所

〒125 東京都葛飾区白鳥 3-14-18
☎03-602-1121



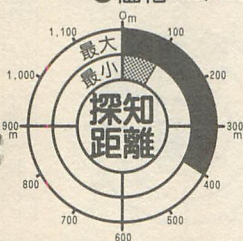
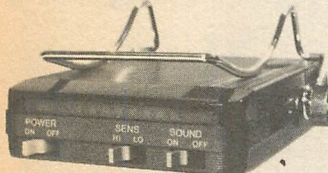
●価格¥59,000

[illegible]

パーフェクトXR-120

●日興電子工業(株)

〒490 愛知県一宮市浅井町大野186
☎0586-78-1161



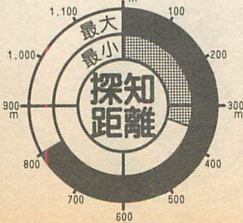
● 價格¥62 000

[illegible]

スーパープロテクトXK-1

●神奈川RD通信機商会

〒194 東京都町田市金森439
☎0427-26-9103

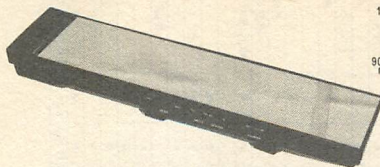


● 価格¥69,700

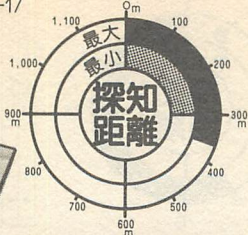
[illegible]

●(株)オーナーメイト

☎052-882-5755



●価格¥55,000



●ちょっと一言● 電源ランプや警告ランプがミラーの中に内蔵されているため、ワイドミラーと見まがう。後方のレーダー対応のアンテナ部分（左側）が、少し目立ってしまう。

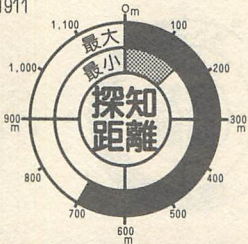
[illegible]

●日野(株)

☎052-704-1223



● 価格 ¥80,000



●ちょっと一言● 警告ランプがとてもユニークで、とくにランナーは、マニアックでカッコイイ。受信してからの反応が早いし、シグナル・レベルの変化が非常に分かりやすい。

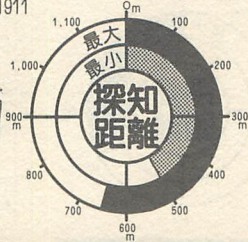
A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W		X		Y		Z		AA		AB		AC		AD		AE		AF		AG		AH		AI		AJ		AK		AL		AM		AN		AO		AP		AQ		AR		AS		AT		AU		AV		AW		AX		AY		AZ		BA		BB		BC		BD		BE		BF		BG		BH		BI		BJ		BK		BL		BM		BN		BO		BP		BQ		BR		BS		BT		BU		BV		BW		BX		BY		BZ		CA		CB		CC		CD		CE		CF		CG		CH		CI		CJ		CK		CL		CM		CN		CO		CP		CQ		CR		CS		CT		CU		CV		CW		CX		CY		CZ		DA		DB		DC		DD		DE		DF		DG		DH		DI		DJ		DK		DL		DM		DN		DO		DP		DQ		DR		DS		DT		DU		DV		DW		DX		DY		DZ		EA		EB		EC		ED		EE		EF		EG		EH		EI		EJ		EK		EL		EM		EN		EO		EP		EQ		ER		ES		ET		EU		EV		EW		EX		EY		EZ		FA		FB		FC		FD		FE		FF		FG		FH		FI		FJ		FK		FL		FM		FN		FO		FP		FQ		FR		FS		FT		FU		FV		FW		FX		FY		FZ		GA		GB		GC		GD		GE		GF		GG		GH		GI		GJ		GK		GL		GM		GN		GO		GP		GQ		GR		GS		GT		GU		GV		GW		GX		GY		GZ		HA		HB		HC		HD		HE		HF		HG		HH		HI		HJ		HK		HL		HM		HN		HO		HP		HQ		HR		HS		HT		HU		HV		HW		HX		HY		HZ		IA		IB		IC		ID		IE		IF		IG		IH		IJ		IK		IL		IM		IN		IO		IP		IQ		IR		IS		IT		IU		IV		IW		IX		IY		IZ		JA		JB		JC		JD		JE		JF		JG		JH		JI		JJ		JK		JL		JM		JN		JO		JP		JQ		JR		JS		JT		JU		JV		JW		JX		JY		JZ		KA		KB		KC		KD		KE		KF		KG		KH		KI		KJ		KK		KL		KM		KN		KO		KP		KQ		KR		KS		KT		KU		KV		KW		KX		KY		KZ		LA		LB		LC		LD		LE		LF		LG		LH		LI		LJ		LK		LL		LM		LN		LO		LP		LQ		LR		LS		LT		LU		LV		LW		LX		LY		LZ		MA		MB		MC		MD		ME		MF		MG		MH		MI		MJ		MK		ML		MN		MO		MP		MQ		MR		MS		MT		MU		MV		MW		MX		MY		MZ		NA		NB		NC		ND		NE		NF		NG		NH		NI		NJ		NK		NL		NM		NN		NO		NP		NQ		NR		NS		NT		NU		NV		NW		NX		NY		NZ		OA		OB		OC		OD		OE		OF		OG		OH		OI		OJ		OK		OL		OM		ON		OO		OP		OQ		OR		OS		OT		OU		OV		OW		OX		OY		OZ		PA		PB		PC		PD		PE		PF		PG		PH		PI		PJ		PK		PL		PM		PN		PO		PP		PQ		PR		PS		PT		PU		PV		PW		PX		PY		PZ		QA		QB		QC		QD		QE		QF		QG		QH		QI		QJ		QK		QL		QM		QN		QO		QP		QQ		QR		QS		QT		QU		QV		QW		QX		QY		QZ		RA		RB		RC		RD		RE		RF		RG		RH		RI		RJ		RK		RL		RM		RN		RO		RP		RQ		RR		RS		RT		RU		RV		RW		RX		RY		RZ		SA		SB		SC		SD		SE		SF		SG		SH		SI		SJ		SK		SL		SM		SN		SO		SP		SQ		SR		SS		ST		SU		SV		SW		SX		SY		SZ		TA		TB		TC		TD		TE		TF		TG		TH		TI		TJ		TK		TL		TM		TN		TO		TP		TQ		TR		TS		TT		TU		TV		TW		TX		TY		TZ		UA		UB		UC		UD		UE		UF		UG		UH		UI		UJ		UK		UL		UM		UN		UO		UP		UQ		UR		US		UT		UU		UV		UW		UX		UY		UZ		VA		VB		VC		VD		VE		VF		VG		VH		VI		VJ		VK		VL		VM		VN		VO		VP		VQ		VR		VS		VT		VU		VV		VW		VX		VY		VZ		WA		WB		WC		WD		WE		WF		WG		WH		WI		WJ		WK		WL		WM		WN		WO		WP		WQ		WR		WS		WT		WU		WV		WW		WX		WY		WZ		XA		XB		XC		XD		XE		XF		XG		XH		XI		XJ		XK		XL		XM		XN		XO		XP		XQ		XR		XS		XT		XU		XV		XW		XX		XY		XZ		YA		YB		YC		YD		YE		YF		YG		YH		YI		YJ		YK		YL		YM		YN		YO		YP		YQ		YR		YS		YT		YU		YV		YW		YX		YY		YZ		ZA		ZB		ZC		ZD		ZE		ZF		ZG		ZH		ZI		ZJ		ZK		ZL		ZM		ZN		ZO		ZP		ZQ		ZR		ZS		ZT		ZU		ZV		ZW		ZX		ZY		ZZ	
ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキョードーの取付け		ワンパンキ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

●日野(株)

☎052-704-1223



● 価格¥63,000



●ちょっと一言● 左右に広がったりリフレクターや、電波レンズはマニアックだ。レーダーに対しての反応が早いし、レベル変化も確実に捕えてくれる。

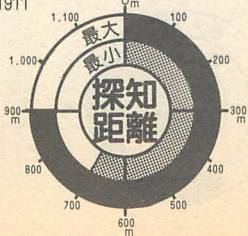
[illegible]

●日野(株)

☎052-704-1223



●価格¥72,000



●ちよつと一言● きょう体からして、いかにも精密電子製品だという匂いが漂ってくる。ミラー型探知機に多い、間に合せのな作りではなく、コストが掛っているように感じる。

A										B										C										D										E										F										G										H										I										J										K										L										M										N										O										P										Q										R										S										T										U										V										W										X										Y										Z										AA										AB										AC										AD										AE										AF										AG										AH										AI										AJ										AK										AL										AM										AN										AO										AP										AQ										AR										AS										AT										AU										AV										AW										AX										AY										AZ										BA										BB										BC										BD										BE										BF										BG										BH										BI										BJ										BK										BL										BM										BN										BO										BP										BQ										BR										BS										BT										BU										BV										BW										BX										BY										BZ										CA										CB										CC										CD										CE										CF										CG										CH										CI										CJ										CK										CL										CM										CN										CO										CP										CQ										CR										CS										CT										CU										CV										CW										CX										CY										CZ										DA										DB										DC										DD										DE										DF										DG										DH										DI										DJ										DK										DL										DM										DN										DO										DP										DQ										DR										DS										DT										DU										DV										DW										DX										DY										DZ										EA										EB										EC										ED										EE										EF										EG										EH										EI										EJ										EK										EL										EM										EN										EO										EP										EQ										ER										ES										ET										EU										EV										EW										EX										EY										EZ										FA										FB										FC										FD										FE										FF										FG										FH										FI										FJ										FK										FL										FM										FN										FO										FP										FQ										FR										FS										FT										FU										FV										FW										FX										FY										FZ										GA										GB										GC										GD										GE										GF										GG										GH										GI										GJ										GK										GL										GM										GN										GO										GP										GQ										GR										GS										GT										GU										GV										GW										GX										GY										GZ										HA										HB										HC										HD										HE										HF										HG										HH										HI										HJ										HK										HL										HM										HN										HO										HP										HQ										HR										HS										HT										HU										HV										HW										HX										HY										HZ										IA										IB										IC										ID										IE										IF										IG										IH										IJ										IK										IL										IM										IN										IO										IP										IQ										IR										IS										IT										IU										IV										IW										IX										IY										IZ										JA										JB										JC										JD										JE										JF										JG										JH										JI										JJ										JK										JL										JM										JN										JO										JP										JQ										JR										JS										JT										JU										JV										JW										JX										JY										JZ										KA										KB										KC										KD										KE										KF										KG										KH										KI										KJ										KK										KL										KM										KN										KO										KP										KQ										KR										KS										KT										KU										KV										KW										KX										KY										KZ										LA										LB										LC										LD										LE										LF										LG										LH										LI										LJ										LK										LM										LN										LO										LP										LQ										LR										LS										LT										LU										LV										LW										LX										LY										LZ										MA										MB										MC										MD										ME										MF										MG										MH										MI										MJ										MK										ML										MN										MO										MP										MQ										MR										MS										MT										MU										MV										MW										MX										MY										MZ										NA										NB										NC										ND										NE										NF										NG										NH										NI										NJ										NK										NL										NM										NN										NO										NP										NQ										NR										NS										NT										NU										NV										NW										NX										NY										NZ										OA										OB										OC										OD										OE										OF										OG										OH										OI										OJ										OK										OL										OM										ON										OO										OP										OQ										OR										OS										OT										OU										OV										OW										OX										OY										OZ										PA										PB										PC										PD										PE										PF										PG										PH										PI										PJ										PK										PL										PM										PN										PO										PP										PQ										PR										PS										PT										PU										PV										PW										PX										PY										PZ										QA										QB										QC										QD										QE										QF										QG										QH										QI										QJ										QK										QL										QM										QN										QO										QP										QQ										QR										QS										QT										QU										QV										QW										QX										QY										QZ										RA										RB										RC										RD										RE										RF										RG										RH										RI										RJ										RK										RL										RM										RN										RO										RP										RQ										RR										RS										RT										RU										RV										RW										RX										RY										RZ										SA										SB										SC										SD										SE										SF										SG										SH										SI										SJ										SK										SL										SM										SN										SO										SP										SQ										SR										SS										ST										SU										SV										SW										SX										SY										SZ										TA										TB										TC										TD										TE										TF										TG										TH										TI										TJ										TK										TL										TM										TN										TO										TP										TQ										TR										TS										TT										TU										TV										TW										TX										TY										TZ										UA										UB										UC										UD										UE										UF										UG										UH										UI										UJ										UK										UL										UM										UN										UO										UP										UQ										UR										US										UT										UU										UV										UW										UX										UY										UZ										VA										VB										VC										VD										VE										VF										VG										VH										VI										VJ										VK										VL										VM										VN										VO										VP										VQ										VR										VS										VT										VU										VV										VW										VX										VY										VZ										WA										WB										WC										WD										WE										WF										WG										WH										WI										WJ										WK										WL										WM										WN										WO										WP										WQ										WR										WS										WT										WU										WV										WW										WX										WY										WZ										XA										XB										XC										XD										XE										XF										XG										XH										XI										XJ										XK										XL										XM										XN										XO										XP										XQ										XR										XS										XT										XU										XV										XW										XX										XY										XZ										YA										YB										YC										YD										YE										YF										YG										YH										YI										YJ										YK										YL										YM										YN										YO										YP										YQ										YR										YS										YT										YU										YV										YW										YX										YY										YZ										ZA										ZB										ZC										ZD										ZE										ZF										ZG										ZH										ZI										ZJ										ZK										ZL										ZM										ZN										ZO										ZP										ZQ										ZR										ZS										ZT										ZU										ZV										ZW										ZX										ZY										ZZ									
ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け										ワンパスポートへの取付け																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

●参考出品

A black, rectangular car radio unit. On the left side of the front panel, there are four small rectangular buttons labeled "OFF", "LOW", "HI", and "CITY". To the right of these buttons is a cassette tape slot. Further right, the brand name "uniden" is printed in a stylized font, with "RD 20" printed below it. On the far right of the front panel is a large, circular speaker grille.

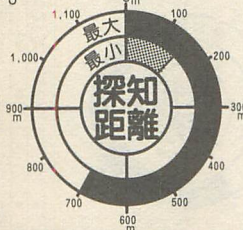


●ちよつと一言● アメリカで販売されているレーダー探知機のため、日本国内では入手できない。受信してからの反応が早いので、路上で使うと鳴りつばなしになる。使えない。

A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W		X		Y		Z		AA		AB		AC		AD		AE		AF		AG		AH		AI		AJ		AK		AL		AM		AN		AO		AP		AQ		AR		AS		AT		AU		AV		AW		AX		AY		AZ		BA		BB		BC		BD		BE		BF		BG		BH		BI		BJ		BK		BL		BM		BN		BO		BP		BQ		BR		BS		BT		BU		BV		BW		BX		BY		BZ		CA		CB		CC		CD		CE		CF		CG		CH		CI		CJ		CK		CL		CM		CN		CO		CP		CQ		CR		CS		CT		CU		CV		CW		CX		CY		CZ		DA		DB		DC		DD		DE		DF		DG		DH		DI		DJ		DK		DL		DM		DN		DO		DP		DQ		DR		DS		DT		DU		DV		DW		DX		DY		DZ		EA		EB		EC		ED		EE		EF		EG		EH		EI		EJ		EK		EL		EM		EN		EO		EP		EQ		ER		ES		ET		EU		EV		EW		EX		EY		EZ		FA		FB		FC		FD		FE		FF		FG		FH		FI		FJ		FK		FL		FM		FN		FO		FP		FQ		FR		FS		FT		FU		FV		FW		FX		FY		FZ		GA		GB		GC		GD		GE		GF		GG		GH		GI		GJ		GK		GL		GM		GN		GO		GP		GQ		GR		GS		GT		GU		GV		GW		GX		GY		GZ		HA		HB		HC		HD		HE		HF		HG		HH		HI		HJ		HK		HL		HM		HN		HO		HP		HQ		HR		HS		HT		HU		HV		HW		HX		HY		HZ		IA		IB		IC		ID		IE		IF		IG		IH		IJ		IK		IL		IM		IN		IO		IP		IQ		IR		IS		IT		IU		IV		IW		IX		IY		IZ		JA		JB		JC		JD		JE		JF		JG		JH		JI		JJ		JK		JL		JM		JN		JO		JP		JQ		JR		JS		JT		JU		JV		JW		JX		JY		JZ		KA		KB		KC		KD		KE		KF		KG		KH		KI		KJ		KK		KL		KM		KN		KO		KP		KQ		KR		KS		KT		KU		KV		KW		KX		KY		KZ		LA		LB		LC		LD		LE		LF		LG		LH		LI		LJ		LK		LM		LN		LO		LP		LQ		LR		LS		LT		LU		LV		LW		LX		LY		LZ		MA		MB		MC		MD		ME		MF		MG		MH		MI		MJ		MK		ML		MN		MO		MP		MQ		MR		MS		MT		MU		MV		MW		MX		MY		MZ		NA		NB		NC		ND		NE		NF		NG		NH		NI		NJ		NK		NL		NM		NN		NO		NP		NQ		NR		NS		NT		NU		NV		NW		NX		NY		NZ		OA		OB		OC		OD		OE		OF		OG		OH		OI		OJ		OK		OL		OM		ON		OO		OP	
レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー		レバー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

△-8800G・ラムダサイレント

● 価格 ¥39,800



●ちょっと一言● 「レーダーの電波を識別して処理する、頭脳を持ったレーダー探知機」とばかりに、さっそうと登場したモデルだ。使い方のコツさえ把握すれば、便利に使える。

[illegible]

△-990G・ラムダスーパーミニ

● 価格¥14,800

POWER PILOT LED SIGNAL LEVEL METER

1 2 3 4 5

ON-OFF WARNING

A SUPER MINI 990C

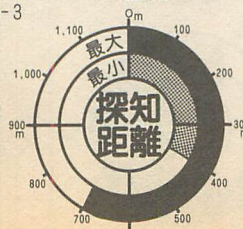


●ちょっと一言● コストパフォーマンスを追及したら、結果的にコンパクト化にもつながった新モデル。ユニークなのは、電源ランプと警告ランプを共用しているところ。

[illegible]

Λ-220G・ラムダスペシャルG

● 价格¥24.800



●ちょっと一言● 有名なA-220の継承機種として登場した。感度に関しては、「優等生」ではなく「普通の子」を目指しているのが、結果的に田中で使いやすくなっている。

[illegible]

特集/全58機種

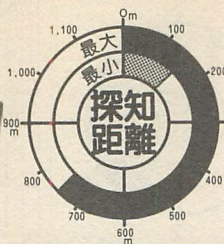
Σ-50

●セルスター工業(株)

☎157 東京都世田谷区喜多見 7-36-23
☎03-417-1887



●価格¥56,000



●ちよつと一言● 本体の厚みが19ミリのう
えに、フラットなタイプなので、とても薄く
感じる。最大受信時のシグナル・レベル音は、
連続音ではなく間隔の短い断続音である。

A B エンマ 概		レーダー探知機の機能	欲い機能	本体機能
レ	バ	Xバンド (0.25GHz)	●	●
K	バンド (24.15GHz)	●	●	●
電	源スイ	電源スイッチ	○	○
感	度調整	感度調整	○	○
相	互干防	相互干渉防止機能	○	○
シ	グナル・	シグナル・レベル音	●	●
メ	ロディ	メロディ音	●	●
ト	リ	トリム(音高)調整	●	●
作	動テ	作動テスト機能	○	○
電	源の取	電源の取りかた	○	○
24	V	24V (大型トラック)	●	●
サ	ンバイ	サンバイザーへの取付け	●	●
ダ	ッシ	ダッシュボードへの取付け	●	●
一	体	一	●	●

Σ-70

●セルスター工業(株)

☎157 東京都世田谷区喜多見 7-36-23
☎03-417-1887



●価格¥52,000



●ちよつと一言● 同社のα-1500と、うりふ
たつの外観だが、Σ-70はパネルが黒色になっ
た。純正ミラーに影響ない取付け方法のため、
ワイドミラーが嫌いな人に向く。

A B エンマ 概		レーダー探知機の機能	欲い機能	本体機能
レ	バ	Xバンド (0.25GHz)	●	●
K	バンド (24.15GHz)	●	●	●
電	源スイ	電源スイッチ	○	○
感	度調整	感度調整	○	○
相	互干防	相互干渉防止機能	○	○
シ	グナル・	シグナル・レベル音	●	●
メ	ロディ	メロディ音	●	●
ト	リ	トリム(音高)調整	●	●
作	動テ	作動テスト機能	○	○
電	源の取	電源の取りかた	○	○
24	V	24V (大型トラック)	●	●
サ	ンバイ	サンバイザーへの取付け	●	●
ダ	ッシ	ダッシュボードへの取付け	●	●
一	体	一	●	●

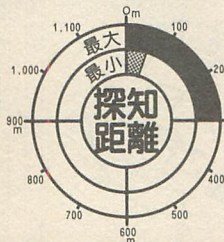
MR-550アクセス

●エム・ティー・シー

☎106 東京都港区東麻布 1-13-5
☎03-583-4659



●価格¥48,000



●ちよつと一言● ボディーは、プラスチ
ックでできている。オート・タイマー回路が内
蔵されているので、夜間には、シグナル・レ
ベル・メーターが自動的に暗くなる。

A B エンマ 概		レーダー探知機の機能	欲い機能	本体機能
レ	バ	Xバンド (0.25GHz)	●	●
K	バンド (24.15GHz)	●	●	●
電	源スイ	電源スイッチ	○	○
感	度調整	感度調整	○	○
相	互干防	相互干渉防止機能	○	○
シ	グナル・	シグナル・レベル音	●	●
メ	ロディ	メロディ音	●	●
ト	リ	トリム(音高)調整	●	●
作	動テ	作動テスト機能	○	○
電	源の取	電源の取りかた	○	○
24	V	24V (大型トラック)	●	●
サ	ンバイ	サンバイザーへの取付け	●	●
ダ	ッシ	ダッシュボードへの取付け	●	●
一	体	一	●	●

MR-IVエクサス

●エム・ティー・シー

☎106 東京都港区東麻布 1-13-5
☎03-583-4659



●価格¥48,000



●ちよつと一言● MR-550の継承機種にな
る。基本的な部分には大きな変更箇所は無く
て、いわば、イメージアップのための化粧直
しといったところだろう。

A B エンマ 概		レーダー探知機の機能	欲い機能	本体機能
レ	バ	Xバンド (0.25GHz)	●	●
K	バンド (24.15GHz)	●	●	●
電	源スイ	電源スイッチ	○	○
感	度調整	感度調整	○	○
相	互干防	相互干渉防止機能	○	○
シ	グナル・	シグナル・レベル音	●	●
メ	ロディ	メロディ音	●	●
ト	リ	トリム(音高)調整	●	●
作	動テ	作動テスト機能	○	○
電	源の取	電源の取りかた	○	○
24	V	24V (大型トラック)	●	●
サ	ンバイ	サンバイザーへの取付け	●	●
ダ	ッシ	ダッシュボードへの取付け	●	●
一	体	一	●	●

●レーダー探知機テスト・カタログ

MR-200レガード

●エム・ティー・シー

〒106 東京都港区東麻布 1-13-5
☎03-583-4669



●価格¥38,000



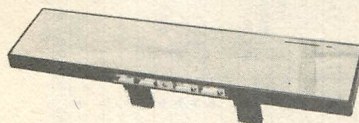
●ちよつと言● MR-200は同社のベシク・モラルだが、すでに改良型のMR-220(シグナルII)が、シグナル・レベル音を新たに内蔵して発売になっている。

A B エンマ 機能	レーダー探知機の機能	Xバンド (0.525GHz)	Kバンド (24.15GHz)	電源スイッチ	電源ランプ	相対干渉防止機能	シグナル・レベル音	シグナル・レベルメーター	警告ランプ	メロディ音	ボリウム音量調整	トリオン音量調整	作動テスト機能	電源の取りかた	24V (大型トラック)	12V (乗用車)	24V (大型トラック)	サンバイザーへの取付け	ダッシュボードへの取付け
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

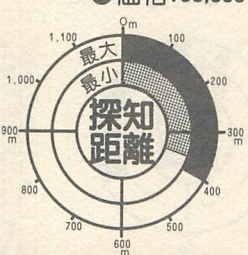
MR-I スプレッド

●エム・ティー・シー

〒106 東京都港区東麻布 1-13-5
☎03-583-4669



●価格¥58,000



●ちよつと言● 前面から見て、ミラー以外は目立たないので、すっきりしていて気持ちがいい。押しボタンによるコントロールは、電源を切るや初期設定に変わるので煩わしい。

A B エンマ 機能	レーダー探知機の機能	Xバンド (0.525GHz)	Kバンド (24.15GHz)	電源スイッチ	電源ランプ	相対干渉防止機能	シグナル・レベル音	シグナル・レベルメーター	警告ランプ	メロディ音	ボリウム音量調整	トリオン音量調整	作動テスト機能	電源の取りかた	24V (大型トラック)	12V (乗用車)	24V (大型トラック)	サンバイザーへの取付け	ダッシュボードへの取付け
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ウイパー7000

●イースタン機器㈱

〒108 東京都港区三田 1-2-16
☎03-457-5981



●価格¥36,000



●ちよつと言● ルームミラーのステーに、取付けるタイプのレーダー探知機。シグナル・レベル・メーターが、警告ランプと兼用されているのは、とてもユニークだ。

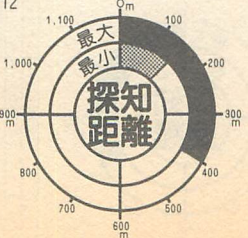
A B エンマ 機能	レーダー探知機の機能	Xバンド (0.525GHz)	Kバンド (24.15GHz)	電源スイッチ	電源ランプ	相対干渉防止機能	シグナル・レベル音	シグナル・レベルメーター	警告ランプ	メロディ音	ボリウム音量調整	トリオン音量調整	作動テスト機能	電源の取りかた	24V (大型トラック)	12V (乗用車)	24V (大型トラック)	サンバイザーへの取付け	ダッシュボードへの取付け
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

バトルエースBA-10

●ダイワ販売㈱

〒464 愛知県名古屋市中千種区今池 3-18-12
☎052-741-5381

●価格¥58,000



●ちよつと言● 色分けされたシグナル・レベル・メーターが、強調されたデザインになっている。このタイプでは当然となっている、メロディーとアラーム音が切替えられる。

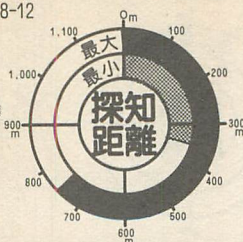
A B エンマ 機能	レーダー探知機の機能	Xバンド (0.525GHz)	Kバンド (24.15GHz)	電源スイッチ	電源ランプ	相対干渉防止機能	シグナル・レベル音	シグナル・レベルメーター	警告ランプ	メロディ音	ボリウム音量調整	トリオン音量調整	作動テスト機能	電源の取りかた	24V (大型トラック)	12V (乗用車)	24V (大型トラック)	サンバイザーへの取付け	ダッシュボードへの取付け
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

バトルロンBT-1FM

●ダイワ販売(株)

☎464 愛知県名古屋市中千種区今池3-18-12
☎052-741-5361

●価格¥48,000



●ちよつと一言● 余分な突起物や、警告ランプがミラーの中に収まっているため、ちよつと見ただけではレーダー探知機と分からない。ここがユーザーの心を捕らえるところ。

特徴	歌い手	本物の歌い手
ABレター・帳		
LEDディスプレイの機能	●	
Xバンド (1.55GHz)		
Kバンド (24.150GHz)		
電源スイッチ	●	
電源ランプ	●	
湿度センサー	●	
相互干渉防止機能	●	
シリアル・レベル・インター		
シリアル・レベル・インター	●	
警告アラーム	●	
メロディアラーム	●	
ボリューム・音質調整	●	
トーン・音質調整	●	
自動テスト機能	●	
作動テストボタン	●	
電圧の取りかた	●	
12V (乗用車)	●	
24V (大型トラック)	●	
取付けタイプ	●	
ダッシュボードへの取付け	●	
サンバイザーへの取付け	●	

アウトゾーンVR-211M

●田中商事(株)

〒124 東京都葛飾区小管 2-7-26
☎03-602-7311

●価格¥35,000



●ちよつと一言● プラスチックでできたボディは、とても軽く持運びに便利だ。警告音は、スピーカーとイヤホンが可能なので、ユーザー自身が目的によって選択し、使える。

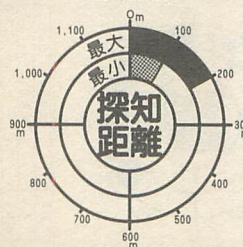
オーディオインターフェイス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

アウトゾーンVR-311

●田中商事(株)

124 東京都葛飾区小管 2-7-26
03-602-7311

●価格¥52,000



●ちよつと一言● 自動車の、ルームミラーの後ろ側に取付けるレーダー探知機。ワイドミラーではなく、どうしても純正ミラーじゃなきゃヤダ! という人に使って欲しい。

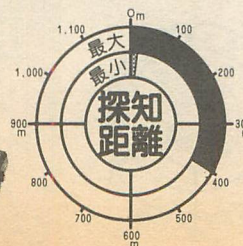
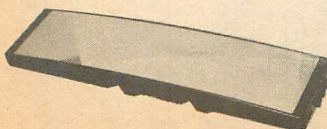
[illegible]

アウトゾーンVR-602F

●田中商事(株)

☎124 東京都葛飾区小管 2-7-26
☎03-602-7311

●価格¥56,000



●ちよつと一言● 厚さは17ミリで、ミラー自体には平面鏡を使用している。電源ジャックが中心部より右側にあるので、車によっては取付けられない、といったことがない。

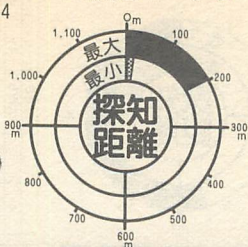
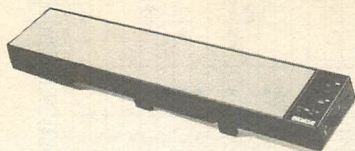
[illegible]

ビッグアイF2000

●佐々木電機製作所

☎213 神奈川県川崎市高津区向ヶ丘70-4
☎044-865-5056

●価格オープン



●ちよっと一言● ミラー型探知機では、比較的早くに発売された製品。発売も設計も少し前になるため、最近の新製品と較べると物足りない。改良型のF3000が発売された。

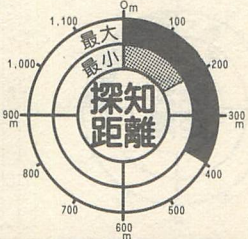
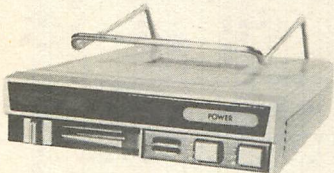
レーダー探知機の機能	A	B	エンマ	機能
レーダー探知機機能	●	●	●	●
Xバンド (10.525GHz)	●	●	●	●
Kバンド (24.150GHz)	●	●	●	●
電源スイッチ	●	●	●	●
電源ランプ	●	●	●	●
相互干渉防止機能	●	●	●	●
感度調整	●	●	●	●
シグナル・レベルメーター	●	●	●	●
警告ランプ	●	●	●	●
メロディ音	●	●	●	●
ボリューム(音)量調整	●	●	●	●
トリオン(音)量調整	●	●	●	●
作動テストボタン	●	●	●	●
電源の取りかた	●	●	●	●
24V (大乗トラック)	●	●	●	●
12V (乗用車)	●	●	●	●
サンバイザーへの取付け	●	●	●	●
ダッシュボードへの取付け	●	●	●	●

コムラッドα

●株式会社ハイパワー

☎352 埼玉県新座市畑中3-1-1
☎0484-81-1211

●価格¥35,000



●ちよっと一言● 若草色は、今までのレーダー探知機には無かったものだ。ちよっと新鮮でいいが、果たしてどこまで食込めるかが、非常に楽しみなところだ。

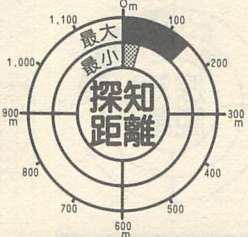
レーダー探知機の機能	A	B	エンマ	機能
レーダー探知機機能	●	●	●	●
Xバンド (10.525GHz)	●	●	●	●
Kバンド (24.150GHz)	●	●	●	●
電源スイッチ	●	●	●	●
電源ランプ	●	●	●	●
相互干渉防止機能	●	●	●	●
感度調整	●	●	●	●
シグナル・レベルメーター	●	●	●	●
警告ランプ	●	●	●	●
メロディ音	●	●	●	●
ボリューム(音)量調整	●	●	●	●
トリオン(音)量調整	●	●	●	●
作動テストボタン	●	●	●	●
電源の取りかた	●	●	●	●
24V (大乗トラック)	●	●	●	●
12V (乗用車)	●	●	●	●
サンバイザーへの取付け	●	●	●	●
ダッシュボードへの取付け	●	●	●	●

レーダーF-1

●ハマネツ電工(株)

☎434 静岡県浜北市豊保245-1
☎05358-8-0311

●価格¥48,000



●ちよっと一言● 小型化、薄型化、軽量化の道を歩んでいる探知機の中で、サイズが大きいと感じるかも知れませんが、これ自体のサイズはさほど大きくない。

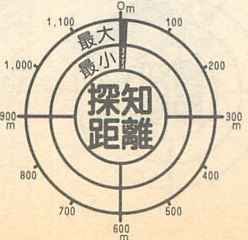
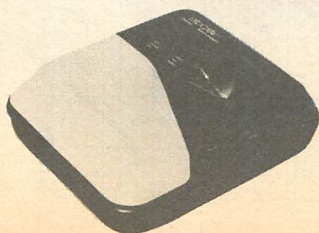
レーダー探知機の機能	A	B	エンマ	機能
レーダー探知機機能	●	●	●	●
Xバンド (10.525GHz)	●	●	●	●
Kバンド (24.150GHz)	●	●	●	●
電源スイッチ	●	●	●	●
電源ランプ	●	●	●	●
相互干渉防止機能	●	●	●	●
感度調整	●	●	●	●
シグナル・レベルメーター	●	●	●	●
警告ランプ	●	●	●	●
メロディ音	●	●	●	●
ボリューム(音)量調整	●	●	●	●
トリオン(音)量調整	●	●	●	●
作動テストボタン	●	●	●	●
電源の取りかた	●	●	●	●
24V (大乗トラック)	●	●	●	●
12V (乗用車)	●	●	●	●
サンバイザーへの取付け	●	●	●	●
ダッシュボードへの取付け	●	●	●	●

ピポエースR1201

●千代田トレイディング

☎101 東京都千代田区神田1-18-11 東京ロイヤルプラザ7階
☎03-239-2155

●価格¥65,000



●ちよっと一言● ルームランプの中にレーダー探知機を組み込んで、外部から判別できないようにしたものだ。ルームランプ自体は、スタンレーのル・モアと同じものだ。

レーダー探知機の機能	A	B	エンマ	機能
レーダー探知機機能	●	●	●	●
Xバンド (10.525GHz)	●	●	●	●
Kバンド (24.150GHz)	●	●	●	●
電源スイッチ	●	●	●	●
電源ランプ	●	●	●	●
相互干渉防止機能	●	●	●	●
感度調整	●	●	●	●
シグナル・レベルメーター	●	●	●	●
警告ランプ	●	●	●	●
メロディ音	●	●	●	●
ボリューム(音)量調整	●	●	●	●
トリオン(音)量調整	●	●	●	●
作動テストボタン	●	●	●	●
電源の取りかた	●	●	●	●
24V (大乗トラック)	●	●	●	●
12V (乗用車)	●	●	●	●
サンバイザーへの取付け	●	●	●	●
ダッシュボードへの取付け	●	●	●	●

特集/全58機種

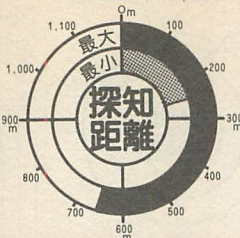
スーパーレーダーRD-88

●(株)ローヤル

☎145 東京都太田区北千束 2-26-11
☎03-726-1316



●価格¥39,800



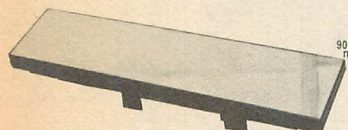
●ちよつと一言● CBで有名なユニダがローヤルの依頼で作ったレーダー探知機。アメリカ国内では、ユニダがRD-7として販売している製品。

サンバイザーへの取付け ダッシュボードへの取付け	24V (大型トラック) 12V (乗用車)	電源の取りかた （デューティ）	作動テストボタン （デューティ）	トリオン（音響）調整 （デューティ）	メロディー音 （デューティ）	警告ランプ （デューティ）	シグナル・レベル音 （デューティ）	シグナル・レベルメーター （デューティ）	相互干渉防止機能 （デューティ）	感度調整 （デューティ）	電源スイッチ （デューティ）	Xバンド (24.15GHz) Kバンド (24.15GHz)	A B エンマ 根 レーダー探知機の機能	本体機能
※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※

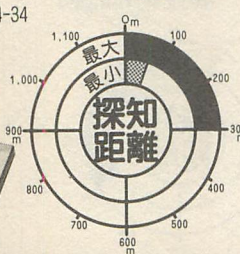
ユーレックス908

●(株)ユニゼン

☎460 愛知県名古屋市中区千代田 2-24-34
☎052-242-0735



●価格¥50,000



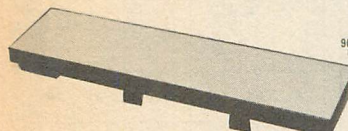
●ちよつと一言● シグナル・レベル・メーターがミラーに埋込まれているので、ワイドミラーと見まがうデザインだ。普段使っていると、なかなかカッコいい。

サンバイザーへの取付け ダッシュボードへの取付け	24V (大型トラック) 12V (乗用車)	電源の取りかた （デューティ）	作動テストボタン （デューティ）	トリオン（音響）調整 （デューティ）	メロディー音 （デューティ）	警告ランプ （デューティ）	シグナル・レベル音 （デューティ）	シグナル・レベルメーター （デューティ）	相互干渉防止機能 （デューティ）	感度調整 （デューティ）	電源スイッチ （デューティ）	Xバンド (24.15GHz) Kバンド (24.15GHz)	A B エンマ 根 レーダー探知機の機能	本体機能
※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※

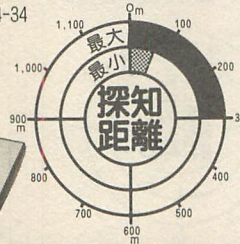
ユーレックス907

●(株)ユニゼン

☎460 愛知県名古屋市中区千代田 2-24-34
☎052-242-0735



●価格¥45,000



●ちよつと一言● 908と、どこかのように違うのだからか不思議に思い、じっくり見てみると操作部分が違いました。イージーに使えるのは、907の方だろう。

サンバイザーへの取付け ダッシュボードへの取付け	24V (大型トラック) 12V (乗用車)	電源の取りかた （デューティ）	作動テストボタン （デューティ）	トリオン（音響）調整 （デューティ）	メロディー音 （デューティ）	警告ランプ （デューティ）	シグナル・レベル音 （デューティ）	シグナル・レベルメーター （デューティ）	相互干渉防止機能 （デューティ）	感度調整 （デューティ）	電源スイッチ （デューティ）	Xバンド (24.15GHz) Kバンド (24.15GHz)	A B エンマ 根 レーダー探知機の機能	本体機能
※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※

ユーレックス635

●(株)ユニゼン

☎460 愛知県名古屋市中区千代田 2-24-34
☎052-242-0735



●価格¥65,000

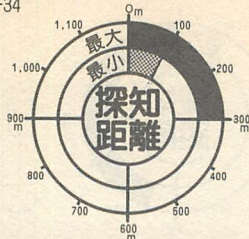


●ちよつと一言● 小型のサイズもさることながら、メロディー・アラームが、電波を受信することに変化し、合計8曲も奏でくれるのは、なんとも面白い。

サンバイザーへの取付け ダッシュボードへの取付け	24V (大型トラック) 12V (乗用車)	電源の取りかた （デューティ）	作動テストボタン （デューティ）	トリオン（音響）調整 （デューティ）	メロディー音 （デューティ）	警告ランプ （デューティ）	シグナル・レベル音 （デューティ）	シグナル・レベルメーター （デューティ）	相互干渉防止機能 （デューティ）	感度調整 （デューティ）	電源スイッチ （デューティ）	Xバンド (24.15GHz) Kバンド (24.15GHz)	A B エンマ 根 レーダー探知機の機能	本体機能
※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※

●(株)ユニゼン

●価格¥55,000

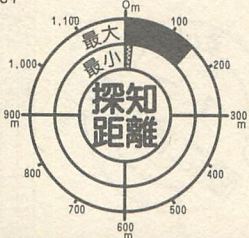


●ちよつと一言● 635が高級モデルなら、6・3・3で12年…。おつと違った。633はベーシック・モデルだ。基本部分を残して、低価格にしたものと考えて良いだろう。

[illegible]

●(株)ユニゼン

●価格オープン

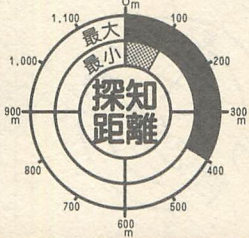


●ちよつと一言● このサイズ、3年前なら小型機種仲間入りをしていたのに、たばこ箱サイズが当たり前になった現在では、少し大きく感じるが、何といっても低価格が魅力。

ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）		ワンボード（ボードへの取付け）			
-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	--	--

●(株)CSR [開発製造元]

●価格¥55,000

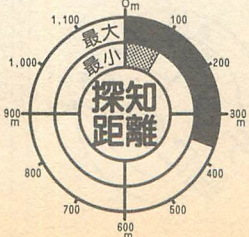


●ちよつと一言● 電波を受信してから鳴り出すまでの反応は、さほど早くはないが、シグナル・レベルの変化を、確実に捕えて知らせてくれるのには感心した。マニア向き。

[illegible]

●三共(株)

●価格¥28,000



●ちよつと言● 子供のおもちゃのようなレーダー探知機。一緒に子供を乗せていると、いたずらされそうな気がする。発想はユニークで良いが、目立ち過ぎてしまうようだ。

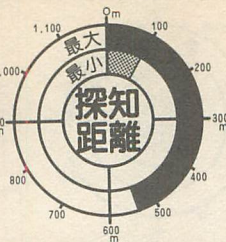
A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W		X		Y		Z		aa		ab		ac		ad		ae		af		ag		ah		ai		aj		ak		al		am		an		ao		ap		aq		ar		as		at		au		av		aw		ax		ay		az		ba		bb		bc		bd		be		bf		bg		bh		bi		bj		bk		bl		bm		bn		bo		bp		bq		br		bs		bt		bu		bv		bw		bx		by		bz		ca		cb		cc		cd		ce		cf		cg		ch		ci		cj		ck		cl		cm		cn		co		cp		cq		cr		cs		ct		cu		cv		cw		cx		cy		cz		da		db		dc		dd		de		df		dg		dh		di		dj		dk		dl		dm		dn		do		dp		dq		dr		ds		dt		du		dv		dw		dx		dy		dz		ea		eb		ec		ed		ee		ef		eg		eh		ei		ej		ek		el		em		en		eo		ep		eq		er		es		et		eu		ev		ew		ex		ey		ez		fa		fb		fc		fd		fe		ff		fg		fh		fi		fj		fk		fl		fm		fn		fo		fp		fq		fr		fs		ft		fu		fv		fw		fx		fy		fz		ga		gb		gc		gd		ge		gf		gg		gh		gi		gj		gk		gl		gm		gn		go		gp		gq		gr		gs		gt		gu		gv		gw		gx		gy		gz		ha		hb		hc		hd		he		hf		hg		hh		hi		hj		hk		hl		hm		hn		ho		hp		hq		hr		hs		ht		hu		hv		hw		hx		hy		hz		ia		ib		ic		id		ie		if		ig		ih		ii		ij		ik		il		im		in		io		ip		iq		ir		is		it		iu		iv		iw		ix		iy		iz		ja		jb		jc		jd		je		jf		jg		jh		ji		jj		jk		jl		jm		jn		jo		jp		jq		jr		js		jt		ju		jv		jw		jx		jy		jz		ka		kb		kc		kd		ke		kf		kg		kh		ki		kj		kk		kl		km		kn		ko		kp		kq		kr		ks		kt		ku		kv		kw		kx		ky		kz		la		lb		lc		ld		le		lf		lg		lh		li		lj		lk		ll		lm		ln		lo		lp		lq		lr		ls		lt		lu		lv		lw		lx		ly		lz		ma		mb		mc		md		me		mf		mg		mh		mi		mj		mk		ml		mm		mn		mo		mp		mq		mr		ms		mt		mu		mv		mw		mx		my		mz		na		nb		nc		nd		ne		nf		ng		nh		ni		nj		nk		nl		nm		nn		no		np		nq		nr		ns		nt		nu		nv		nw		nx		ny		nz		oa		ob		oc		od		oe		of		og		oh		oi		oj		ok		ol		om		on		oo		op		oq		or		os		ot		ou		ov		ow		ox		oy		oz		pa		pb		pc		pd		pe		pf		pg		ph		pi		pj		pk		pl		pm		pn		po		pp		pq		pr		ps		pt		pu		pv		pw		px		py		pz		qa		qb		qc		qd		qe		qf		qg		qh		qi		qj		qk		ql		qm		qn		qo		qp		qq		qr		qs		qt		qu		qv		qw		qx		qy		qz		ra		rb		rc		rd		re		rf		rg		rh		ri		rj		rk		rl		rm		rn		ro		rp		rq		rr		rs		rt		ru		rv		rw		rx		ry		rz		sa		sb		sc		sd		se		sf		sg		sh		si		sj		sk		sl		sm		sn		so		sp		sq		sr		ss		st		su		sv		sw		sx		sy		sz		ta		tb		tc		td		te		tf		tg		th		ti		tj		tk		tl		tm		tn		to		tp		tq		tr		ts		tt		tu		tv		tw		tx		ty		tz		ua		ub		uc		ud		ue		uf		ug		uh		ui		uj		uk		ul		um		un		uo		up		uq		ur		us		ut		uu		uv		uw		ux		uy		uz		va		vb		vc		vd		ve		vf		vg		vh		vi		vj		vk		vl		vm		vn		vo		vp		vq		vr		vs		vt		vu		vv		vw		vx		vy		vz		wa		wb		wc		wd		we		wf		wg		wh		wi		wj		wk		wl		wm		wn		wo		wp		wq		wr		ws		wt		wu		wv		ww		wx		wy		wz		xa		xb		xc		xd		xe		xf		xg		xh		xi		xj		xk		xl		xm		xn		xo		xp		xq		xr		xs		xt		xu		xv		xw		xx		xy		xz		ya		yb		yc		yd		ye		yf		yg		yh		yi		yj		yk		yl		ym		yn		yo		yp		yq		yr		ys		yt		yu		yv		yw		yx		yy		yz		za		zb		zc		zd		ze		zf		zg		zh		zi		zj		zk		zl		zm		zn		zo		zp		zq		zr		zs		zt		zu		zv		zw		zx		zy		zz	
A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W		X		Y		Z		aa		ab		ac		ad		ae		af		ag		ah		ai		aj		ak		al		am		an		ao		ap		aq		ar		as		at		au		av		aw		ax		ay		az		ba		bb		bc		bd		be		bf		bg		bh		bi		bj		bk		bl		bm		bn		bo		bp		bq		br		bs		bt		bu		bv		bw		bx		by		bz		ca		cb		cc		cd		ce		cf		cg		ch		ci		cj		ck		cl		cm		cn		co		cp		cq		cr		cs		ct		cu		cv		cw		cx		cy		cz		da		db		dc		dd		de		df		dg		dh		di		dj		dk		dl		dm		dn		do		dp		dq		dr		ds		dt		du		dv		dw		dx		dy		dz		ea		eb		ec		ed		ee		ef		eg		eh		ei		ej		ek		el		em		en		eo		ep		eq		er		es		et		eu		ev		ew		ex		ey		ez		fa		fb		fc		fd		fe		ff		fg		fh		fi		fj		fk		fl		fm		fn		fo		fp		fq		fr		fs		ft		fu		fv		fw		fx		fy		fz		ga		gb		gc		gd		ge		gf		gg		gh		gi		gj		gk		gl		gm		gn		go		gp		gq		gr		gs		gt		gu		gv		gw		gx		gy		gz		ha		hb		hc		hd		he		hf		hg		hh		hi		hj		hk		hl		hm		hn		ho		hp		hq		hr		hs		ht		hu		hv		hw		hx		hy		hz		ia		ib		ic		id		ie		if		ig		ih		ii		ij		ik		il		im		in		io		ip		iq		ir		is		it		iu		iv		iw		ix		iy		iz		ja		jb		jc		jd		je		jf		jg		jh		ji		jj		jk		jl		jm		jn		jo		jp		jq		jr		js		jt		ju		jv		jw		jx		jy		jz		ka		kb		kc		kd		ke		kf		kg		kh		ki		kj		kk		kl		km		kn		ko		kp		kq		kr		ks		kt		ku		kv		kw		kx		ky		kz		la		lb		lc		ld		le		lf		lg		lh		li		lj		lk		ll		lm		ln		lo		lp		lq		lr		ls		lt		lu		lv		lw		lx		ly		lz		ma		mb		mc		md		me		mf		mg		mh		mi		mj		mk		ml		mm		mn		mo		mp		mq		mr		ms		mt		mu		mv		mw		mx		my		mz		na		nb		nc		nd		ne		nf		ng		nh		ni		nj		nk		nl		nm		nn		no		np		nq		nr		ns		nt		nu		nv		nw		nx		ny		nz		oa		ob		oc		od		oe		of		og		oh		oi		oj		ok		ol		om		on		oo		op		oq		or		os		ot		ou		ov		ow		ox		oy		oz		pa		pb		pc		pd		pe		pf		pg		ph		pi		pj		pk		pl		pm		pn		po		pp		pq		pr		ps		pt		pu		pv		pw		px		py		pz		qa		qb		qc		qd		qe		qf		qg		qh		qi		qj		qk		ql		qm		qn		qo		qp		qq		qr		qs		qt		qu		qv		qw		qx		qy		qz		ra		rb		rc		rd		re		rf		rg		rh		ri		rj		rk		rl		rm		rn		ro		rp		rq		rr		rs		rt		ru		rv		rw		rx		ry		rz		sa		sb		sc		sd		se		sf		sg		sh		si		sj		sk		sl		sm		sn		so		sp		sq		sr		ss		st		su		sv		sw		sx		sy		sz		ta		tb		tc		td		te		tf		tg		th		ti		tj		tk		tl		tm		tn		to		tp		tq		tr		ts		tt		tu		tv		tw		tx		ty		tz		ua		ub		uc		ud		ue		uf		ug		uh		ui		uj		uk		ul		um		un		uo		up		uq		ur		us		ut		uu		uv		uw		ux		uy		uz		va		vb		vc		vd		ve		vf		vg		vh		vi		vj		vk		vl		vm		vn		vo		vp		vq		vr		vs		vt		vu		vv		vw		vx		vy		vz		wa		wb		wc		wd		we		wf		wg		wh		wi		wj		wk		wl		wm		wn		wo		wp		wq		wr		ws		wt		wu		wv		ww		wx		wy		wz		xa		xb		xc		xd		xe		xf		xg		xh		xi		xj		xk		xl		xm		xn		xo		xp		xq		xr		xs		xt		xu		xv		xw		xx		xy		xz		ya		yb		yc		yd		ye		yf		yg		yh		yi		yj		yk		yl		ym																																																																															

ボブキャットZ-07

●ユピテル工業(株)

〒108 東京都港区芝浦3-19-18
☎03-769-2500

(販売完了品)



●ちよつと言● ユピテル工業が1983年に発売したモデル。キャンセルボタンなど、変わったアイデアが盛り込まれていたのだが、いかにせん相互干渉に弱く良く鳴った。

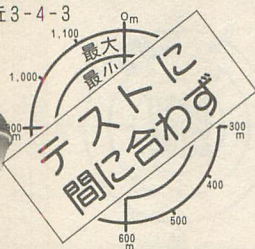
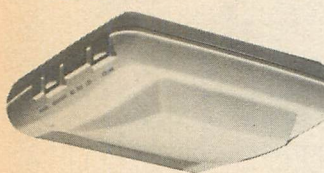
A B エンマ帳		レーダー探知機の機能		本体の機能	
キャンセル	○	キャンセル	○	キャンセル	○
電源スイッチ	○	電源スイッチ	○	電源スイッチ	○
電源ランプ	○	電源ランプ	○	電源ランプ	○
相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○
シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○
警告ランプ	○	警告ランプ	○	警告ランプ	○
モニタ音	○	モニタ音	○	モニタ音	○
トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○
作動テスト機能	○	作動テスト機能	○	作動テスト機能	○
電源の取りかた	○	電源の取りかた	○	電源の取りかた	○
24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○
12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○
取付けタイプ	○	取付けタイプ	○	取付けタイプ	○
サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○
ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○
一体型	○	一体型	○	一体型	○

レーダージャックRJ-800

●株/ハムコ

〒190-11 東京都西多摩郡羽村町緑ヶ丘3-4-3
☎0425-55-1125

●価格¥58,000



●ちよつと言● ルームランプ型のレーダー探知機の新製品が発売された。ルームランプ型では唯一、前後からの受信が可能となっているようだ。

A B エンマ帳		レーダー探知機の機能		本体の機能	
キャンセル	○	キャンセル	○	キャンセル	○
電源スイッチ	○	電源スイッチ	○	電源スイッチ	○
電源ランプ	○	電源ランプ	○	電源ランプ	○
相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○
シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○
警告ランプ	○	警告ランプ	○	警告ランプ	○
モニタ音	○	モニタ音	○	モニタ音	○
トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○
作動テスト機能	○	作動テスト機能	○	作動テスト機能	○
電源の取りかた	○	電源の取りかた	○	電源の取りかた	○
24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○
12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○
取付けタイプ	○	取付けタイプ	○	取付けタイプ	○
サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○
ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○
一体型	○	一体型	○	一体型	○

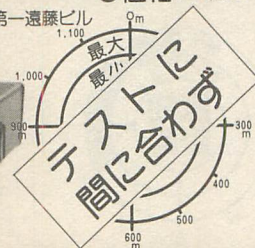
新発売

グランドメタルGX・101

●株ラジオハウス

〒104 東京都中央区八丁堀3-2-1 第一遠藤ビル
☎03-551-0761

●価格¥65,000



●ちよつと言● ノーラン・コーポレーション・ブランドで出回っているレーダー探知機の新製品。パネルのデザインが、動物の顔を連想させてくれるのは面白い。

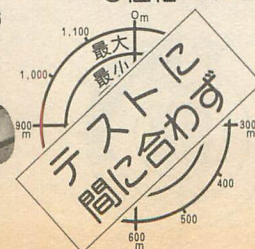
A B エンマ帳		レーダー探知機の機能		本体の機能	
キャンセル	○	キャンセル	○	キャンセル	○
電源スイッチ	○	電源スイッチ	○	電源スイッチ	○
電源ランプ	○	電源ランプ	○	電源ランプ	○
相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○
シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○
警告ランプ	○	警告ランプ	○	警告ランプ	○
モニタ音	○	モニタ音	○	モニタ音	○
トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○
作動テスト機能	○	作動テスト機能	○	作動テスト機能	○
電源の取りかた	○	電源の取りかた	○	電源の取りかた	○
24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○
12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○
取付けタイプ	○	取付けタイプ	○	取付けタイプ	○
サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○
ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○
一体型	○	一体型	○	一体型	○

WEZZ

●日興電子工業(株)

〒490-01 愛知県一宮市浅井町大野186
☎0586-78-1161

●価格¥58,000



●ちよつと言● 日興電子工業が新しく発売するレーダー探知機。モノ黒の写真でこの製品を見たときには、モーターショーの未来カーカと思ってしまう。

A B エンマ帳		レーダー探知機の機能		本体の機能	
キャンセル	○	キャンセル	○	キャンセル	○
電源スイッチ	○	電源スイッチ	○	電源スイッチ	○
電源ランプ	○	電源ランプ	○	電源ランプ	○
相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○	相互干渉防止機能	○
シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○	シグナル・レベル表示	○
警告ランプ	○	警告ランプ	○	警告ランプ	○
モニタ音	○	モニタ音	○	モニタ音	○
トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○	トリップ音(警報)	○
作動テスト機能	○	作動テスト機能	○	作動テスト機能	○
電源の取りかた	○	電源の取りかた	○	電源の取りかた	○
24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○	24V(大電圧)	○
12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○	12V(小電圧)	○
取付けタイプ	○	取付けタイプ	○	取付けタイプ	○
サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○	サンバイザーへの取付け	○
ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○	ダッシュボードへの取付け	○
一体型	○	一体型	○	一体型	○

新発売

衛星放送 オモシロ物語 (2)

小松佳境

飛んでも、 落ちない静止衛星

静止衛星の話をする、すぐ出てくるのが「落ちませんか?」という質問です。ジャンボ・ジェット機と違って、静止衛星は、墜落しないのです。

というのは、航空機が空気の利用して浮いているのに対し、衛星は、宇宙の真空中を、猛スピードで動く人工衛星の遠心力と、地球の引力の釣り合った軌道を動いているからです。つまり、月と同じように、何にも支えられて居らず、しかも地球の引力が絶えず働いているにもかかわらず、落ちて来ないので。しかし、人工衛星は、飛行機のように、任意の針路を通して地球の周りをまわることはできず、地球の中心を通る平面上、即ち大円の平面上だけでしか運動できません。(図-1 人工衛星の軌道 参照)

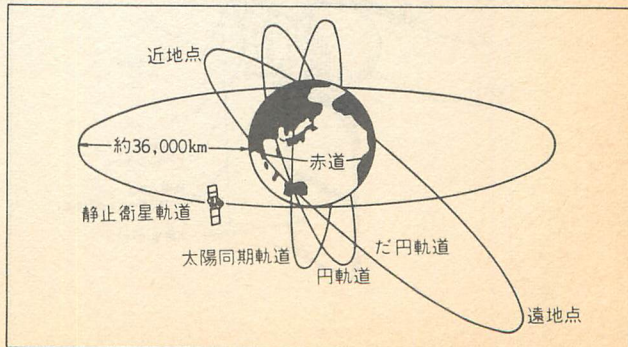
そして、衛星の高度により、地球上を飛ぶスピードは決まり、地球を一周する時間も決まってしまう。高度1000kmで、円速度・秒速7.35km、公転周期(対恒星)1時間45分。静止衛星は、高度35800kmで、円速度・秒速3.1km、公転周期24時間(太陽に対し)という訳です。

静止衛星は赤道上空

人工衛星は、地球の中心を焦点とする円軌道、又は地球の中心

を一つの焦点とするだ円軌道を回っています。従って、地球の自転速度に負けない「スピード」で、赤道面と同じ軌道面を持つ円軌道を回らないと、静止衛星にはなりません。つまり、日本上空の静止衛星というのは有り得ないのです。もし一周24時間で回る同期衛星を上げたとしても、日本上空へ来る軌道を取らせると、半日は北半球、残りの半日は南半球という具合に静止してくれません。日本から見ると、1日で宇宙に大き

●図-1 / 人工衛星の軌道





な8の字を描くことになるのです。

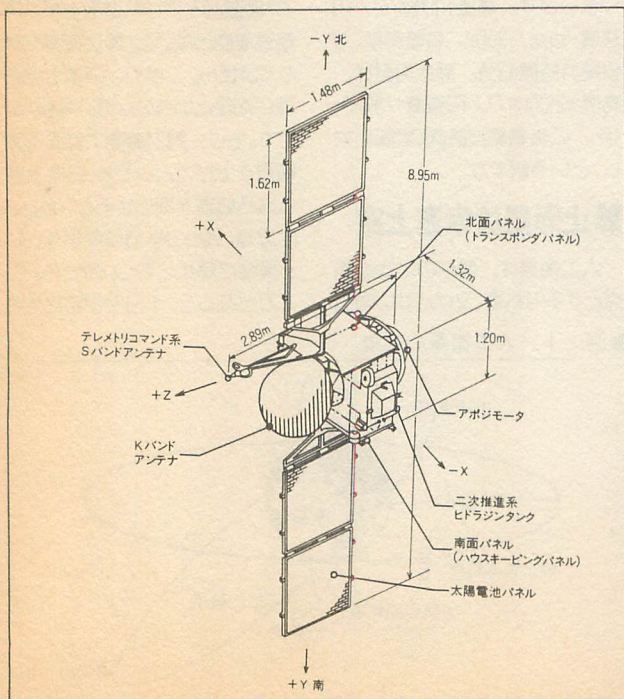
●図-3 / CS-2 概観図

広げている羽は、太陽電池板

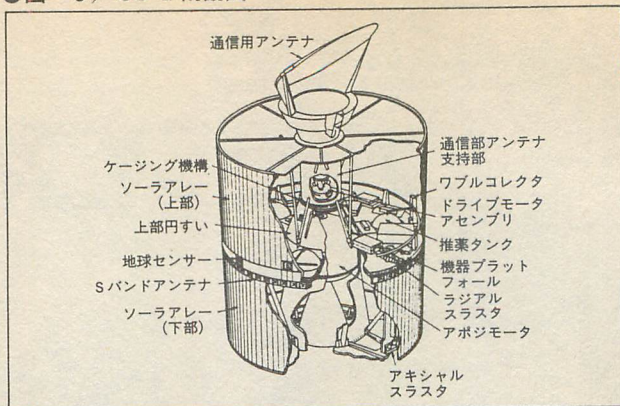
放送衛星の外観図を見ると、飛行機のように、羽を広げています。真空中を飛ぶ衛星に翼は要らない訳で、この羽は、衛星が必要とする電力供給源です。(図-2 BS-2 外観図 参照)

放送衛星BS-2は、放送装置、いわゆるミッション機器で約635W、その他の衛星部分、いわゆるバス機器で約90Wの電力を消費します。これをまかなうのが、太陽電池です。左右に二枚構成の電池/パネル、合計4枚を備えて居り、1000W以上の電力を発生できます。

●図-2 / BS-2 外観図



これが通信衛星、例えばCS-2では、発生電力が約540Wで、羽を広げず、衛星ボディに張り付けた太陽電池だけで賄えます。この衛星は、スピン衛星と呼ばれて



います。(図-3 CS-2 概観図 参照)

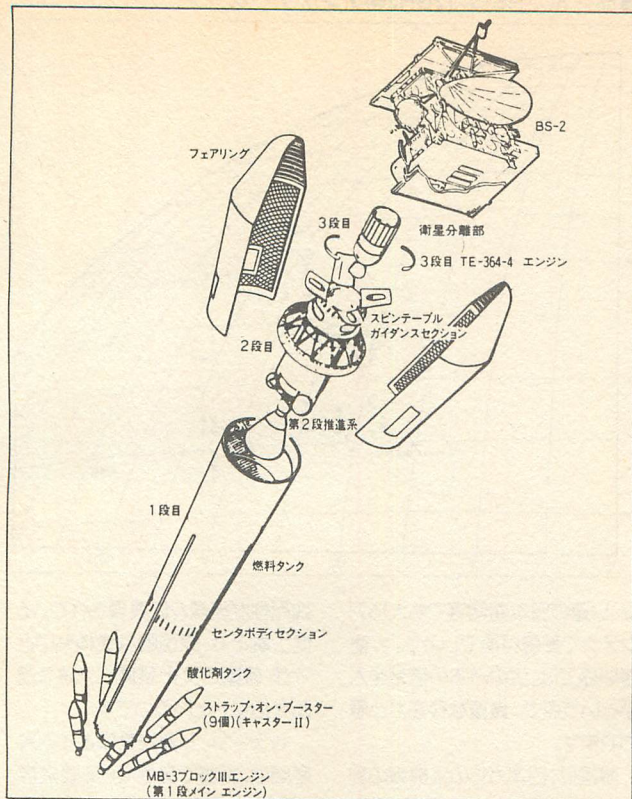
放送衛星は、三軸制御衛星と呼ばれています。展開形の太陽電池を積むなど、高級形で知られています。ロケットで打上げられる時は、衛星のボディに折畳まれて(図-4 総合組立図 参照)、軌道に乗ってから、地上の指令で、太陽電池板を押えている爆発ボルトに点火され、押えが外れ、蝶つがいのパネの力で展開するのです。展開した後は、モーター制御で、常に太陽の方を向くように回転しています。

ゼロGに耐える物を、1Gでテスト?

宇宙は真空中で無重力ですから、地球上でフニャフニャな物でももつはず。ところが、これを地球上で試験するのは難問です。

例えば太陽電池/パネル。打上げの時は、折畳み状態ですので、この状態では1Gの重力は勿論、ロケットからの十数Gのストレスに耐えねばなりません。しかし、軌道上に達し、パネルを展開する時は

●図-4 / N-II ロケットとBS-2aの総合組立構成



無重力です。無重力の展開試験をするのに、一般に行われているのは、パネルに滑りやすいフツを履かせ、平板上で展開させる方式と、天井の滑車からヒモでパネルを吊って展開しやすくする方式です。

アンテナ中心は、 輪島方向へ

スピン衛星は、コマの様に、クルクル回ることによって姿勢を保っています。

放送衛星のように、羽を広げた衛星は3軸制御衛星で、ポアをグルグル回さず、ポアの中の大形コマ（ホイール）1ヶ、または

小形ホイール3ヶで姿勢を保つ方式です。放送衛星は後者の方式で、非常に精度が高いのが特徴です。つまり、三つの軸を独立に微調できるので、放送衛星のように、日本にのみ電波を下ろし、隣国の大連や韓国へ強い電波が行かないようにする必要のある衛星には特に重要な技術です。

アンテナの中心を決めるには、実に様々な検討がなされたようです。日本の本土、要するに北海道、本州、四国、九州の大部分で75cm程度のアンテナで受信できること。日本全土で、4.5m以内のアンテナで受信できることが条件

です（最近のBS受信機は感度が向上し、これより小形のアンテナで受信できますが）。東経110度の赤道上から、日本全土を眺めた時の様々なアンテナ・パターンから、ベストのものが選ばれ、指向点の中心は北陸の輪島付近と決められました。

姿勢精度は0.1度

放送衛星からのアンテナ・パターンは、日本の形に合わせ実に複雑な格好をしています。（図-5 12GHz帯アンテナ・パターン 参照）

姿勢を正確に保ってアンテナを日本の方へ向けさせると、各地で良く受信できませんし、よその国へ妨害を与えかねません。電波に国境はありませんので、送るほうで注意させないと、どこへでも飛んで行ってしまいます。

そこで、BS-2の姿勢精度は0.1度という世界一流の値が設定されています。地球センサー、太陽センサー、更に電波センサーまでかりだして、毎日24時間、0.1度以上の高精度を出して頑張っています。各種センサーからの情報でズレが検出されると、3ヶのホイール（原理的にはモータと同じ）が回転して、たちまちズレを直してしまうのです。

スレー方向にのみ出ると、その内モータの回転が飽和してしまいます。その時は、ガス・ジェットを吹かして、モータの回転をゼロ近くまで落としてやり直す。専門家は、これをアン・ローディングと呼んでいます。

衛星は、1日地球の周りを回転する間、色々な角度から太陽の光

を浴びます。日陰の方は絶対0度の暗黒の世界ですから、片焼きの極端な状態が、1日中続く訳で、構造物の熱歪みもある訳ですが、設計ではそれも考えてアンテナが正しい方向を向くようになっています。(図-6 アンテナ写真 参照)

中国でも受信

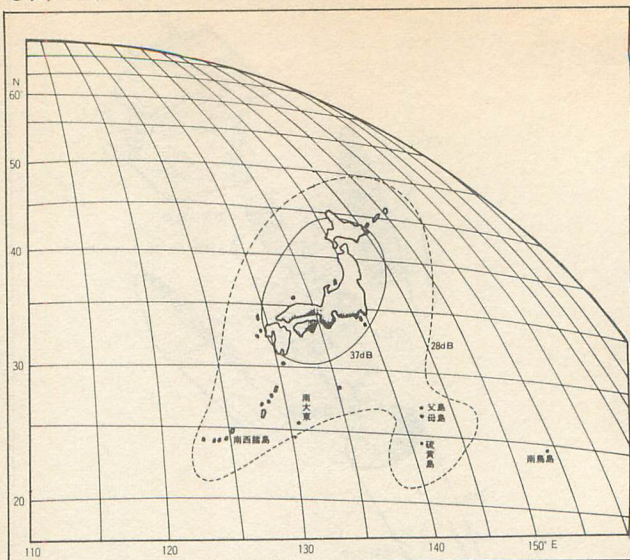
放送衛星の電波は日本全土向けに出している訳ですが、大きなアンテナを使えば、外国でも勿論受かります。中国では、実験用放送衛星の時代から熱心に傍受していました。受信画像の写真を、日本の関係者の所へ届けて来たりしています。

韓国は勿論、台湾、フィリピン

●図-6 / Kバンド通信用
テナとSバンドアンテナ



●図-5 / BS-2 12GHz帯アンテナパターン



ン、ソ連の日本海側等でも大形アンテナで受信可能でしょう。大使館関係では、生の日本の情報入手という点で、貴重な存在かと思われる。

韓国は、日本からの生情報の到達をあまり歓迎していないようです。BS-2aの打上げの時、日本の低級文化が放送電波に乗って茶の間に浸透して来る、と批判した韓国紙がありました。「日本的な

残忍性が赤裸々に表現されている武士劇とか、原色的な愛情ものとかが、韓国の文化環境に大きな混乱を招く」というのです。

もう一つ、ソ連を筆頭とする共產圏は、家庭で受信できる直接放送衛星に大反対です。国連の場で、禁止条約を結ぶよう執ように頑張っています。今、短波で行われている外国向け放送をテレビでやられたらたまらないということでしょう。ラジオとテレビでは、一般大衆への影響度が極端に違うからです。

さて、今月も誌面がつきました。来月も、衛星の話を続けます。読者の皆さんの質問、意見、大歓迎です。編集部宛て、ドンドン送って下さい。

参考文献

「放送衛星2号」宇宙開発事業団パンフレット
「改訂・放送衛星の基礎知識」遠藤、泉。兼六館出版。59年10月発行。
「CS-2とその通信システム」田中、市川、土橋。電子通信学会誌。昭和59年8月号。

●衛星放送・受信アンテナ価格表

メーカー名	タイプ	型 名	直径(cm)	価格(円)
DXアンテナ	パラボラ	DSA-405CM	48	63,000
		DSA-406CM	60	83,500
		DSA-407CM	75	88,000
		DSA-409CM	90	125,000
		DSA-412C	120	180,000
		DSA-412B(BL優良住宅部品)	120	195,000
	平面	DSF-48M	89.4×47×6	117,000
		DSF-48F(ポータブルタイプ)	89.4×47×6	117,000
松下電器	パラボラ	TA-BS2045	45	65,000
		TA-BS2060	60	85,000
		TA-BS1075	75	55,000
		TA-BS1100	100	75,000
	平面	TA-BS38-F	40×40×3	85,000
マスプロ	パラボラ	BSK45	45	61,000
		BSK75	75	85,000
		BSK100	100	125,000
		BSK120	120	170,000
富士通ゼネラル	パラボラ	BSA-45D(室内用)	46	99,800
		BSA-45P(ポータブル)	46	99,800
		BSA-45B(ペラダ設置用)	46	89,800
		BSA-45R(屋根設置用)	46	75,000
		BSA-45G(埋込み設置用)	46	89,800
日立	パラボラ	BS-A45SN	48	63,000
		BS-A75SN	75	85,000
		BS-A90SN	90	115,000
		BS-A120SN	120	180,000
ビクター	パラボラ	BX-A60	60	105,000
		BX-A75	75	110,000
		BX-A90	90	125,000
		BX-A120	120	180,000
日本アンテナ	パラボラ	AP-75	75	110,000
		AP-100	100	130,000
		AP-120	125	170,000
NEC	パラボラ	NE-BSA450	45	65,000
		NE-BSA450P(ポータブル)	45	95,000
		NE-BSA750F	75	88,000
		NE-BSA1000A	100	130,000
		NE-BSA1200A	125	175,000
ソニー	パラボラ	SAN-502+SAC-12	50	59,000
		SAN-702+SAC-12	75	74,000
		SAN-1201+SAC-120	120	190,000

シャープ	パラボラ	AT-3107	75	110,000
		AT-3109	90	125,000
		AT-3112	120	170,000
東芝	パラボラ	BSA-451	45	65,000
		BSA-751	75	89,800
八木アンテナ	パラボラ	BS-A750	75	110,000
		BS-A900	90	125,000
サンヨー	パラボラ	AN-75BS	75	110,000
		AS-100BS	100	130,000
三菱	パラボラ	UA-75	75	110,000

●BSチューナー価格表

メーカー名	型 名	価格(円)
NEC	NE-BST1100	69,800
	C-26BS80(一体型)	245,000
	C-29BS80(一体型)	280,000
ソニー	SAT-11R	89,800
	STA-20R(デジタル音声出力端子付)	99,000
松下電器	TU-BS202(デジタル音声出力端子付)	93,000
日立	BS-T5100(デジタル音声出力端子付)	89,000
東芝	TT-BT161	99,800
三菱	UT-11	130,000
富士通ゼネラル	BST-200	97,000
	BS-25MS2(一体型)	260,000
	BS-27MS1(一体型)	275,000
	BS-29MS1(一体型)	290,000
マスプロ	ST-33	75,000
DXアンテナ	DSA-610	75,000
	DSA-710(デジタル音声出力端子付)	93,000
八木アンテナ	BS-T300	130,000
日本アンテナ	BS-T20	130,000

メーカー問合せ先

三洋電機株式会社	〒570	大阪府守口市京坂本道2-18	☎06-991-1181(代表)
シャープ株式会社	〒545	大阪市阿部野長池町22-22	☎06-621-1221(代表)
ソニー株式会社	〒141	東京都品川区北品川6-7-35	☎03-448-2111(代表)
株式会社 東芝	〒105	東京都港区芝浦1-1-1東芝ビルディング	☎03-457-4511(代表)
株式会社 富士通ゼネラル	〒213	神奈川県川崎市高津区末長11116	☎044-866-1111(代表)
株式会社 日立製作所	〒101	東京都千代田区神田駿河台4-6	☎03-258-1111(代表)
松下電器産業株式会社	〒571	大阪府門真市松生町1-15	☎06-908-1121(代表)
三菱電機株式会社	〒100	東京都千代田区丸の内2-2-3	☎03-218-3143(代表)
NEC(日本電機)	〒108	東京都港区芝5-37-8 住友三田ビル	☎03-454-5111(代表)
日本ビクター株式会社	〒103	東京都中央区日本橋本町4-1	☎03-241-7811(代表)
日本アンテナ株式会社	〒116	東京都荒川区西尾久7-49-8	☎03-893-5221(代表)
DXアンテナ株式会社	〒652	神戸市兵庫区浜崎通2-15	☎078-681-1361(代表)
マスプロ電工株式会社	〒470-01	愛知県愛知郡日進町浅田	☎052-802-2244
八木アンテナ株式会社	〒101	東京都千代田区神田1-6-10	☎03-292-2371(代表)

タクシー
面白
あ〜らかと

TV番組に見る タクシー考現学



世田谷卓司

乗車拒否を防ぐ方法

先月のTBS-TV系で放映された『Hey! TAXI!』の番組をご覧になりましたか?

10月6日(火)放映されました。キー局では毎週火曜の10時から放映されていたのが、視聴率がいいせいか、10月から夜の7時からに変更になり、そこで取上げたのでした。

TV局がタクシーについて放送する時は、余りいい話題を取上げたことはありません。

今回も、ご多分にもれず、その話題も取上げていました。

それは、深夜の乗車拒否のことで、よっぱらいを敬遠して、空車でも無視して通り過ぎていく。客は怒って、近代化センターへホットライン通報。覆面パトロールカーが強制指導をして

客を乗せさせる——という話題なんです。

タクシーにも、客にも、それぞれ言い分はあります。しかし私は、冷静に思えば、タクシーの方に同情し、何か対策を講じなければと、考えます。

タクシーに分がある理由は、吐瀉物の処理などは、よっぱらい本人でなく、運転手が負担させられていて、よっぱらいに損害賠償を求めても、法的に認められて支払われるのは何か月も先で、その手続きが繁雑で面倒で被害者のほうが結局負担が大きいという、まったくのやられ損だからです。

私は、こう考えます。タクシーの中で吐いたら、交番へ突き出し、逮捕させその場で、タクシー業界が決めた、汚損弁償額を払わせるように業界が立ち上

がるべきだと。

罪もないタクシー運転手に、迷惑をかけて乗客が全然、罰せられないなんて近代国家の名が泣きます。

どうもTVマンたちは、自分達が、よっぱらっていたとき、タクシーに乗車拒否されたのをよっぽど根にもっていて、タクシーを何とか悪者に仕立て上げようと、悪意を持っているとしか思えません。

タクシー会社も、TV局は送迎に利用してくれるいいお客様だから、抗議して怒らせて、他の無線グループに契約を変えられたくないので泣き寝入りというわけです。これでは、運転手はいつまでたっても、弱者のままです。

こんなことも事実です。

女の人を乗せたら、車内で酔



って寝てしまった。目的地へ着いたから、体をゆすって起こした。これが強制猥褻罪になるのだそうで、なんかおかしいと思いませんか。

そのままにして、起きるのを待った。当然メーターは上がります。なんでこんなに高いのかと逆に警察を呼ばれ、がたがた騒がれる。それに費やす無駄な時間をまさか客は補償してはくれません。

こういう経験を何度もしていると、夜間での女のよっぱらいは、めったなことでは乗せたくなくなります。人間として、自然の感情ですし、営業上、乗車拒否は必要悪だということが分かります。

じゃあ、乗客側として何か、タクシーを捕まえる、能率的な方法はありませんか？

強いて言えば、なるべく、面倒でも、無線タクシーを呼ぶ。

それもAVMを採用している会社の無線タクシーを。

AVMは配車は拒否できないし、ちゃんと乗ったカチェックされるし、運転手は乗せざるを得ないと言う訳です。

タクシーを呼ぶ分別を無くすほど飲まないのが、一番の予防策だと言えますが。

タクシーを呼び止めるために

車道へ出て、怪我をしてから悔やんでもしょうがないでしょ。

まだまだ乗客無視

さて、そのTVを見られなかった人に、誌上ダイジェストをして、紹介しましょう。

①プロ用2種免許を取るためのモータース自動車教習所と、そこで勉強する女性ドライバー。練習のシーン。

②夜のタクシーの止め方、ドライバーの言い分、客の言い分を紹介。

③司会者のトーク

④タクシー近代化センターの、苦情処理のシーン、実際の現場をボカシ処理で見せる。無線はセンター2と呼称。

深夜メーター切替えを、時間前にする、違反タクシーの取り締りシーン。

⑤面白個人タクシーの紹介。

⑥タクシーと一般車の違い。

⑦隠しカメラでの乗客の実態。

⑧京都、MKタクシーのユニーク営業姿勢と対抗組合の言い分。

⑨再度、面白タクシーの紹介。

⑩タクシーの防犯灯の話題。

⑪レトロ個人タクシーの紹介。

⑫受験女性ドライバーは？

見事、合格、タクシーに乗務して、最初の客が乗るまでをドキュメント。

とまあ、こんな感じの番組でしたが、以前にも、どこかで、新米タクシードライバーを教育するところを紹介した番組もありましたし、「ズームイン！ 朝」では、深夜のタクシーの乗客無視の実態を紹介しました。

タクシーサービスの根本である、「気持ち良く、早く、安く目的地へ送り届ける」という使命をまざまざとうするために、何をすべきかを乗客の立場に立って考える方が先決だと思いますが、利用者の読者の皆さん、どう思われますか？

神奈川県タクシー 新周波数リスト

先月、調査に行っていた、吉野さんから、多摩地区のタクシー周波数リストを頂きまして、紹介しましたが、ある程度、まとまったからと、今度は神奈川県のタクシー周波数の現況をリストアップして、持って来てくれました。

よく見たら、少し空白があります。どうして？ とたずねると「予算と、時間が無いからね」とのこと。まあ、相手は逃げはしないから、ゆっくり調べるよとのことですが、読者の皆さんも協力して空欄を埋めてやってください。

多摩地区のタクシー周波数は変更後のものは再度掲載して行きますし、関東だけでなく、早いうちに、名古屋、京都、大阪などの報告も載せたいですね。

皆さんの、周波数情報を、宜しくお願いします。



運転手は、遠距離乗客が来るまで、いつまでも待っている!!

74 ● ACTION BAND



葉山町

京急葉山線	けいきゅう	4000	450.9625
-------	-------	------	----------

平塚市

旭交通	あさひ	二桁	451.1375
追分交通	おいわけ	二桁	450.9500
神奈中	かなちゅう		450.6625
神田交通	かんだ	二桁	451.0250
江南交通	こうなん	4000	450.2500
相模中央	さがみちゅう		451.3750
平塚見通	ひらつかみ	4100	458.1875
富士内交通	ふじのうち	二桁	451.1500
丸の内交通	まるのうち		

藤野町

藤野交通	ふじの		
------	-----	--	--

藤沢市

江ノ島タクシ	えのしま	二桁	450.4625
神奈中	かなちゅう		450.6625
関東開発	かんとくはい	4000	450.8375
小和田交通	こわだ	4000	450.5125
相模交通	さがみ	不表示	451.2000
湘南林	しょうなん		451.3500
相愛交通	そうあい		
辻堂交通	つじどう	4000	450.4375
東海交通	とうかい	二桁	450.8125
フジ交通	ふじ		450.3375
藤沢タクシ	ふじさわ	4000	450.6125
ミナミタクシ	みなみ	二桁	450.5625
和光交通	わこう	4000	450.7625

松田町

足柄ハイヤ	あしがら	4500	450.6375
松田合同	まつだごう	4700	451.4875

真鶴町

真鶴タクシ	まなづる	4200	450.3625
湯河原タクシ	ゆがわら	4300	451.2500

三浦市

いづみタクシ	いづみ	4000	450.1750
三崎タクシ	みさき	二桁	450.2375
ツバメタクシ	つばめ	4000	450.1625
三浦タクシ	みうら	4000	450.2250

南足柄市

足柄ハイヤ	あしがら	4500	450.6375
伊豆箱根	いずはこね	4200	451.0375
松田合同	まつだごう	4800	451.4875

山北町

中川ハイヤ	なかがわ		
山北タクシ	やまた		

大和市

都市交通	としこう		451.3125
相模中央	さがみちゅう		451.3750
山王自動車	さんおう	4000	450.7125
相模自動車	さがみ	4000	450.4125
日の丸	ひのまる	4200	450.8875

湯河原町

伊豆箱根	いずはこね		451.0375
門川ハイヤ	もがわ		450.4875
箱根登山	はこねとさん		451.0125
真鶴タクシ	まなづる		450.3625
湯河原観光	ゆがわらかんこう		450.7375
湯河原タクシ	ゆがわら		451.2500

横須賀市

いづみ	いづみ	横須賀線	450.3875
岡タクシ	おかたく	4100	450.2875
オリオン	おりおん	二桁	451.0625
京王タクシ	けいおう	横須賀線	450.3875
鎌中央交通	けいきちゅう	不表示	451.0125
サン岡タクシ	さんおか		
第二岡タクシ	だいにおか	4200	450.2875
東海交通	とうかい	4000	451.2250
日の出交通	ひので		
富士タクシ	ふじ		
船越タクシ	ふなこし	4000	451.0375
芙蓉交通	ふよう	4300	横須賀線0.3875
みかさ交通	みかさ		
メトロ	めとろ	4600	横須賀線0.3875
横須賀個人	よこすかこじん	40-4200	450.5375
横須賀タクシ	よこすかたくし	4000	450.7875
臨港タクシ	りんこう	4000	450.3625
ワイキャブ	わいきゃぶ	40-4100	横須賀線0.3875

横浜市

イスタン	いーすたん	4000	450.7375
神奈川無線	かながわむせん	40-4100	450.3250
神奈中	かなちゅう	二桁	450.6625
カワイ交通	かわい	4000	450.0250
金港交通	きんこう	40-4200	450.6875
ケイエム	けいえむ	40-4200	450.6875
京王自動車	けいおう	4600	451.0875
京急横濱	けいききやう	4100	450.9875
京急バス	けいきき	42-4300	451.3875
京浜交通	けいひん	41-4800	450.4875
サントス	さんとす	4000	450.0125
三和交通	さんわ	4000	450.0375
湘南交通	しょうなん	4100	450.0375
相模交通	さがみ	4100	451.1750
高田交通	たかた	4000	450.4125
網島交通	あみ	4000	451.1750
鶴見無線	つるみ	不表示	451.2250
東都自動車	とうと	4000	451.0375
都市交通	としこう	41-4300	451.1125
戸塚無線	とづか	4200	450.9375
中山	なかな	40-4800	451.3125
南進	なんしん	二桁	451.0375
日の丸	ひのまる	43-4400	450.5875
富士急交通	ふじきゅう	450.5875	
藤田交通	ふじた	450.5875	
平和交通	へいわ	450.5875	
三ツタ	みつた	450.5875	
港メトロ	みなと	450.5875	
横浜個人A	よこはまこじんA	450.5875	
横浜個人B	よこはまこじんB	450.5875	
横浜無線	よこはまむせん	450.5875	
ラジャ	らじゃ	450.5875	

What is CB?

〈最終回〉

電波行政 15年目のツケ

高山 明

報いられ なかったCB

神奈川県北部の津久井湖という湖を見下ろす、小高い丘の上に、元JOCF会長の小方昭氏は元気でいらした。JOCFとは、ジャパン・シチズンバンド・フェドレーション。日本市民無線連盟のことです。今から15年以上も前のこと、その当時、誰ともなく欧米並の市民無線を国内にも許可してほしいと、運動が巻き起こり、全国のCB無線家は、呼びかけあって法改正に向け真剣に取り組んでいました。その運動の頂点にいた人物が、小方氏だったのです。

運動の当初は国内500ミリワットに外部アンテナをつけさせて欲しいなどという、ささやかなものでしたが、運動がそれこそ、電波伝搬の如く、全国に広がるころ、本誌1、2号でも紹介

した多チャンネル、欧米並CB機を持つにいたったのでした。

そしてJOCFの初の全国総会が開かれた、昭和47年ごろには、全国のCB愛好家たちのスローガンは、欧米並CB機を国内でも使わせて欲しいという、今から考えれば、実に真面目で健気とも言える無線愛好家たちの運動でした。それというのも今日では、送信出力増幅機による異常なまでの高出力運用者が、はばをきかせる現況となっているからです。

そして当時の思い出を語るのは東京昭島市で電気工事を営む吉田さん。吉田さんは、CBを始めたきっかけになった、新潟地震のとき、災害状況速報に一役買った話をしてくれました。

地震発生と共に新潟方面からの通信回線が切断され、十分に東京へ入ってこないのを知って、すぐに三国峠に登ったそうです。

新潟方面から、なんらかしらの電波が入ってくるのではと期待していたところ、上越国境までリレーされて被災状況が伝えられたのでした。吉田さんはすぐにその内容を、NHKに伝えたのでした。

こうしたいわば、手柄はマスコミに乗るときは、いつも決まって「アマチュア無線愛好家たちにより」となっていた市民無線な



私たちの運動に国が真剣に耳を傾けていれば…と語る小方さん

のにその実、市民権を得てないという、日陰者扱いでした。

ドロ縄式の行政

前出の元JCF会長の小方氏は、当時を懐かしんで、「あのころのCB愛好家たちは、ともかく純粋でした。国家試験を取得してからするハムと違って、だれでもが容易に参加でき、自由でおおらかな雰囲気一杯でした。助け合いの精神もあってね。困ったときには何処からとなく、CB愛好家が現われて、親身になって力を貸してくれたものでした」

運動の責任者として当時の辛かった思い出を、「何度も東京へ出ていって、議員会館などで国会議員に請願や嘆願をしましたね。郵政大臣にも直訴したんですよ。いろいろな人が力をかしてくれました。しかしその甲斐もなく、運動は花開きませんでした。それどころか、大変な弾圧にあいまして、昭和48年だったですか、神奈川県警相模原署、続いて警視庁立川署などに私を始め神奈川県北部、東京多摩地区のメンバーを中心に検挙されてしまったのですよ。皆、それまでの元気は何処かへ飛んで、血の気を失いましてね。その後ですよ。どうせ合法化にならないならばと、急速に無秩序な運用が目立ってきたのは。業を煮やした電波行政当局は、パーソナル無線の認可となったのでしょけれど、これも無線愛好家の実体験による話を、十分に調査せずに進んだため、やはり使いにくい代物と



CBで結ばれ今も熱々の中本夫妻

なりました」

そんな果たしえなかった夢の回想の後、この湖の湖畔でパーソナル用のアンテナを設計製造しているという当時の同じCB仲間だった中本夫妻を紹介してくれました。

古き良き時代

さっそく中本夫妻を訪ねると、話のとおり、お二人はCB無線で知りあって結婚されたそう。当時のエピソードを奥さんの知子さんは、

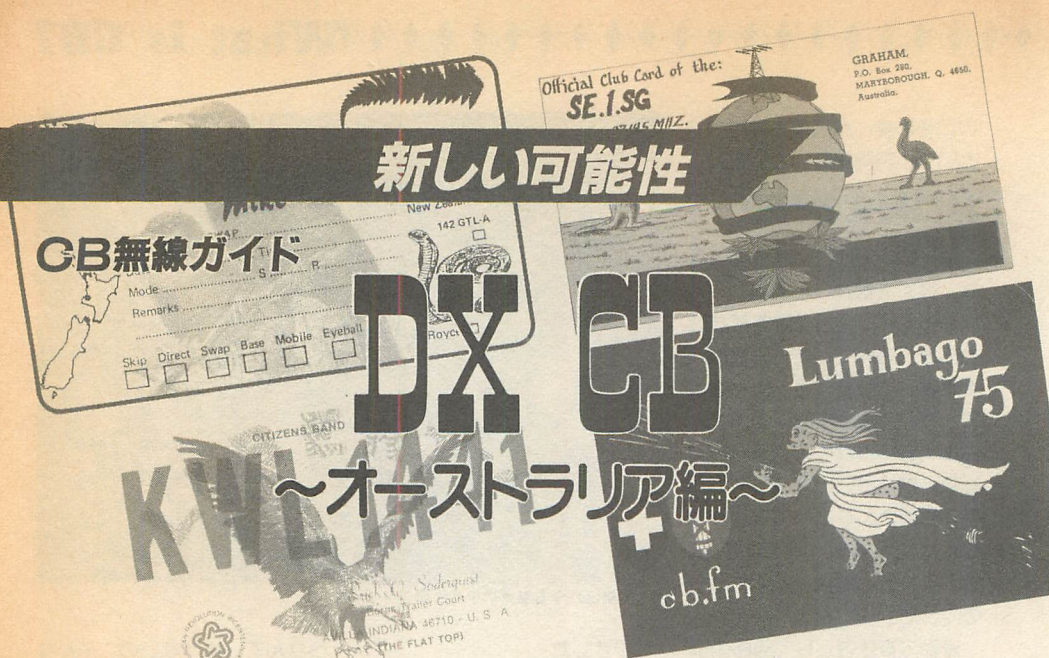
「私たち夫婦は、CB無線というものがこの世になければ、まず絶対に出会うことなかったでしょうね」

「それというのも、まったく考え方から、性格から、育ちかたまで違うんですもの。無線がそこにあったから、手軽でしょ。いちいち逢いに行ったりでは、面倒だけれど。まったく、良くお喋りをしたわ。そもそも、違う世界の人ですから、意見が合

うなんて、まずないの。そんなに遠い世界の人と飽きずに話できたのは、唯一、無線が面白かったからかしら。それだけは共通していたのね。話掛けると、すぐに反応が跳ね返ってきて。そのころ、彼は東京の福生市というところに住んでいて、私の住んでいたこの津久井までだいぶ距離があって、うまく通話できないこともあり、彼っばイライラして、新型のアンテナを作ったとかで、なんと、私の町に引っ越してきたの。今だったら、すぐブースターで出力アップということになるんでしょけれど。その後もメリリット5で交信を続け、あんまり話が尽きないので、結婚したんです」

あまりに、お熱い二人を、写真に納め、この津久井湖を後にしたが、日本全国の各地で、同様の人間模様があったであろうし、小方氏のように、電波行政に問題を投げかけた人も、多いことだったろう。

新しい可能性



高木 祐二

CBという言葉であなたは
何を想像されますか

アクションバンダーの方々は、アクションバンド受信を趣味としている人、アマチュア無線をやっている、VHFやUHFをメインにしている人がほとんどだと思います。CB無線というと、「なんだ、あのAMの過変調で、私はどこのだれべエ、マルマル丸とか騒いでいる無法者だろ!」と言われる方も多いのではないのでしょうか。

また、無線に詳しくても、CB無線というトラックとかが積んでいる、日本国内では許可されないハイパワーで多チャンネルなもの（不法・違法CB無線）が免許無しでも使えるのが当然だと誤って考えている方もいらっしゃると思います。

実際、国の行政サイドから許可されているCB無線は、創刊号34ページに載っているように、極めて弱い、最大0.5WまでのAM電波で26.968MHzから27.144MHzまでの8チャンネルしか許可されてません。

合法CBは、趣味として楽しんで
いる人々(CBerと呼ばれる)
も僅かな無線人口で、工事現場
で業務用として使われる合法
CB無線機を見掛ける機会があ
るかないかといった程度です。

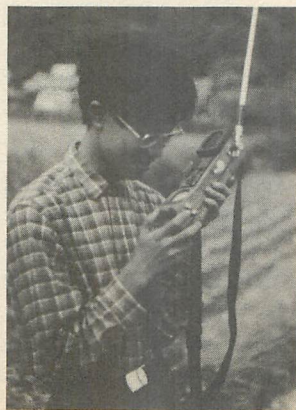
無線家にとってCB無線は闇
のなかにある得体の知れないも
のだったのではないのでしょうか。

このコーナーではそうしたCB無線を合法違法を問わず、できるだけ客観的に、大きな視点でとらえていこうと思います。

ご意見は編集部へ寄せてくだ
さい。

昔は違法CBも
真面目だった

アメリカのFCCによるCB無線に関する法律の改正、つまり23CHから40CHへの移行、SSBフー



合法CB局の一例。500mWのCB無線機には、QRPとしての魅力があると語ってくれた。コンディションのいい時には、Es (E スポ) による交信もできるとのこと。



違法CB無線局のアンテナとそのシャック。この局のオペレーターは、日本中の多くの局と交信した。偶然的にフィリピンともAMで話たと語ってくれた。

ド採用などにより、国内に旧FCCタイプのCB無線機が出回りだした当初、それを違法と知って買い求める人は、後を絶ちませんでした。日本の規格のものよりずっと使いやすく、実用的だったからです。

当初は統制もとれており、アメリカ式のコールチャンネル等を設けたり、違法無線であるにもかかわらずQSLカードの交換等も行われていました。

しかし、ユーザー層が広がるにつれ、CBスラング(俗語)を使うトラック・モービル等が始め、遂には暴力団まで登場して、新聞紙上をにぎわす恐ろしいバンドへと変貌していったのです。

不法CBerは自分の立場を猛省すべきだ

今のAM不法CBは、多くの場合クラブを作って、クラブのチャンネルを決めてそこに居候しています。他のクラブの者の進入があると猛然とそれを攻撃、

つまり、パワーのかけあい、つぶしあいとなり、“かぶし、かぶされ”が当然となっています。まったく譲り合うということをしません。

チャンネルを譲らないなら、余程重要な交信をするのかと思うと、実にくだらないことばかり話します。自分の話た局のニックネームをえんえんと繰返し、「A次郎さん、B丸さん、C太郎さんからもよろしゅうー報はいっていたからねー。」と意味の無いことばかりやってます。確かに、トラックの運転手にとっては、そういう話方の方が眠気覚しになるんでしょうが……。

ところが違法CBの会合等があると、皆が口をそろえて「アメリカ並の許可を国に対して求める」とか「みんなで仲良くCB無線をやみましょう」とか言っています。言うこととやっていることが違うのですから、国としても真面目に27MHzの解放を考えてくれません。すこしでも協力しあって、モー

ビル連絡コールチャンネルのCH19を作るとか、緊急連絡のためのCH9を作っただして、常にそれをモニターして警察・救急に協力すれば、世間の目も変わって40CHのCB無線機も許可される日が来るかもしれません。

海外でも問題の違法CB

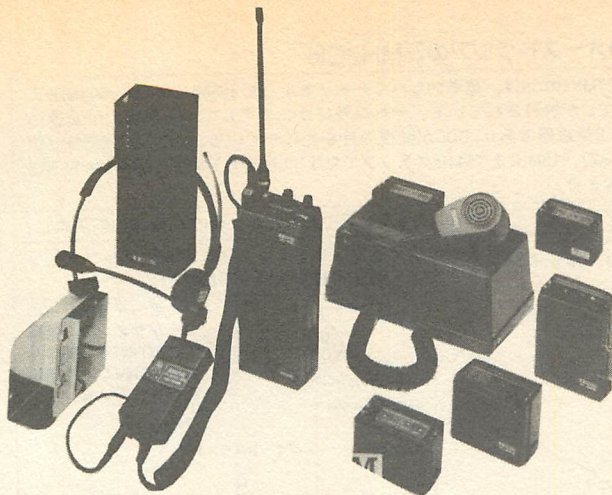
さて、こんなにひどい状況が日本だけで起きていると思っている方も多いのではないのでしょうか。

実は、海外でも問題となっているのです。

例えば、世界で最初にCBを許可したアメリカですが、CB人口は爆発的に増えて、今では全ての車、全ての家に一台といった具合です。当然、法定の40チャンネルだけでは周波数不足で、混信もひどいのです。40チャンネルだけではどうしようもない



アメリカをはじめヨーロッパ各国では、9CH (27.065MHz) を非常用交信チャンネルとして決めている。こういった周波数は、REACT等の団体によってモニターされ、緊急時、災害時、交通事故等の時に、警察や救急に協力できるように備えられている。



あちらで大人気のUHFのCB機、アイコムのIC40。

パワーを許可しているかといったことも紹介しているかと思いますが。その第一弾がそのオーストラリア編です。

皆さんも御存じのように、オーストラリアは非常に無線の盛んな所です。アマチュア無線ばかり、内陸連絡用の無線ばかり、国土の広大さのせいもあります。無線は必需品です。CB無線も例外にもれず非常に盛んに行われています。

オーストラリアでは、26.96 MHzから27.23 MHzまでが、昔は国内交信用の11mアマチュアバンドとして許可されていましたが、世界各国が11mバンドをCB無線に払い下げるという時代の波に勝てず、11m/ハムバンドは廃止され、1977年の7月1日に18チャンネルのCBが許可されました。そして同年の内にFCCの1976年におけるスタンダードタイプ、つまり40チャンネルでAM 4W、SSB 12Wの無線機も許可されるに至りました。

また、1977年7月1日には

UHF・CB無線として476.425 MHzから25 KHzステップで10チャンネルが許可されました。この時、1982年7月1日をもって全ての27 MHz帯CB無線の業務を停止し、470 MHz帯へCB無線は全て移行されることも決まりました。

現在、オーストラリアではCB

無線の需要はますます大きくなり、その規模が縮小されるところか、どんどん拡大されています。27 MHz 40チャンネルCBも廃止されることも無く、DOC (Department of Communication=オーストラリア電監) の決定によって存続しています。また、UHF・CBは40チャンネル化され、リピーターも許可されています。縮小された部分といえば、1984年に18チャンネルのCB時代に許可されていた27.095、27.195 MHzが廃止になっただけです。

日本でも聞こえる オーストラリアのCB

HF/ハイバンドや6 mのアマチュア無線をやってらっしゃる方なら良く御存じだと思いますが、オーストラリアは各種赤道電波伝播等により、年間を通して良く聞こえるカントリーです。



話題を巻き起こした、超コンパクト機、ElectrophoneのTX475。言わずと知れたポケクロのUHF・CBバージョン。



EmtronのACE。ケンプロ製。こんなハンディ機でCBをやりたいものです。

27MHzのCB無線バンドもその例にもれず、オーストラリアはとても強力に感してきます。GPアンテナだけでもS9オーバーで入感しくことさえありません。CBL (CB Listening=日本ではFCCタイプのCB周波数を使って海外と交信することは、当然禁止されているため、CBでSWLをすることを言う)の入門には最高のカントリーでしょう。

オープンですが、東と西が個別に聞こえる場合が多いです。つまり、東が開けるとクィーンズランド、ニューサウスウェールズ、ビクトリア、タスマニアが集中的に聞こえ、西の場合は、ノーザンテリトリー、サウスオーストラリア、ウェストオーストラリアが集中的にオープンします。もう少し、細かく分けるなら、東部のオープンも、北よりなものと、南よりなものに分かれることもあります。しかし、今後、SSN(太陽黒点数)の上昇で、コンディションが良くなると、オーストラリア

●オーストラリアのUHF・CB

CH	周波数	CH	周波数	CH	周波数	CH	周波数
1	476.425	11	476.675	21	476.925	31	477.175
2	476.450	12	476.700	22	476.950	32	477.200
3	476.475	13	476.725	23	476.975	33	477.225
4	476.500	14	476.750	24	477.000	34	477.250
5	476.525	15	476.775	25	477.025	35	477.275
6	476.550	16	476.800	26	477.050	36	477.300
7	476.575	17	476.825	27	477.075	37	477.325
8	476.600	18	476.850	28	477.100	38	477.350
9	476.625	19	476.875	29	477.125	39	477.375
10	476.650	20	476.900	30	477.150	40	477.400

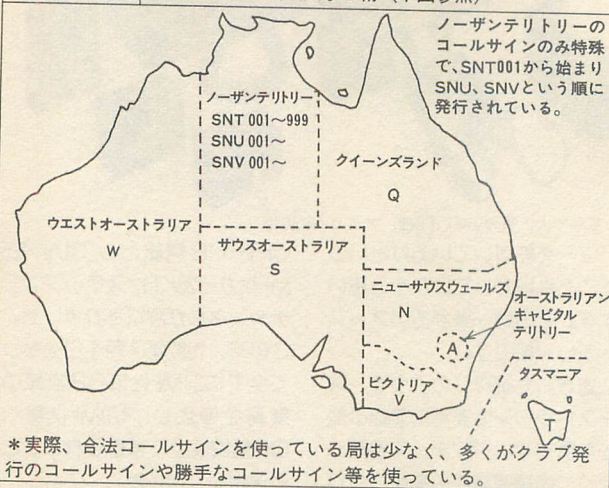
周波数単位はMHzです。

モード：FM 最大5Wまで リピータOK

●オーストラリアの27MHzCB

27MHzのCBは、標準的なFCCチャンネル(26.965MHzから27.405MHzまで)が許可されている。それ以外にオンエアしている局は、HFeF違法CB無線局であり、DOCが監視の目を光らせている。ただし27.875MHzから27.915MHzまで5kHzステップでマリオンCBあり。)両方ともAM4W、SSB12Wまで。

アンテナ	以前は5/8入以下であったが、現在利得等の制限無し。
コールサイン	名州の頭文字のプリフィックス+割当順アルファベット2文字+割当順数字3桁(下図参照)



大陸を東から西へと大きく横切る大オープンが起きてくるでしょう。この国で受信が難しいのは、キャンベラ近郊のオーストラリアンキャピタルテリトリーと、

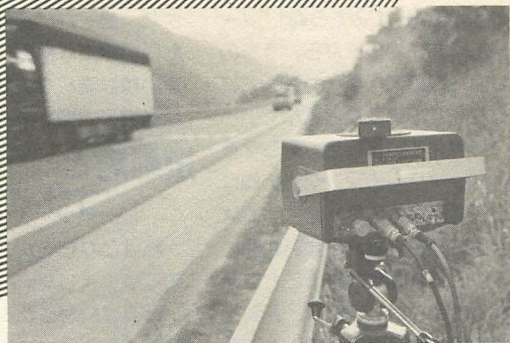
点在する大小様々な島にいるCB局でしょう。

470MHz帯のUHF・CBは、当然、日本では受信できませんがリピーター等もかなりの数があり、トーンユニット・セルコール等を使った業務無線としても、多くの局が使っています。今回はみなさんが喜びそうな、あちらで販売されている、興味あるUHF・CB無線機を載せております。

*当コーナーでは、御意見、情報、質問等を募集しております。合法CB、違法CBの皆さん、どうぞお手紙を。

宛先はアクションバンド「CBコーナー」係

早分かり スピード取締り レーダーで測定できる距離



道路交通民主化の会

浜島 望

3人の中学生に「レーダーで複数の車の速さを区別して測る工夫はないか?」と、宿題を出したものの、内心は正しい答えを見付けるのはムリだろうと思っていました。

私自身の課題は、この宿題を解いてやることを通して、①アンテナから出ている電波の広がりや強さの分布、②ドップラー効果におけるコサインミス、という大きな問題を彼ら中学生に理解させる工夫です。特にこの②が分かっていないと、あの小原事件が勝訴した直接の理由である「車がアンテナ方向へ斜行した疑い」という点が説明できません。

それから、もう一つ、スピードガンを手に入れた隆男くんが、自分の投球練習にもう使用して

いるはずですが、何か疑問を持っているのじゃないかと想像できます。それは、スピードガンも結局はマイクロ波を使ったドップラーレーダーですから、素人が扱えばいろんな不思議な現象が起るはずなのです。ネズミ捕りレーダーがよく問題にされるのも、マイクロ波の“ふるまい”というのが、きわめてデリケートなため。私はあれを扱われているお巡りさんに、むしろ同情したいくらいです。

隆男くんが投げるボールは準硬式球(トップボール)なので、多分そこそこの数字をはじき出すだけの反射はあるかと思うのですが、美奈子くんの軟式テニスのゴムボールは実験してみなくては測れるかどうか分かりません。私はフト思いついてバ

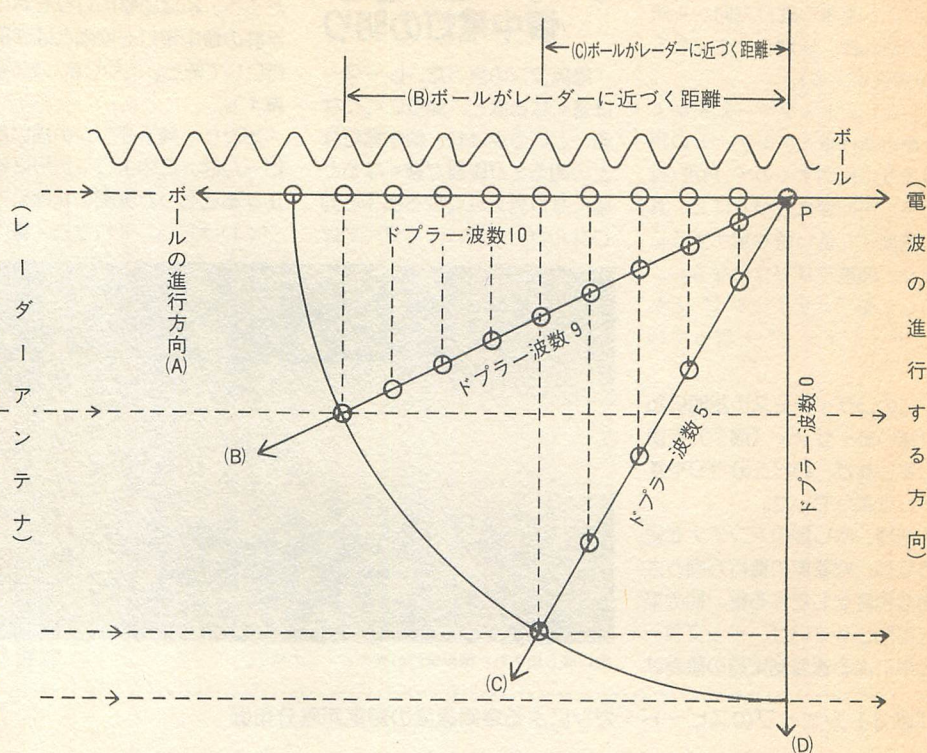
イクの部分塗装に使った残りのメタリック塗料を物置きから探し出し、ゴムボールに丹念に吹き付けておきました。

次には、スピードガンとボールの軌道との位置関係について詳しく検討してみました。小さなゴムボールのことですから、反射面積が小さく、仮に細工をしたとしても、測れるとすればガンのすぐ近くまで来てから^{※注1}しょう。それにコサインミスのこと(後述)も併せ考えると、なるべくガンの真正面からぶつかるような感じが望ましいでしょう。やはりネットの陰にガンを置いて防護し、三脚でしっかりと固定して……。

フト、大人の私まで、何だかワクワクしているのに気づいて苦笑しました。

84

〔図2〕 コサイン・ミスの説明図



ボールがP点に静止している場合に比べ、Aの方向に動くと同じ時間内に電波の山(谷)にぶつかる回数はいくつか増える。

その増えた数がボールの速度に比例する(ドプラー効果)。

ボールの動く方向が、レーダーアンテナの方向から外れると、同じ時間内に電波の山とぶつかる回数は減る。Aの方向に進むボールの速さを10とすると、約26°外れれば測定される速さは9となり、60°外れると5、90°外れると0になる。

伝説が甦る、1 MILE II

レーダー探知機は1 MILEと伝説が生れて10年。
今、新しい小型高性能レーダー探知機として甦りました。
5連LEDと上品なアラーム音で、各偏波の波をすくなくキャッチします。12V専用、付属品一式付です。

株式会社 **井上自動車用品製作所** 〒125 葛飾区白鳥3-14-18
マイクロウェブ事業部 ☎ 03-602-1121(代)



寸法
たて85mm
よこ59mm
厚さ19mm

1 MILE II
¥59,000

※注2 この「理論」は物標の大きさを点と考えたときのもの。大きい複雑な形のものはずしもそうならない。

ルも離れた所では2車線がスッポリとビームに入ってしまう、どれを測っているのかわからない。

ビームを車の進行方向から傾けてやれば、区別しやすくなる(分解能が上がる)。

しかし、ドップラー効果による測定値は車とアンテナとの相対速度に比例するので、角度(投射角)が90度に近づくほど、真の速度より低い値を示すようになり、90度ではゼロになる。このことを「コサインミス」とか「コサインエラー」と言っている。

このコサインミスの説明に私が描いたイラスト(図2)を使いましたが、わりと分かりやすかったようでした。

「結局、同じ型のアンテナを使うなら、対象車の進行方向と大きな角度をもたせる程、他の車と区別しやすいが、ドップラー効果による速度測定値の誤差は

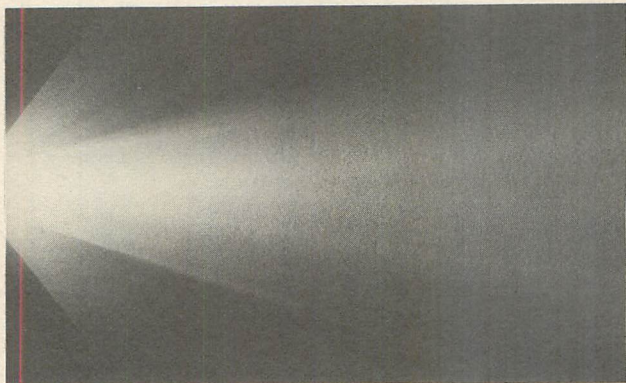
大きくなる。しかし、その誤差は理論上マイナス側にしかならない」

レーダービームと懐中電灯の明り

「隆男ワンの言った、レーダーは遠くなるほど、測りにくくなる、という点はね、懐中電灯などの明るさが距離が遠くなると暗くなり見えなくなる様子と同じなんだ。ただ、レーダーでは

懐中電灯の反射鏡の代りにアンテナを使っているだけ。仮にレーダーの電波の強さが目に見えたとすると、こんな具合になるだろう」私は部屋の灯りを消し、手許の懐中電灯を壁面とほぼ平行にして照らしてやりました(写真1)。

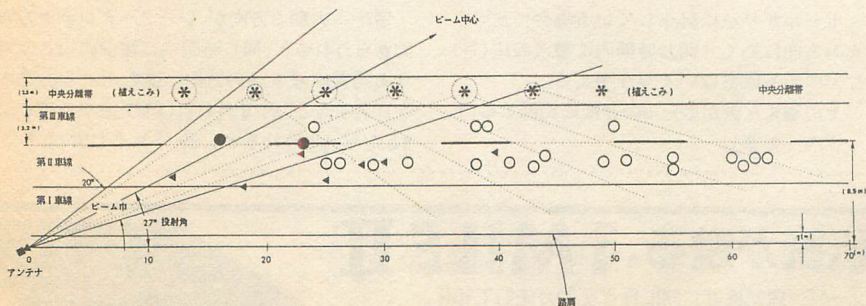
「だから、美奈子ワンの描いたビームは、このような炎形に修正するともっと実際の状態に近づくわけだね。それから、懐中



壁に映し出された懐中電灯の光のビームの様子。

写真1

〔図3〕 シャープのスピード・ガンによる車両速度の測定距離分布図



◎シャープPH-10G1: アンテナ開口面中心高さ90.0(cm)、ビーム巾20°、投射角27°

◎測定車両 ●二輪車(大) 2 } : 総数 29
 ▲二輪車(小) 20
 ○普通車 7



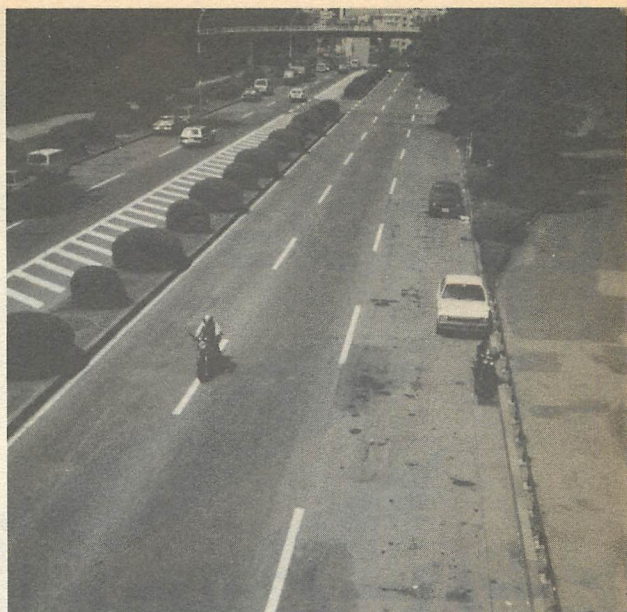
電灯で照らしても色や大きさで、見える距離が違うように、レーダーでも車の種類や大きさによって反射して来る電波の強さがずい分違うので、測定できる距離がかなり違うんだよ」美奈子くんは大きな瞳をグルグルさせて、うなずいていました。

スピードガン で測定

次の朝早くから、私は3人組に起こされてしまいました。隆男くんの、スピードガンを使っ
ての測定に立ち会えと言う訳です。背中を押されるようにして、グラウンドに着いてみると、野球はもう始まっていた。

隆男くんは「ぼくの球の速さは毎日父さんに測ってもらってますから、今日は美奈のサーブの速さを測ってください」と言います。そこで、テニスコートの方に移動しました。ところが、「コート整備のため午前中使用中止」の札がかかっています。

「ツイテないナ。開くまで車の速さでも測ってみようか」と隆男くん。それがいい、と皆は元気をとり戻しました。コートの近くの片側2車線道路に歩道橋があったので、その上の中央付近にカメラをすえつけました。



スピードガンの捉えた大型バイク。

そして、レリースチューブを延長して歩道橋の下のガンの傍から操作できるようにしました。速度測定できた時点での対象車両の位置を記録しておこうと思ったのです。道路には9mおきに長さ6mの断続したレーンマークがあったので、写真判定にそれを利用すればいいわけです。

スピードガンを向ける方向は、日本無線のレーダーにならって27°にしました。中央分離帯に高さ1mくらいの植え込みが続き

写真2

ているので、反対車線を走る車両を遮蔽してくれてちょうどいいナ、と思いました。のちに分かったのですがこれは大きなミスだったのです。

ガンの操作は隆男くんがやり、表示窓に数字が出た瞬間、私がカメラのシャッターを切りました。(写真2)。午前中にうまく測れたのは29台で、数日後にこれを図化してみたのが図3です。私は、この図ができた時、大変ショックを受けたのでしたが…。

〈来月号へ続く〉

究極のサイズ?!

ついにこの大きさになりました。

Xバンドの全方式に対応、相互干渉防止付

警告は明るく光るランプとアラーム音です。

77.6(D)×55.7(W)×16.6(H)mm、50gの極限サイズ

現
寸
大



ダンディ・キーパー

KP-1

定価 ¥48,000

お問合せ 資料請求 〒151 渋谷区代々木2-44-2 キープエレクトロニクス株式会社

03-374-3841
A B係まで

テレホン セレクション



ビーバーとコードレス電話

黒電話が プッシュホンになる 不思議なおはなし

銀行の残高照会が、家庭の電話機でできるようになって久しいですが、おじさん達は相変わらず銀行のOD(キャッシュ・ディスペンサー)の前でピコピコ操作をやっているようです。

現代人は、何事も能率よくスマートにいかなければ、この競争社会には生き残れませんぞ。

というわけで、家庭の黒電話から、銀行や飛行機座席指定のコンピューターを相手にするとき、どうしても必要になる便利グッズ、ビーバーを紹介してみることしましょう。

このビーバーは、留守番電話を外出先からコントロールする

時のために作られたものです。専用の発信音しか発信できないのもありますが、たいていは、プッシュ式の公衆電話と同じトーン(DTMFといい、世界共通です)が出せるようになっています。

なーんだ、公衆電話と同じ信号が出せるなら、町中に沢山あるので、あえて持ち歩く必要はないんじゃない。と思われるかも知れません。

ところがどっこい、広い日本のことですから、ダイヤル式の公衆電話など、いまだにころがっています(おつと失礼)。とくに、地方や、都会でも喫茶店などに入れば、まだまだダイヤル式の電話機を使っている所が多いようです。

そんな電話機からは、当然のごとくリモートコントロールで

きません。まさか、口でトーンを発信するわけにもいかず、留守番電話の内容をどうしても聞きたい時には、とても困ってしまうことがあります。

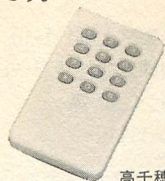
ここぞとばかりに、内ポケットからビーバーを取出して、これみよがしに発信させる、なーんて、スパイみたいでカッコよくありませんか。

ビーバーの中には、単にトーン信号を出す以外の用途として、長い電話番号を記憶したり、計算のできる機能を持っている、かしこいビーバーもあります。どれを買うか、要はあなたの予算しだいといったところです。

ABのおすすめは、ソニーのIDS-300です。330人分電話番号を記憶してくれて、また、そのまま発信できるとあっては、手書きの電話帳がいらなくなって

しまいそうです。

それに、トーン (DTMF) を発信するだけでいいなら、高千穂のTC-100が安いのでおすすめ品です。



高千穂のTC-100

待望の コードレス電話機 発売なる

今まで、電気店やホームセンターで沢山販売されていたコードレス電話機は、端末機器審査に合格していない、いわば違法なコードレス電話機ということをご存じでしたか。

使ってはダメなのに、なぜ販売しているか……。それは、欲しい人が沢山いるからです。

多くの需要があるのに、NTT以外のコードレス電話機は使うことができない (NTTでもリースのみしかやっていない) では、納得できません。

それが、やっと今年の10月1日より、コードレス電話機の自由化が決まり、東芝と三洋電機から、相次いでコードレス電話機が発売されることに決まりました。今から、発売がとても待遠しい限りです。

ここでは、東芝と三洋電機が発売する予定になっていますコードレス電話機の発表資料を見ていながら、コードレス電話機について紹介していくことにしましょう。

小電力と微弱電力

新たに決まったコードレス電話機は、小電力タイプと微弱電力タイプの2つが許可になります。

小電力タイプは100mもの通話距離が取れますが、微弱電力タイプは約20mの通話距離しかとれず、家庭で使うにしても使う場所によっては、ノイズ交じりになりかねません。

その点100mタイプは、電力が強いので、一般の家庭で使う分には安定した通話距離を確保できそうです。

しかし、このように良いことづくめにみえる100mタイプには、色々と制約があります。

それは、郵政省が「混信などを与えないような機能を付けろ」という規定を設けていますから、これに基づいて作らなければなりません。

混信などを与えない方式とは、パーソナル無線などで良く知られたマルチ・チャンネル・アクセス方式を使うことです。これだけ聞けば、なーんだそんなこと簡単じゃないかと、思われるでしょう。ところが、思うほど簡単にいかないのが現実です。

コストが普及のカギ

MCAが技術的に簡単にできても、コスト的な問題が残されます。いくら混信しない方式が良いと分かっている、高ければ誰も買いません。

定価をいくらにするかが、消費者に買わせる一つのカギを握っているのですが、安い方が買

いやすいので、できるだけ安く作りたいはず。ところが、このMCA方式がコストの邪魔になるわけです。

今回発表されたMCA方式は、なんと通話チャンネルが88チャンネルですから、NTTのコードレスホンと比べて、42チャンネルも増えたことになります。(NTTは46チャンネル)

これは、これからの需要を予想しての増チャンネルなのでしょうが、都会ではきつと足らなくなるような気がするの、パーソナルの前例を知っているからでしょうか。ともかく注目していただきたいところです。

このように複雑なMCAを採用すれば、コスト・アップになり販売価格も高価になります。かといって、微弱電力タイプでは、電波が弱すぎてノイズ交じりになることは予想がつきます。

安い! 微弱タイプ 品質の小電力タイプ

どちらを採用するかが、メーカーの課題だったのでしょうが、東芝と三洋電機は、小電力タイプを選びました。

果たしてこの選択は正しかったのかどうか、これは、ユーザーがこれから答えを出していくことになります。

業界筋によれば、アメリカ国内のコードレス電話機市場に強いユニアンが、かなり安いコードレス電話機を待機させているといえます。

当然、微弱電力タイプと思われそうですが、競争になれば価格の面で、小電力タイプが苦戦する



いでしょう。

●TEL-L9 (キュート)

価格79,800円

発売11月21日

月産10,000台

☎110

東京都台東区上野1-1-10

三洋電機株式会社「コードレス

電話TEL-L9」係

☎03-835-1111

送受信機数	送機：380、2125-381、3125(90%) 受機：223、8025-224、8025(90%)
チャンネル周波	1.2、5、8、12
チャンネル数	8チャンネル
送受信方式	送機：FM方式 受機：FM方式
無線回線制御方式	マルチチャンネル、アクセス(MCA)方式
送機方式	周波数シフト方式
受機方式	周波数変調方式
電源電圧	送機：DC1.2V(ACアダプター) 受機：DC4.8V(ニッケル電池)
使用可能時間	待受のみ：1.2時間以上 通話のみ：2時間以上
通話可能時間	充電0.5時間：1時間以上 待受：2時間以上
本体寸法(高さ)	送機：181(65)高さ89(89)mm 受機：181(65)高さ215(89)mm
重量(電池含む)	送機：175g、受機：305g
回線	ダイヤル回線、プッシュ回線専用
送信出力	1.0mW以下
受信方式	ダブルスーパーヘリデザイン方式
筐体条件	容易に開けられない構造、中継機は一体型
色	ホワイト、ブラック、紺色

TEL-L9の仕様

るのは目に見えています。この問題を、小電力タイプのメーカーがどう風風に解決していくのか、行方を見守りたいところですよ。

東芝

●TCL-11

ツーピース型

価格84,800円

●TCL-21

ワンピース型

価格94,800円

ベッドやトイレなどで使える、持ち運びに便利なワンピース型と、デスクワークに便利なツーピースの2機種が発売です。

機能などの詳しいところが発表されていないため、機能については不明です。しかし、NTTのコードレスホンを作っているメーカーの1社なので、NTTのコードレスホンを十分研究しているようです。

特長

1. 新開発の低電力で駆動する低雑音化ICの搭載により、雑音の少ない明瞭な音声で会話

ができます。

2. 88の無線チャンネルを使用できるため混信のトラブルを防ぐことができます。

3. 通話の際支障にならないよう、ワンピースタイプのアンテナを10cmと短くしました。

株式会社東芝

☎105

東京都港区芝浦1-1-1

☎03-457-2100

三洋電機

11月21日発売

ワンピースタイプのみの発売ですが、一見して、輸出向けのコードレスホンと非常に良く似ています。

このメーカーは、アメリカ向けに、数多いコードレスホンを輸出していますので、どうしてもそのイメージから抜切りませ

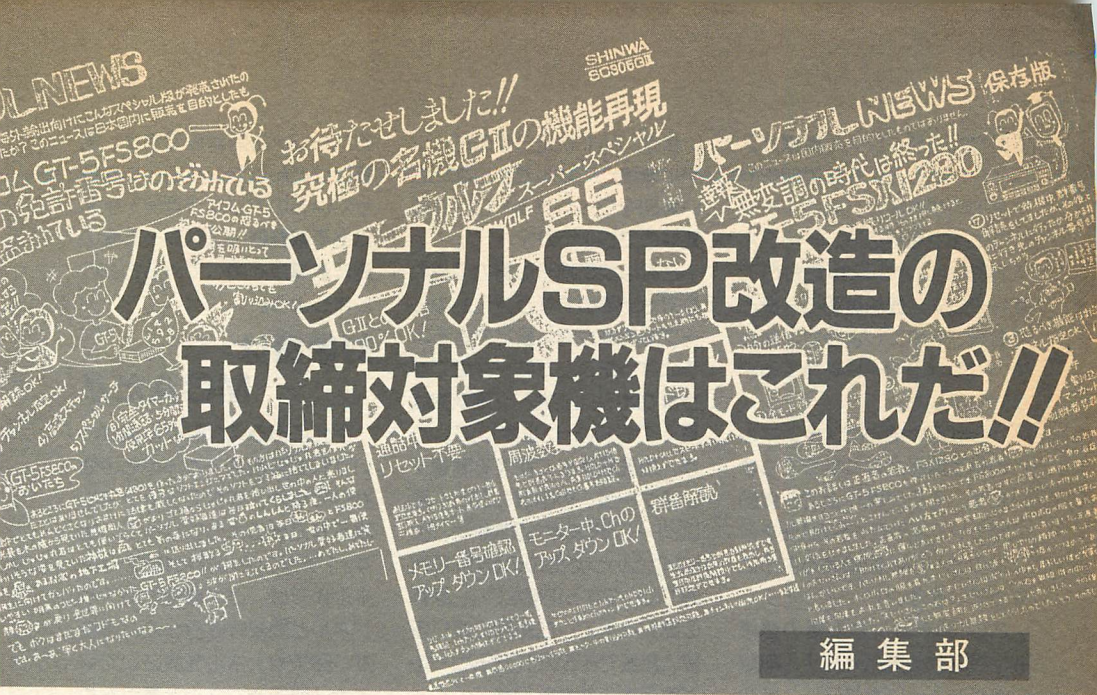
ん。日本国内で、輸出向けのTHシリーズやCLTシリーズのコードレスホンが販売されていた(輸出業者によって) ことがありますが、ご存じの方もキット多



三洋のTEL-L9

IV 機能特長、スイッチキーの機能説明と利用法	
【振機】	
10/20/30	ダイヤル(10pps/20pps)とダイヤル回線切替をする。
送機専用	送機専用として使用する。
送機専用	送機の呼出音量を大小(約)の3段階に切替える。
呼出	子機を呼出す。
【子機】	
M(マイク)	長い電話番号をダイヤルで発信できる短縮ダイヤルに使用する。
R(リダイヤル)	リダイヤルに使用する。
P(パルス)	パルスダイヤルに使用する。
D(ダイヤル)	横内交換機(PMS)に接続した時に、外線発信に使用する。
保留	送受話機を保留し、ダイヤルを適用する。
送受話機	送受話機を大・小の2段階に切替える。
送受話機	送受話機を大・小の2段階に切替える。
呼出	送機を呼出す。

TEL-L9の用途



パーソナル無線がスタートして
ずいぶんたちましたが、発足当
時の売り文句である、だれでも
使えるパーソナルという言葉は
どこにいってしまったものでしょ
うか?

行政側の ユーザー無視

最初にパーソナルとして許可
になった周波数は、903.0125
MHzの制御チャンネルを含め80
チャンネルでした。

当時、27MHz帯の不法CB問
題が表面化し、電波法での取締
りが必要になってきました。し
かし、膨大な局数がある不法CB
を少ない人数での取締りは不可
能であると思った行政側は、合
法的にCBを認めざるを得なく
なったのです。そして、その受
け皿として選ばれたのが900
MHzのアキの周波数だったので
す。

80チャンネルもの周波数を合
法で使用できるのは一見画期的
なことのように見えました。

しかし、行政側からみれば27
MHz帯の不法無線局の悪質さ
は十分に分かっていましたから、
80チャンネルもの周波数をタダ
で開放するわけにはいきません。
開放する代りにアンテナの利得
制限やATIS信号による符号送
出を義務付けたのです。これは、
ゲインのないアンテナでコール
サインの自動送出とくれば、簡
単に使用者の割出しができる、
と考えたのでしょう。

今までの不法CBとくらべら
れ、モニターしていて、郡番号
が合わないとか通信できないこ
とや、利得制限で飛距離がとれ
ないなど、CB上がり? の人た
ちにとっては、これらが“使い
づらさ”の代表だったようです。
そして、“飛ばない使いづらい
パーソナル”という言葉が出るの

は当然のことで、この言葉に対
して登場してきたのが、スペシ
ャルと呼ばれる改造機であつた
わけです。

ともかく、相手の郡番号がわ
からなければ、話ができないの
がパーソナル無線です。相手の
使っている郡番号が知りたい、
今、自分がどのチャンネルに
出ているのか知りたい、モニタ
ーで聞くことはできるのでそこ
で電波も出したい、などの要求
が出てくるのは、当然といえば、
当然です。

これらは、ごく初期に登場し、
ほとんど裏取引のように売買さ
れ始めました。一部技術メーカ
ーは、郡番号を外付けで解読で
きような機械までも送出し、
スペシャル機横行に拍車をかけ
る形になったのです。

都市部でのパーソナル無線の
混雑は、まるで、ラッシュアワ
ーのようです。この混雑を受け

で新方式のパーソナル無線がスタートしました。今まで80チャンネルのすきまに、もう1チャンネルずつを詰め込み、トータルで158チャンネルにしたものです。そして、混雑緩和に一役とでも思ったのでしょうか、新しくいくつかのモードを持てるようにしました。

こうなると前の80チャンネルとの相互関係がなくなってしまう。そこで操作上で、以前の80チャンネルモードと158チャンネルモードに切替えるようになっていきます。

この158チャンネル機の登場は、複雑だったパーソナル無線の操作をさらに複雑にし、初心者にとってパーソナル無線は使い勝手の良くないものにしてしまいました。

アンロック

2mのトランシーバーなどで周波数範囲を広げて行くとアンロックという、送信も受信もしない状態が起こります。これは、VCOの電圧コントロール範囲を超えると起こり、最近の2mのトランシーバーで15MHz前後、70cmのトランシーバーで20MHz前後がアンロックしない範囲です。ところがパーソナル無線ともなるとアンロックするまでの周波数範囲は30MHz以上というとても広いものになって

います。2MHz足らずのパーソナル無線に、なんでこんなに広い範囲をロックするVCOが必要なのでしょう？

これは技術進歩の努力の現われでもあるのですが、PLLのループ周波数が高く設定できるようになったことが第一なのです。今まではPLLのループ周波数は高くても10MHz止まりでしたが、超高周波まで使える高速プリスケラーの出現などと一緒に、ループ周波数も50MHz、100MHzといったものの登場、短時間でロックする正確なPLL回路の開発などで、広範囲に渡り正確に発振できるVCOモジュールが実用されたからです。

カタイ話になりましたが、904MHzを中心として前後30MHzというといったいどの辺の周波数でしょうか？単純にパーソナル無線周波数を含んで下へのびると870MHzあたりまでの周波数になります。この辺は自動車電話の周波数です。ここまで調整してしまえば、自動車電話帯の受信（送信）ができることになります。

逆に周波数を上げていったらどうでしょうか？930MHzあたりまでが周波数範囲です。この辺りはMCAの移動局の割当てになっています。この辺については後で紹介します。

さて、こんなに可変範囲のあ

るパーソナル無線機ですが、実際にはどんなコントロールを行っているのでしょうか？手元にある数機種の特設機種の周波数構成を調べてみることにしましょう。

対象機は MCAだ!!

手元にあるスペシャル機は、いずれも有名メーカーのものばかりですが、すべてチャンネル表示ができるようになっています。1チャンネルから158チャンネルまでは、どの機械でもチャンネルと周波数は合っています。158チャンネルを境にしてマイナス何チャンネルと表示されるものや、階数指定でできるものがあります。

この階数指定ができるものは、見事に2MHzごとに周波数が変わります。（つまり1階、2階）これは正規の丁度2MHzアップしたところや、ダウンしたところに出て来るため、2MHzズレた新パーソナル無線バンドといった感じを受けます。

そして、良くできたことに制御チャンネルは従来の正規周波数なため、地下チャンネルなどから同じスペシャル機をリコールし地下チャンネルに呼び出すことができます。

パーソナル無線の周波数は、903.0125から904.9875までの約



SC905GIII



GT-5



FYA-925

2MHz幅であることはカタログなどにも記載がありますが、その前後の周波数の割当てはどうなっているのでしょうか？ もう少し詳しく調べてみましょう。

制御チャンネル以下の周波数の、すぐそばの割当ては航空機電話ですが、その上限の周波数は888.975MHzで終わっています（パーソナル無線での地下10階前後になると思いますが）。手元にあるスペシャル機は、地下4階で終わっていますので、受信はできませんでした。この航空機機電話とパーソナル無線の間は特に大きな割当てはありません。

パーソナル無線の周波数が終わった直後の904.9875MHzの次は905.0000MHzです。ここの周波数は保護周波数になっているらしく割当てはありません。ここの次、つまり905.0125MHzからはMCAの移動機側の周波数割当てになっています。

つまり、パーソナル無線において2階は存在できないことになります。しかし、パーソナル機に2階、3階という機械があるのは事実で、2階、3階で、交信するということは、MCAの周波数で電波を出すことになり、正常な業務通信に混信を与えることになります。

2階、3階で話たて混信になったことはないから大丈夫だよ！ と思っている人もいると思いますが、MCAは、その名のとおりMCAをしていますので、チャンネルを使っていればその周波数にはMCA業務局はアクセスしてきません。

公共の電波を使用料をとって利用させるのはケシカランという意見もありますが、MCAは利用料金をとってシステムが成り立っています。料金を取る限り常に安定した通信を約束しなければなりません。

さる10月の違法/パーソナル取締り月間で、特に当局が厳しく取扱った事実のウラには、このような当局のメンツが隠されているのです。一部の噂ではMCAにさえ混信を与えないスペシャル改造機なら、一応大目に見ようという暗黙の了解が巷に流れ始めているようです。

しかし、MCAへの混信は、今後も断頭として摘発に踏切る構えだと言われています。そして一部メーカーにも“勧告書”が当局から送付されたと言えられています。あくまでも想像ですが、MCAへの影響を与える可能性のあるスペシャル機の取締りは、ユーザーのみならず、メーカー、販売店にまで及んでいくものと思われます。

スペシャル機の楽しみ

スペシャル機でモニターしながら、郡番号とチャンネル数をみていると面白いことに気が付きます。

たとえば、40チャンネルで電波を出している人の郡番号が“00040”だったり、偶然にしてはできすぎのような気がしますが（周波数カウンターで送信周波数を測りながらチャンネルをさがして、ずっと使っているといわれればそれまでですが！）。

パーソナルにおけるチャンネル表示や、郡番号などは、無線の経験者なら、“あればいいな！”とすぐ気が付きますが、パーソナル無線はパーソナル無線で独自の文化ですので、その文化にあったスペシャル機があるようです。ATIS信号の不正使用などが代表例ですが、中には、相手の免許番号を吸取って自局のものとしたり、免許番号の部分だけを空白（スペース）にしたりするものさえあります。こうなると自分で知らないうちに免許番号をとられ、自局があたかも違法行為をしていると思われるかもしれません。これだけスペシャル機が横行するとATIS信号から、どこのだれかという特定などはできません。

スペシャル機の生みの親

なんでスペシャル機がもてはやされるのでしょうか？

これは、やはり一番に使いやすさを求めてだと思います。ATIS信号による自動制御は、無線を初めてする人には、まちがいがなく、歓迎される方式ですが、無線というものになれてくれば、なんで無線機に振回されなければいけないの？ という疑問が起こってきます。“モニターして聞こえるのに話せない”もどかしさは、実際無線をやってみれば分かるものです。言替えば、スペシャル機が生まれてくる原因となったのは、この使い勝手のよくない/パーソナル無線のシステムではなかったかということになってしまいます。

●SP改造機とMCA混信表(各社4タイプの場合)

周波数	割当	階数	SP改造機	
895MHz	パーソナル		↑	
896MHz				
897MHz				
898MHz		B ₃	↑	
899MHz		B ₂		
900MHz				
901MHz		B ₁	互換性あり ↑ ↓	
902MHz				
903MHz		1 F	互換性なし ↑ ↓	
904MHz				
905MHz	MCA (移動局)	2 F	●FYA-965 (480chタイプ)	●SC905GIII (400chタイプ)
906MHz			●PQ-10 (240chタイプ)	
907MHz		3 F	↓	
908MHz				
909MHz		4 F	●GT-5 (1280chタイプ)	
910MHz				
911MHz				
912MHz				
913MHz				
914MHz				

MCAとの混信ゾーン

●不法CBと合法/パーソナル無線との違い

	不法CB機	パーソナル機
機械	チャンネル ANLまたはNB ボリューム PA/CBスイッチ スケルチ	テンキー リセット モニター リコール
設置性	同軸が長くても通話距離期待できる	同軸が長いと通話距離が極端に短くなる
操作性	取扱説明書はない。あっても英語。しかし10分もあればすぐ憶えられる	日本語で丁寧に書いてあるのだが、ものすごい量がある。難解操作で完全に憶えるのに1週間は必要
アンテナ	満足な通話距離を確保するためかなり長いものが必要	もともと、周波数が高いので大きなアンテナは必要ない
通話性	都内のようなビルが林立した場所でもある程度実用になる	反射も期待できるが、やはりそれなり

このなかで一番の問題は、操作性である。取扱説明書を読まなければ全く使えない無線機は、ハッキリいって疲れる。これは、最近のアマチュア無線機にもいえる。

Action Call

入門アクションコール

POLICE CALL



効果のほどは分らない検問だったが……



検問を恨み!? 受信

この記事が出る頃にはもう終わっていると思いますが、10月いっぱい、東京都心は検問、検問、また検問とうんどりするくらい、PC、PM、警備車両が溢れ返っていました。

現在、Pchは、東京都のみ交信を従来の基幹系に流しています。ただ都合の悪い時は、100番解除といって無音状態になります。

さて、このゲリラ対策用警備には、従来の基幹系の他にUWと呼ばれるVHF単信方式の無線が使われていました。

このUWは全国共通系ともいわれ、およそ26波割当てがありません。表①を参照下さい。

警視庁には、10の機動隊がありますが、まだ、16波余ります。たぶん、機動隊は複数のチャンネルを使用しているか、空けたままにしているのでしょう。

ただ、その割に利用チャンネルは、同時に他の場所の通信にも使用されていることがあり、混信がひどいチャンネルが、いくつもありましたが、それぞれ影響なく交信していました。

ふだんの交信では、所属隊名を言うのですが、今回の警備では、聞いたチャンネルでは、ほとんど言いませんでした。

○機○中(小)隊から、○○と言うのが普通でしたが、今回は「大隊本部」というのがメインの

コールでした。

また、方面機動隊と称するコールサインも聞かれましたし、中央区なのに台東区の上野署の警備車両が止まっているし、自転車で走り回る、遊撃隊員も上野署所属でした。PMは「ゆうどう」というコールでしたので「遊動」という字を当てるのが適当かと思います。

表① U W 周波数一覧

1 4 2 . 8 4 M Hz
1 4 2 . 8 6 M Hz
1 4 2 . 8 8 M Hz
1 4 6 . 1 8 M Hz
1 4 6 . 2 0 M Hz
1 4 6 . 2 2 M Hz ✖
1 4 6 . 2 4 M Hz ✖
1 4 6 . 2 6 M Hz
1 4 6 . 2 8 M Hz
1 4 6 . 3 0 M Hz ✖
1 4 6 . 3 2 M Hz ✖
1 4 6 . 3 4 M Hz ✖
1 4 9 . 0 5 M Hz ✖
1 4 9 . 2 1 M Hz ✖
1 4 9 . 3 5 M Hz
1 4 9 . 6 7 M Hz ✖
1 4 9 . 7 7 M Hz ✖
1 4 9 . 7 9 M Hz
1 5 0 . 4 3 M Hz ✖
1 5 0 . 6 7 M Hz ✖
1 5 0 . 7 1 M Hz ✖
1 5 0 . 7 7 M Hz ✖
1 5 0 . 9 5 M Hz ✖
1 5 2 . 0 5 M Hz ✖
1 5 8 . 0 5 M Hz ✖
1 6 1 . 4 5 M Hz
1 6 2 . 0 5 M Hz ✖

●146.96MHzは反転秘話通信

おなじみの「高所」、すっかり聞き馴染んだ「丸遊」などのコールが、どのチャンネルでも聞こえてきました。表②に今回のコールを列記しておきますので、今後の参考にして下さい。

また、漢字は「当て字」を使

っている場合があります。

スペシャルコール

本文でも書いてありますが、警視庁では、デジタル変調を、復調させて基幹系に流しています。

アップリンクを聞いていると移動局は走りながらの時は、シグナルが上下します。警察署のほうはいつも一定です。

ところが、ある方面を聞いていて、署のデジタル音が聞こえ

表② 周波数別・検問状況

●146.24MHz

神田現本、ポイント3

●146.30MHz

大隊本部、松機大隊長、検問2、鶴殿副隊長、3、4、中隊長、1、2、3小隊長、遊動6、8、エリア丸遊、松本市の機動隊、警衛、拠点、丸遊

●146.32MHz

対策本部、大隊本部、高所1、丸遊2、固定2、1、2、3中隊長、1、2、中3小隊長、3中1、2、3小隊長、1、2、3中丸遊

遊動1、2、3、4、5、6、7、8、9、10、11、12、13、14、15、16、17、18、19、20、21、22、23、24、25、26、27、28

検問6、7、9、11

上野署が担当。

●146.34MHz

清洲橋検問、大隊本部、高所、丸遊

●146.96MHz10番A変調

拠点、丸遊1、19、2機拠点

●149.05MHz

大隊本部、丸の内現本、高所5、ランプ検問1、3、3中隊長、4中3小隊長、4中隊長、遊動11、20、25、35、36桔梗門、

●149.67MHz

大隊本部、高所丸遊、1、2特車、遊動18.24

●149.77MHz

大隊本部、4中隊長、4中2小隊長、相生橋検問隊、遊動1、2、4 固定2

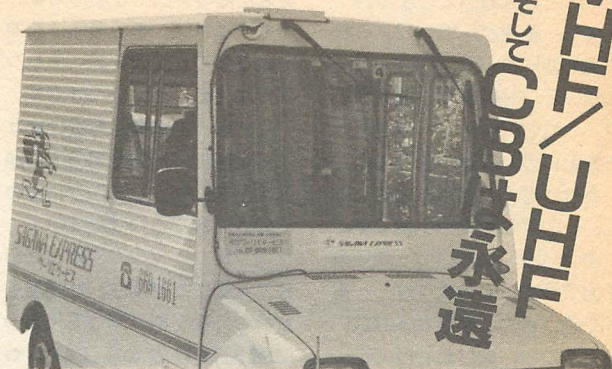
●150.43MHz

丸遊2、蔵前現本、ポイント39

●150.67MHz

大隊本部、固定8、11、高所4、高所丸遊1、1中丸遊1、7、遊動1、10、27、愛宕現本、斎藤中隊長、原宿現本、麻布現本、汐留検問、空港現

このアンテナ、ちょっと
変ですね



ないのです。距離から言っても
わずか数kmの距離です。

おかしいな? と半信半疑で、
今までの142~143MHzのアップ
リンクを聞いてみたら、なんと、
FMできれいに入感したのです。

今月は、これを関東地方の人
にクイズとして出しましょう。

いったい、どの署がそうなの
でしょうか。ヒント：答えは複
数で、二波あります。

本、現本、8 方機、三田部長、
羽田

●150.71MHz

大隊本部、高所2、3、4、丸
遊1、遊動15、現本、築地現
本、検問1、14、牛込現本

●150.77MHz

大隊本部、検問10、丸遊2、固
定4、現本、遊動1、2

●150.95MHz

大隊本部、高所3、現本、7
方機高所3、検問1、2 金杉
橋検問、浜崎橋現本、芝園橋、
芝公園ランプ検問、ポイント
3、2 小隊、増強4、鈴木大
隊長、中村中隊長、早川中隊
長、大場小隊長、佐々木小隊
長、高橋小隊長、鳥畑小隊長、
遊動12、万世橋現本、高所1、
品川現本、1、2、3 中隊長

●158.05MHz

固定1、高所1、高所丸遊、
池袋現本、1 中隊長、1 中2
小隊長、半蔵門付近で...

●162.05MHz

9 科、加賀町、佐藤主任、10、
14、75、954、975、977

現代社会では、物の移動が、
重要な働きを担っています。

物を売り買いするのに、肝
心の商品は、もともとそこにあ
ることはめったにないことです。
どこからか、運ばれてきている
わけです。国の重要な産業であ
る輸出入も、製品、原料を運ぶ
という行為を抜きにしては成立
しません。

その運ぶという大切な任務を
任せられているのが、大小さま
ざまな運送、運輸会社です。

かつては、海運、つまり船が
輸送の中心でした。そして、く
まなく網羅された国鉄の線路が
その基本でした。

しかし、高速道路や、一般道
路の舗装、整備が進むにつれ、
トラックによる直接配達、直接
輸送が見直されてきました。

港までトラック、積替えて船
で目的地、またトラックへ積替
えて今度は駅へ運び、貨物列車
で最寄り駅へ、また、トラック
に積替えて、やっと会社や家へ
届けられたのです。時間はかか
る、品物も傷む、もう最悪でし

た。

いろいろありましたが、今は
皆さんご存じの通り、深夜の高
速、主要国道はトラックの大船
団、コンボイでいっぱいです。

乗務するドライバーは大抵一
人ですから、ラジオやカーステ
レオを聞いていました。昔は、
カーステレオといったら、カラ
オケに使っているあの8トラッ
クのカートリッジを入れるタイ
プしかありませんでした。

今では考えられませんか。
聞くだけでは、やっぱり眠くな
ってしまうので、何か暇潰しは?
ということで無線が目につけら
れました。しゃべってればとい
うことなんでしょう。

大半がハム免許を取りまし
たが、違法CBに走った人も相当
いたようです。パワーさえ入れ
れば、うんと遠くの車とも連絡
が取れるし、業務連絡にも使え
ると違法を承知で、本気で運用
した会社もあったようです。

ま、今のところ、CB以上に飛
んで、長話をするのできる
無線はありませんので、CBがす

たれることは無いでしょう。

さて、高速がトラック、それも超大型トラック、トレーラーに対して、一般道は小型トラック、それもベットマークを付けた集配トラックが中心ですね。

おかげで、とばかりうけているのが郵便局の小包です。

ゆうパックとかいって親しみを出そうとしていますが、一番肝心の、きめこまやかさがないので、負けるわけです。

横道にそれますが、自分の家のポストに小包を出したい時はここに連絡してください、という郵便局のDMが入ったことがありますか？ ここから、もう企業努力がたりないのです。

郵便局に電話したら60分以内に集荷します、小包を利用して下さいよ、というような気持ちがないせいです。親方日の丸だからです。

ま、それはさておき。

民間の運送会社のほとんどが無線を利用しています。

これが、小回りがきく原因かかもしれませんね。

大手には専用波、中小には共用波、そこで不足ならMCA無線を使用しています。

表①に主な周波数を挙げておきました。貴方の近くではどの周波数がよく入りますか？

無線をもっとひんぱんに使えるアイデアがあります。

警察のような、丸遊車を導入し、ルートは無視し、担当地区の車が行ってしまっただけの急に出た発送品、一件の客の注

文などをフォローするのです。

そうすれば、その指令は無線で流すので、交信を聞くチャンスが増える、というわけです。

これは、お客様にも受けやすい。定期ルート集配車のその地区の配送スケジュールが、初めての人に分かるわけがない！

コンピューターで検索したら、注文を受けた時間は、地区配送が行った後、再び回って来るのに数時間かかる。これじゃ

TVCFと話が違つと客は怒りますよ。丸遊を呼んで、場所を指示し、所要時間を聞き、その場で客に集荷時間を報告できる。これが宅配便の本当のサービスですよ。

MCA以外は(ほとんど業務無線がそうであるように)基地局は聞こえるが、離れた移動局は聞こえないので、予め理解して置いてください。

主な 運輸 CALL

表①

148.77	日通	80	ヤマト千葉・神奈川
149.29	福山熊本 日通長崎	85	西濃運輸
33	日通	365.60	日東運輸 佐川北海道・静岡 ヤマト長野 トナミ京都
57	日通	372.65	東上運輸 西濃運輸 赤帽 四国高速運輸
150.09	福山山口 名鉄徳島	398.825	名鉄運輸
	徳通 佐川高知	399.175	日商急便
41	全日空荷物 佐川鳥取	200	阪急航空
151.37	新潟運輸 ヤマト盛岡	225	日通
	名鉄足利	275	福山通運
51	日通	750	郵便東京
67	日通	414.450	ヤマト
85	西武運輸 ヤマト富山	600	ヤマト岡山
	佐川愛媛	650	トナミ長野
152.13	日通	750	西武静岡 赤帽岡山
153.45	調布運輸	800	西武(地方)
49	日通芝浦 東亜	850	福山(地方)
154.01	佐川愛媛	900	飛騨運輸
03	佐川新潟 ヤマト仙台	950	西鉄(地方) 久留米運送
05	ヤマト福岡・長崎	福山広島	
17	コココーラ熊本・大分	415.050	赤帽 西濃長野
27	日通	ヤマト福山	
37	松山急便 ヤマト青森	100	近鉄航空東京・神奈川
	仙台・秋田・山形・福島	150	名鉄岡山
158.61		250	ヤマト静岡・愛知
81	ヤマト(地方)	300	ヤマト 日通多摩川
159.01	日本運送	佐川兵庫 西武岡山	
05	ヤマト(地方)	350	
356.45	近鉄航空	400	
357.00	ヤマト	450	西鉄航空
364.70	日通・トナミ富山		
75	日通		





オープンした日比谷スタジオ



クール・ダット

全員女性の技術陣

TBSの新スタジオ OPEN!!

スタジオ日比谷センター

ライトは高い所にも上る



テレビカメラは5人のスタッフ





カメラチーム



VEは1人



音声チーム

最前線メディア

東京・千代田区有楽町の東宝日比谷ビル内に、この10月9日TBSの新スタジオ「日比谷シャング」がオープンした。

地下スタジオと1階オープンスタジオから成り、TBSのラジオ、テレビの番組制作、放送、各種イベントの他に、多彩な展開が計画されている。このスタジオから放送されている現在のレギュラー番組は「新伍のお待ちどうさま」「ドーナツ6」「ピュアロック」「ライブ」（以上テレビ）「ピュアロック」「オールドラジオハウス」（ラジオ）となっているが、今後は24時間放送への対応をはじめ、イベントやライブハウスなど多目的な電波基地となっていく。

ワールド・ダック

新スタジオのいくつかの話題の中で、わがABが目玉したのは、「ワールド・ダック」と呼ばれる15人編成の女性技術陣だ。約100人にもものほろ応募の中から選ばれた平均20歳の彼女たちは、東放学園、東京工学院、日大芸術学部などの専門学校出身がさすがに多い。

スリッチャー、カメラ、ライト、音声、効果、ビデオエンジニアといったそれぞれの技術部門を、数人でチーム編成し、むずかしい最新機器もなんなく駆使している。これも特訓に特訓を重ねた研修の成果だろう。ちなみに、「ワールド・ダック」の呼称は、15人全員がソロソロと一列になってスタジオ内を研修して回ったところから銘命された。皇居のカルガモにそっくりだったという。

それにしても、かつては男性の聖域だった放送技術も女性に侵されようとしている。

光ファイバー採用

この宇宙人のような技術者たちによって制作される番組は、日本で初めてという光ファイバーでTBSの赤坂本社に伝送さ



照明チーム



SWチーム

れている。東京通信ネットワークを利用し、上り2回線、下り1回線を直結して最前線メディア基地の役割を發揮している。

女性達の小道具

放送技術の最も苦勞するところは、本番前の準備である。音声テスト、カメラテスト、照明テストなど相互の調整が繰返される。この時の連絡用に使われるのが通称“インカム”と呼ばれる400MHz帯の携帯無線機だ。ワールド・タックたちは、最初のページの写真のようにないでたちで交信しながら、スタジオ内を駆け回っている。使用機は信和のSH400D型無線携帯装

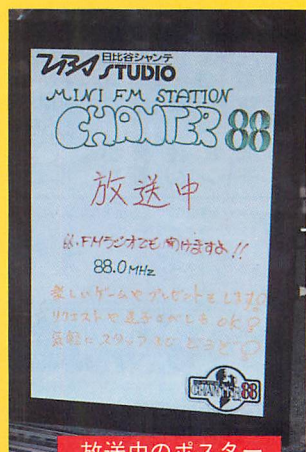
置。

もうひとつの小道具は、照明操作の“電卓”。スタジオ内の全112回路の照明を、この電卓のキー操作で自由自在に調整することが可能だ。

ミニFM局 “シャンテ88”

1階オープンスタジオでは、レギュラー番組の空き時間を利用して、ミニFM局“シャンテ88”を放送している。もちろん周波数は88MHz。

9時から21時の間に放送されるから、日比谷付近を通る車の中でダイヤルすれば、運よく聞けるかも知れない。



放送中のポスター



無線携帯装置



照明操作電卓



●通信機器販売15年の信用と実績!

無線のことならなんでも

からパーソナル・業務無線まで

ユーティリティアクションバンド受信機

NEW
PAXSON

ついに発売!

夢

の S.I.T

こだわりたい、この

26~29.99MHz 周波数

本機の特長

送受信周波数: 26.00~29.999MHz
26~27.99MHz帯は受信のみに使用して下さい
電波型式: AM、FM、SSB、CW
空中線出力: AM・FM⇒7.5W
SSB・CW⇒20W
周波数表示: デジタルディスプレイ
チャンネル記録: 5ch分可

内需拡大第一弾

送受信機

◆AR-3300◆

通販価格 ¥68,800

●仲間ごとめ買いの場合は、(〒サービス) 価格御相談下さい。

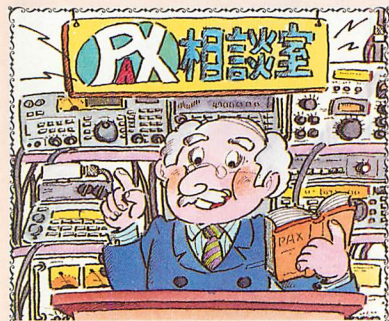
取扱マニュアル日本語版完成(小冊子)、必要な方は、切手400円分を添えて請求して下さい。



アマチュアバンド以外で送信出来ないように改造されることをお奨めします。

御注意(アマチュア無線家向け)

本機は米国、及び、EC諸国向けに生産された物です。日本国内では弊社が御紹介しますが、28MHz帯(アマチュア無線バンド)を使用の際は免許が必要となります。国内電波法を遵守の上、御利用下さるようお願いいたします。



☆お手持のハムトラを簡易業務用に変身。

☆盗・傍聴器の相談もどうぞ。

☆ミニFM局、送信機特注願います。

自治体活動・商店街の商戦などに

下取り・買取り

不要な機器が、お手近にありませんか?

お送りいただければ、製品を拝見し見積りを致します。「買取り」「下取り」の別を知らせて下さい。

中古機販売

少ない予算で、あなたの希望の機器を! 「中古機情報リスト」を、さし上げます。あなたの様、お相手の希望を知らせて下さい。

パーソナル無線機買取中!



おなじみ官公備品シリーズ

★ダブルミラー(カバー付)

¥6,200(〒800)



★ドアミラー

¥7,600(〒800)



助手席者の後方安全確認に警察仕様のミラーを

その他の官公備品については、おたずねください。

今、さりげなく無線する。

●PRシリーズ●

PR-145KC

¥28,800

PR-154KC

(〒サービス)

警察機捜隊・興信所など目立たないで無線運用する為に開発されたものです。今回ハムバンド145MHz帯域で利用できるタイプと、154MHz帯の簡易業務用に利用できるタイプの2種類発売致しました。同タイプ共VHF帯受信可。



●同軸ケーブル5mコネクター付が附属しています。M型かBNC型のご指定をお願いします。

送料計算方法 一御注文商品が複数になる場合、それぞれに特記してある送料すべてでなく、その中の最も高額になっている送料一件のみを採用計算させていただきます 同一梱包で発送申し上げます

航空ファン 待望の 最新鋭機!

▶ PA 1 300 S W

エアバンドU帯を網羅した

■HP-82■

◆外部アンテナの接続を容易にしたBNCタイプ

◆別売U帯専用ラバーアンテナ

PA-300SW ¥3,300(¥400)を同時発売中

受信周波数範囲

118~174MHz
222~340MHz
300~370MHz
830~950MHz



通販特価 ¥39,800
サービス

こあいさつ

当社はこの秋で、満15年になります。
これまでの御支援、誠にありがとうございます。
今後とも変わらぬ御愛顧、たまわります様、お
願い申しあげます。



メーカーのはっきりしない、
行き所のない機械もどうぞ。

※電波法上問題のある機器は、
お断りをする場合がございます。

ボックス技術サービスセンター

修理 改造 調整 オーバーホール

受信機グレードアップに強い味方

無線機、受信機、コードレス電話器など、おまかせ下さい。

●他社で購入の機器でもお受けします。また工賃高
額の場合は見積りをいたします。要見積料。業者さん
もお受けします。●3万円以上のお客様、

クレジットは店頭即決です。
(運転免許証・印鑑・通帳を御持参下さい)

FAXでの御注文、24時間お受け
しています。

FAX専用：0426-64-1683

全国ボックスグループ本部

株式会社 **ボックスラジオ**
会社

●通信販売・営業所 ☎193 東京都八王子市散田町3-22-2

☎0426-61-1661(代)

署活系無線を鋭くキャッチ

超小型

胸のポケットにスッポリ

ソフトケース・アンテナ付

■FX-U3■

本体 価格 **¥15,000**
(¥1,000)



水晶1波 ¥1,800

水晶式の高感度高品質

346~363MHzの内
3MHz帯域で!

●特注水晶挿入後基板調整をするため納期若干頂きます。

イヤホンクリップ

(官公庁仕様) **EC-17**



¥2,250 (¥350)

Pchイヤホン

PR-17

(写真は別売りかけフック付)



¥1,700 (¥350) 2.5φor 3.5φ

ク 143~154.99MHz内のほと
受 リ ンドの周波数在庫してお
令 ス り
機 用

在庫数、日本一
精度で選んだボックスのクリスタル

●全国周波数在庫即納OK
20ページに及ぶ「クリスタル新在庫表」

小冊子を、差し上げます。
切手400円同封の上、お申込み下さい。

単価 ¥1000(1~4個) 送料
単価 ¥900(5~9個) 無料
単価 ¥800(10個以上)

全国のおまわりさん 使用中!!

●Pchイヤホン先端部パーツ¥150
汚れた形変形した場合に御使用くだ
さい。シリコンゴム製と塩ビゴム製
があります。

●耳かけフックは¥150 ナイロン製
と金製があります。

●イヤホンコードの長さは60cmと
100cmとがあります。又プラグはス
トレートとL型に変わったものを用
意しています。

●送料は、クリップ、イヤホンと
ペアで買いもつめの場合、また一
度に数個お求めの場合も一回 ¥50
円です。

卸販売OK!!

ボックス通販、お申込方法

1 注文書を送って、現金書留または郵便振
替口座 東京8-55261で。

2 特別に急ぎの方は、電話で注文し代金を
同時に、当社銀行口座へお振込み下さい。
東京都民銀行・西八王子支店 番号 014973

3 代金引換便：商品をお近くの郵便局に
お届けします。局で代金と引換えお受け
取り下さい。代引の場合、送料、代引手
数料を加算させていただきます。尚、自
宅配達代りも取り扱います。留守になら
ない方でしたら、この方が便利。局留代
引、配達代引の別を注文時にお申し出下さい。

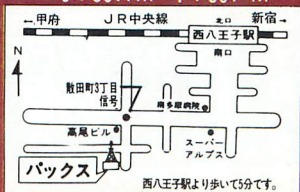
4 クレジット分割を御利用の方は、切手 400 円同封の上分
割申込書を御請求下さい。カタログ請求書と一緒にOK

現金書留

八王子市散田町
株式会社ボックスラジオ
通販部
3-22-2

全国のパックショップ、電気店、その他、総合カタログの請求は切手400円
販売をお考えの方、在庫豊
富なボックスがお届
けします。

本社ショールームで直販もOK
9:30AM~7:30PM



当社のお休みは、12月7日と毎週火曜日で。

世にある

まことしやかな

お話

1

「ナンチャッテおじさん」東京の国電のなか

50過ぎの小柄なおじさんが一人で陽気に騒いでいる。
それをほかの乗客にとがめられると、両手で顔を覆ってオイオイと泣き出す。
あまりの泣き方に乗客が心配顔で見守っていると、やおらおじさん
手を離してニコニコ顔で一言、「ナンチャッテ!」

2

「恐怖の口裂け女」夜、家路を急ぐ子供に
白マスクの若い女が近寄ってきて話しかける。「ねえ、わたしきれい?」
気味悪がった子供が「はい」と答えると
いきなりマスクをはずし、耳まで裂けた口を見せて
「ほんとうにきれい?」といってニタツと笑うという……

3

「Kバンドとパルスの取締機」最近日本でも
Kバンドレーダー波による速度取締りを始めたので
従来のXバンド対応機は役に立たなくなったという……
また、使用波はXバンドだが、パルス系の取締り機が使われ始めたので
従来の機種では役に立たなくなったという……

4

「ドラえもんの最終回」テレビの人気漫画アニメ「ドラえもん」が終るという。
そのラストシーンはゾツとするものだ。
実は「のび太」は寝たきりの植物人間で
いままでのお話は全部「のび太」の見た夢だったのだ。そして病室の棚の上には
縫いぐるみのドラえもん人形が置いてあったそうだ……

ユニゼンの新レーダーシリーズ ユーレックス

UNIRECS
UNIZEN RADAR ELECTRONICS CONFIDENTIAL SYSTEMS

UNIRECS 635



★軽く薄いコンパクト設計ながら効率も充分。
本体の左右2か所に電源コンセントを配置。

¥65,000

UNIRECS 633



★メロディー/フーバー警告音の切り換え
ボリューム調節付の超コンパクトタイプ。

¥55,000

UNIRECS 318



★現行の取締りレーダー波は
すべて完璧に1キヤッチ。
実用面を追求した普及タイプ。 オープンブライス

UNIRECS 908



★カガミの面積がさらに広くなってより安全な視界が確保できます。
ボリューム調整装置もついて、使いやすさか一段とアップ。

¥50,000

UNIRECS 907



★表示/警告ランプはすべてカガミの中に納め、視界を妨げません。
取付けはワンタッチ。ミスターム防止装置が誤動作をカット。

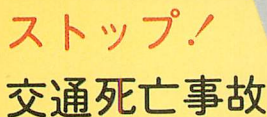
¥45,000

製造
発売元



株式会社ユニゼン

〒460 名古屋市中区千代田2丁目24番34号
TEL 052-242-0735代 FAX 052-263-4017



これも愛知県警が作ったもの。(提供 愛知県／神谷政人)



ストップ・ザ 交通死亡事故

めざそう
ワーストワン返上

自動車安全運転センターがつくったSDカードの案内。裏は、交通違反点数一覧表になっている。(写真中央) (提供 鳥取県/T.K.)



お飲物のご希望がございましたらお知らせ下さい。尚
ベルト着用サイン点灯の場合
はサービス致しかねます
ので御了承下さいませ。

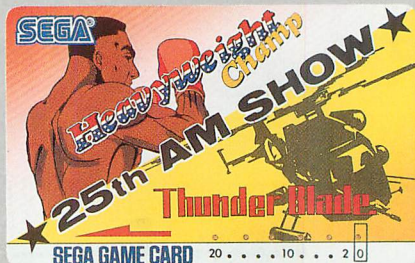
ANA

東京・隅田区では、むかしばなしのテレホンサービスがある。

全日空に乗ればもらえる(?)カード。
編集長が持っていた。

[illegible]

KDDが配布している時差早見表。これさえあれば、国際電話も恐くない！ ウン。



セガがAMショーのために配ったゲームカード。ゲーム店もカードの時代になってくる。

中波からパーソナル無線まで、抜け目ない受信!
カーステレオと同じサイズとあっては、車はもう
アクションバンド・ルーム

編集部

ケンウッド

RZ-1

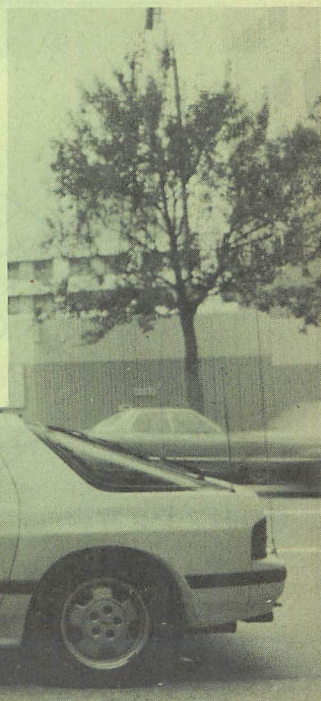
各社から遅れてケンウッドさんからワイドバンドレシーバーが発表になりました。アイコムさんや八重洲さんは、ICRやFRGといった伝統的なネーミングなのですが、ケンウッドさんは、RZという聞いたことのない名前がつきました。

他のメーカーの機種は基本的に固定用としての設計で、移動専用と思われる機器がなかったことから、このRZ-1のデビューは斬新なものです。どうやら開発が遅れた分、今までなかっ

た分野に攻撃をかけようという計画なようです。(ディーラーオプションになるといいですね! ケンウッドさん!)

完全カーステ・サイズ

カーオプションであるステレオなどは(すべての機械が必ずしもそうではないのですが)、ある一定の規格があります。これは自動車メーカーなどとも関係しているのですが、カーステレオなどを後から搭載する場合、



各社バラバラだと、取付けの金具や、パネルの加工の手数が増えて、最終的な工賃が上がってしまいます。そこで、ある程度規格があれば、その手間も減るわけです。そこを狙ったのが統一サイズなのです。もし手元にカーステレオがあったら、見て下さい。このRZ-1とほとんど同じサイズのはずです。

RZ-1はケンウッドのカーステレオシステムに接続できるように、裏面に8PのDINプラグが設けられています。ケンウッドさんのカーステレオならば、既設のチューナーの代わりに差替えればOKなのですが、誰もがケンウッドさんのカーステレオを持っているとは限りません。たまたま持っているカーステレオが他社製であつたらどうしまし

よう？ あきらめなくても大丈夫。我、ABがお手伝いします。ちょっと加工の要点だけをお知らせしときましょう。

接続にご注意

カーステレオとの接続は、DINの8Pが出力されていますので、このコネクターのメスを買ってきてください。切っても構わないのですが、切ってしまうと保証が効かなくなる可能性があります。ここのコネクターをよく見ると番号が付いています。これから紹介する番号がこれに相当しますので間違えないようにしてください。ここをミスして壊れたら保証は効かないと思うたほうがいいでしょう。

8本のピンがあるのですが、我々に関係がありそうなのはそ

のうちの半分程です。

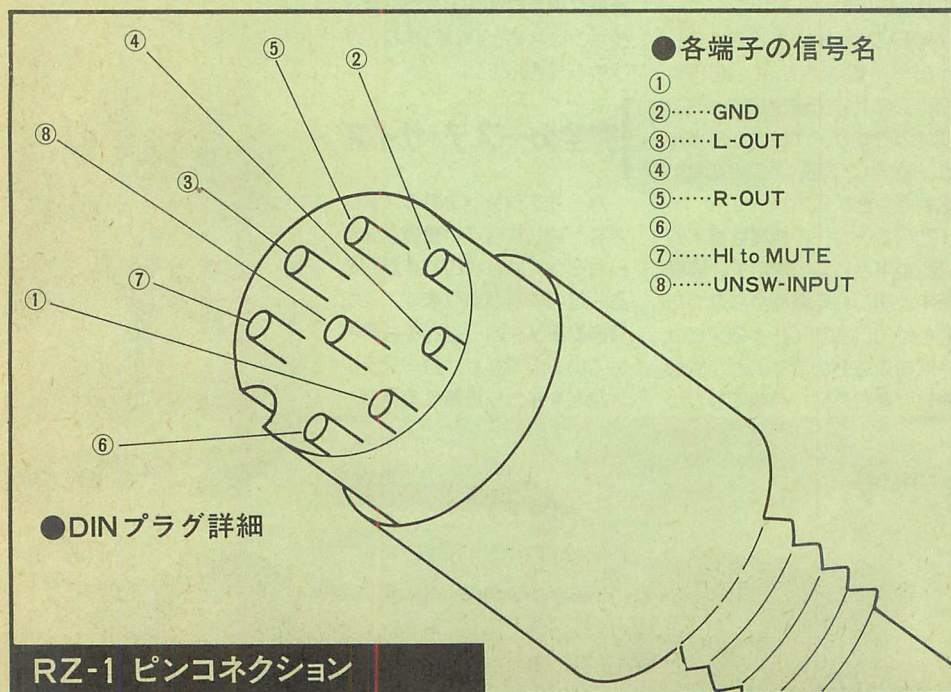
②③⑥が音声出力で、アンプの入力に入ります。カーステレオの種類によってはレベルが大きすぎる場合がありますので、適当にアッテネーターをいれて下さい。

⑦は電圧をかけるとRZ-1はミュートします。例えばカセットがアクティブの時に電圧を取り出せばカセット使用時に自動的にRZ-1を黙らすことができます。これは、前面の「C」キーと同じ働きをします。

⑧は電源を通っていない電源入力で、ここからも電源を供給することができますが、電源スイッチは無効になります。

アンテナは2系統

RZ-1は、2系統のアンテナ



が準備されています。ひとつは従来車に付いていたアンテナを直接利用できる(モトローラ)コネクタと、通常のM型コネクタで、どちらを選ぶかの切替えが裏面についています。

車に從來からついているアンテナはAM/FM用に調整されているアンテナなので、受信性能はある程度犠牲になりますが、別にアンテナを用意する必要もなくスマートな受信システムができあがりますのでお勧めです。

どうしても遠くの局を聞きたい人は別に広帯域のアンテナを準備すればいいのですが、車載できる広帯域のアンテナが少ないので困ってしまいます。

警察無線をメインに聞きたい人は145MHzあたりのアンテナをつければいいのですが、そうすると他のバンドの感度が落ちてしまいます。アンテナの選択

はこのRZ-1にとって重要です。

|車載で再度挑戦も

ここまでは、室内での実験で分かったことですが、RZ-1は、車載を前提に作られています。やはり車でのリポートが必要でしょう。そこで実際に車にセッティングしました。私の車に付いている機械はクライオン製品のため、そのままでは接続することができません。これは、さっきの図の通り配線することによって無事完了させることができました。

アンテナも元からついていた物を応用しました。室内での実験の通り、感度は思わしくなく、地元の方面系を聞くにも不満が残ります。これは、145MHz帯用のアンテナを使えば解決すると思いますが、手元にちょうど

いいアンテナがなかったことから、そのままにしています。ぜひ近いうちに適応するアンテナを使ってリポートする予定です。

車での広帯域受信は、具合のいいアンテナが少なく、全バンドをアマチュア無線機並に受信するというのは、なかなか難しいことだと思います。これから先、小型で高性能な、広帯域アンテナの発売を期待します。



●この定格から読みとれること

受信周波数範囲	500kHz~905MHz
電波の型式	A3E(AM) F3E(FM-W, FM-N) C3F(FM(映像)(NTSC方式))
アンテナインピーダンス	50~300Ω(50Ω基準)、不平衡 (ANT1およびANT2)
周波数ステップ	手動切り替え 5kHz, 12.5kHz, 20kHz, 25kHz
感度	AM(10dB S/N) 5μV(中波放送バンドでは、10μV以下) FM-N(12dB SINAD) 6μV以下(60MHz未満で) FM-W(12dB SINAD) 3μV以下(60MHz以上で) 1μV以下(83MHzにて)
スケルチ感度(FM-Nモード選択時のみ)	0.1μV以下
メモリーチャンネル数	100
出力レベル	EXT. SP 2W以上(負荷:8Ω、ひずみ率:5%、入 (外部スピーカー端子) 力信号:FM, 1kHz、+2.5kHz DEV) LINE OUT端子 150mV TV(映像) 1Vp-p, 75Ω
ステレオの分離度(FM-Wモード選択時)	FMステレオ 30dB以上(1kHzにおいて) TV(音声多重) 20dB以上(400Hzにおいて)
電源	DC11~16V(13.8V基準)
接地極性	マイナス(-)
消費電流	1A(オーディオ出力1W時)
使用温度範囲	-10℃~+60℃
寸法(幅×高さ×奥行き、突起物を含む)	180×50×176mm
重量	1.5kg

許容範囲が広いことも意味している

一般のステレオとも直接つなげられる

カーステサイズである

人気急上昇中のC500機能を新たに
突然われわれの前に登場した!



編集部

マランツC5200

日本マランツさんから、U/Vの2バンドのトランシーバーが発売になったことは、すでに各雑誌で紹介されていますが、今回は新製品レポートとしてアクションバンド風に紹介してみようと思います。

3バンド?

C500が各地で評判になったのは360MHz帯が受信できることにほかならないと思いますが、このC5200も若干の改造を加えることにより360MHz帯の受信ができます。改造は裏ボタンを開けコントロールユニットの隅にあるダイオード2本をカットするだけでよく、改造性もよくなっています。C500は400MHzを境にしてバンドを切替えるようになっていましたが、C5200になって連続にカバーするようになっていきます。C500は3バンドに

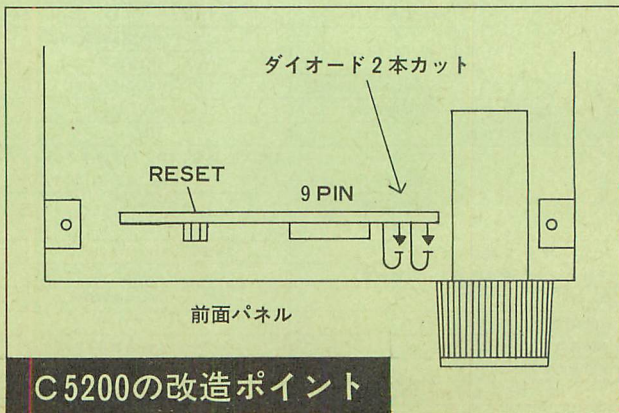
なりましたが、C5200は、2バンドでしょうか?

性能は?

新製品のレポートに付き物が、この性能問題ですが、ここ数年のアマチュアトランシーバーは受信機の性能の基本はすべてパスしているといっているのではう。受信が悪い! といわれる

トランシーバーを実測してみても、とても悪いとは思えない測定値です。

U/Vの無線などを聞いていると、どこそこのトランシーバーは受信が悪いからだめだよ! といった内容でQSOをしている局もいるようですが、いったい何を基準に悪いといっているのでしょうか?



●145MHz帯 10W/50Wのちがい

SYM-NO	VER	10W	50W
QT54	S-AV5	S-AV17	
QT58	Mi308	Mi407	
QT59	Mi301	Mi308	
RT59	33-(1/2W)	—	
RT60	—	33-(1/2W)	
RT68	3.3k-(1/10W)	2.2k-(1/10W)	
RT71	0-(1/10W)	2.2k-(1/10W)	
RT72	4.7k-(1/10W)	3.3k-(1/10W)	
RT75	—	10-(1W)	
RT77	1k-(1/10W)	680-(1/10W)	
RT78	1k-(1/10W)	1.5k-(1/10W)	
CT96	—	220/16V	
JT52	—	2 PIN	
MB01	—	FAN MOTOR	
ST51	—	OHD-I	
WW16	—	2 PIN	
LT56	4T-4M/M	4T-3.5M/M	

ここでちょっとブロックダイアグラムを広げてみましょう。

左側がVHFのトランシーバー、右側がUHFのトランシーバーの一式そのものです。共用部分は真ん中のコントロール部だけです。つまり2台のトランシーバーを1つのコンピューターで制御しているにすぎません。ところが、この2台のトランシーバーが1つの機械に入っているということは、今までなかった機能を持たせることが簡単にできてしまうのです。

どんな機能？

まず、C500でも有名になったリピータ機能があります。これこそTOW IN ONEの機械のものが持つことを許された機能で、純然たる2バンドトランシーバー、(TS-780、TW-4000)などは、単にU/Vを切替えて使っていましたので、逆立ちしてもこの機能は持つことは出来ません。さらに最近ではアマチュア無線機を利用した業務無線使用？ が流行らしく、各社ともトーンスケルチの使い勝手が大変良くなってきています。この2つの機能を合体させればあつという間

●430MHz帯 10W/40Wのちがい

SYM-NO	VER	10W	40W
QT02	2SC2954	MRF559	
QT04	M57752M	M57788M	
QT07	Mi308	Mi407	
QT08	Mi301	Mi308	
RT05	10	47	
RT06	0-(1/10W)	—	
RT08	680	1.5k	
CT12	—	22p-CH	
CT13	6p-CH	5p-CH	

SYM-NO	VER	10W	40W
CT17	6p-CH	8p-CH	
CT18	3p-CJ	—	
CT46	—	3p-CJ	
CT47	0.5p-CK	—	
CT48	—	0.5p-CK	
CB01	0.5p-CK	—	
CB02	—	1p-CK	
F801	5A	I2A	
F802	5A	I2A	

にクロースドリピーターの完成です。

もしもし、はいはい

2つのトランシーバーが1つの機械に入っていることは、他にも応用がありそうです。2mで受信、70cmで送信すれば同時通話の実現です。

移動側で、C500、固定側でC5200を使用した場合、そのまま組み合わせて使用した場合は、C500側でマイクとスピーカーが隣接しているため、ハウリングを起こしてしまいます。どちらかがイヤホンなどで受信すれば、PTT操作なしでも通話ができます。

さらに、C5200側にフーンパッチをつなぎ、C500にDTMFを組み込めば、そのまま電話を受けることも可能になります。コマンドを送ってフツプのオン/オフをさせ、電話が掛かってきた信号をC5200からC500に向けて、送信させれば、立派な、コードレスホン？ の出来上がりです。2mの混雑は慢性化していますし、日本ではまだフーンパッチは許可になっていませんので、大きな声ではいえませんが……。

図面を裏返して、UHFとVHFの図面を出してください。

この各図面の右下にC5200Dとの相違点の記載があります。この記載のとおり部品を集めれば、C5200はC5200Dに変身できることとなります。この記載は、U/Vで別々ですので、2mが50Wで70cmが10Wというような変則的な構成もとることが可能です。

合格！

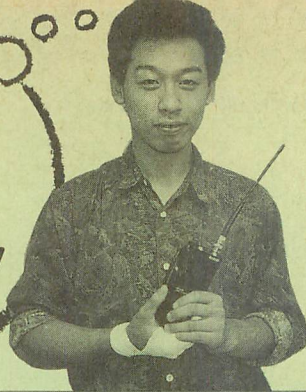
C5200とC5200Dとで、どちらも同じ図面を付けて出荷しているらしく、思わぬ収穫が得られました。

無線家には、話しをするのが好きで無線をしているタイプと、機械そのものが好きで無線をしているタイプがありますが、最近の無線機事情(特にU/Vのトランシーバー)は、後者の人たちはとても満足に行くようなものではないと思います。

機械のレベルが高くなると理解しづらい面も出てくるものですが、回路図も満足に付いてこない無線機は購入意欲がわきませんし、何から何までメーカーまかせというのが気に食わない人が、絶対にいるはずで。その点このC5200は、PLLからRFまで図面はついてきていますし、改造情報も付いてきていますので、“合格！”です。



俺たちの リグを 見てくれ!



福山 MULTI-2700

特徴

- PLL/VFO両方式
- AC/DC両用電源
- AM/SSB/FM (n, w)
- Sメーター/センタメーター付

今は無き、福山電機という会社が作った究極のリグでした。今でもサブに使用中です。

固定用のリグで図体は大きくて重く、HFのリグを思わせませう。正面より左側がPLL式の選局方式、右側がVFO式と意表をついたデザインで、2台分が一体化したと自画自賛していました。

輸出を意識した作りで、MHz台、100kHz台、10Hz台とあるつまみのうち、MHz台のつまみは最初から143~148MHzまで動いてしまうと、VFOの上の周

波数表示は144~147MHzと、もうアメリカHAMバンドになっていました。

もちろん、何もしなくても業務無線帯は、ガンガン入りましたよ。

Sメーターは甘く、すぐ5~9振り切れになりました。

前作のMULTI-2000にくらべて、メモリーチャンネルが無くなったのが欠点と言えましょう。AMが付いていたのは、50MHzのトランスバーターの親機として使用することを考えていたのでしょうか?

このころは、オスカーということで、28MHzと144MHzとのクロスバンドの衛星通信がありまして、本機もそれに対応すべくコンバーターが内蔵されていました。

壊れたら粗大ゴミですが、ボクには愛着があるので、いつまでも捨てられないでしょう、きっと。

ABチェック

性能	★★★
使いやすさ	★★★★
改造度	必要なし
カッコよさ	★★★
総合	★★★★

(東京都/上原兼治)

NR-56VF 1 MOSLEYCED-103

型番は違っていますが、中身は同じという受信機が昔は多く、これもその一つです。

特徴

- 水晶式受信+VFO受信
- ダブルスーパー
- 入感時LED点灯

Pch受信の基本機といえましょう。私は、これと携帯用の12ch式受令機で毎日聞いていました。

つまみを細長いものに交換して、その位置で何方面を聞いているかすぐわかるようにしていました。時計の針のように、3時の位置は3方面というふうにです。

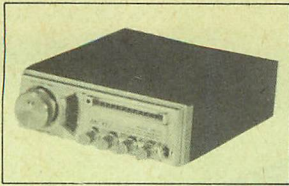
欠点はスキャンができないことです。ま、もともつukaiようで、つまみをガチャガチャ早く回せばいいだけの話です。

水晶式はともかく、VFO式はすこし周波数変動があり、待ち受け受信は苦しかったです。

VFOの受信幅がVJバンドから始まっているものと、146MHzから始まっているものと二つの



俺たちのリグを見てくれ!



タイプがありました。

どちらも152MHz付近が上限です。

周波数変動を押さえた、ダブルバーニヤタイプの改良型が出てきたり、水晶式をスキャン可能にしたミツキーインダストリーのMK-10もしばらく愛用しました。この機種はVFOにAFC周波数安定回路を入れて欠点をカバーしていました。

買っては壊しの繰り返しですが、今でも現用機種ですよ。

ABチェック

性能	★★★
使いやすさ	★★★★
改造度	必要なし
カッコよさ	★★
総合	★★★

(山梨県/中田 篤)

クラニシ・ コンバーターシリーズ FC-308W CC-965

特徴 (FC-308W)

- 144MHz帯のリグ、受信機が、署活系、自動車電話のレシーバーに変身。
 - 受信アンプ内蔵
 - CC-965でアンテナ切替え機が不要に。
 - 受信アンプを必要な時だけ働かせることができる。
- Pchのデジタル変調化で、

VHF帯の受信が、つまらなくなったという方が大勢いらしたのではないのでしょうか。受信改造までしたのに、聞けなくなって、がっかりしたなんて方も多いと思います。

でも全国主要国道沿線と高速道路沿線の人には、私が本格的受信機IC-R7000を買うまで重宝したこのコンバーターを使ってみることを薦めます。

受信改造後が、14MHz以上広くとれるリグなら、自動車電話の周波数帯はフルカバーしますので、便利です。

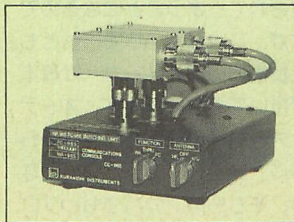
上の地域は自動車電話のサービスエリアのことです。

今までの、PLL式の受信機やスキャナーを持っていて、署活系を聞けなかった人、このコンバーターを使うと署活系が受信できる上に受信アンプ付きで弱い局も浮き上がって聞こえてきますから感激です。

周波数の端数調整にファインチューニングつまみもついています。

LED表示で、どのバンドを聞いているかはすぐ分かりますが、その周波数の切替えが、背面と底面であって、ちよつと使い辛い点が、欠点。

私は、いまだにファンの多いSX-200に、360MHzのクリコンと、800MHzのクリコンをアン



テナ切替え機を2セット用意して、一本のアンテナから切替えながら聞いていました。

それが、これ一台にアンテナをつなぐだけで、両方とも受信OKなのですから、こんなに嬉しいことはありません。実売価格も、2つのコンバーターを買うより安いのですから、なおさら感激ものなのです。

今は、2mのハンディーにつないでメインの受信機の補助に使っています。

OC-965は、コンバーターではありません。アンテナやクラニシのアンプ、周波数コンバーターをコントロールする切替え機なのです。

デザインが共通ですので、見映えがします。また、作動中のモードがLEDで表示されますから、アンプが作動中か、コンバーターが作動中か、区別が容易です。

アンテナも2系統、端子がありますから、VHF用、UHF用とそれぞれ専用のものを接続できます。

コンバーターもアンプも電源が必要ですが、今までは、例えばFRG-965には背面端子の8Vは一つしか無かったのでいちいち外して差し替えていました。それがCC-965にはちゃんと2系統用意されていますから、簡単です。

今は、IC-R7000にこれを取り付けて、長波、AM放送、短波各種無線をワッチしています。

(埼玉県/狩野正治)

■皆さんお持ちのリグのリポートを、ぜひ編集までお寄せください。



Dr.伊東の
ABクリニック

まだまだある! C500の魅力を探る

アマチュア無線を考える会
伊東稔明

もっとあるC500の実力

C500がコンパクトなのは、やはりチップ部品にあります。抵抗入りチップトランジスターなんかも多く使われていますからチップ部品だけでAND回路が作れたりします。マランツ得意のチップ技術といったところでしよう。マランツの興隆は、このチップ部品に関する技術にたけていたことが大きな要因となっています。C8900の内部を見て、チップ部品ばかりだったので驚かされたものです。モバイル機のコンパクト化の先陣を切ったリグでした。

スタンダード時代の昔から、技術屋さんのような性格の強いメーカーでした。私の記憶では、ずいぶん前になりますが、知人がスタンダードブランドの2パン

ドポータブルラジオを持っていたように思います。水晶式のトランシーバーにも定評がありました。IC-2Nが発売になったころ、水晶式ハンディーを発売したくらいのメーカーですから、時流に乗りそこなったという感じです。いい製品を作っても、すぐに他社からそれを超える製品が安く売出されたりで、そうになるとやはり資本が物をいうようになります。

そのため、日本マランツに吸収されてしまうことになるのですが、これが幸いして、もともと技術力のあるメーカーに資本が付いてきたわけですから、オーディオと共通の部品も当然ながら多く、コストダウンが可能になり、そちらのノウハウもリグに

活かすということもできたでしょう。

そうやって、生まれたのが、一連のC120/420/500というユーザーサイドに立ったハンディーというわけです。

私は、もともとYAESU大好き人間でした。しかし、FT-101シリーズの成功以降はたまにキラッと光ったものも、あるのですが、最新技術に関しては、ちよつと遅れを取ることが多いようです。それでも、いつの日か必ず、復興の日がやってくると信じ、HF帯から430MHz帯までYAESUのリグでラインナップを揃えました。

それまでというものは、私は他のメーカーのリグは1台も持っていないかったのです。50台を超える無線機を持つに至った原動力はYAESUにあったといえましょう。

その名残りかもしれませんが、いまだに1200MHz帯のトランシーパーは1台も持っていない私は、どこかにYAESUの1200MHz帯を待っている気持があるかもしれません。そうなれば、全バンドのファーストリグはYAESUブランドで完結することになるからです。もちろん、YAESUからも1200MHz帯のトランシーパーはチラホラと出てくるようになりましたが、まだ私が買うにはもの足りないのと、それを買ってしまうと、もうYAESUのリグを買うことがなくなってしまうのではないかなどと考えてしまうのです。

ハンディー機は値段が安いということと、応用範囲が広いということから、ニューカマーからベテランまで利用できます。それだけ、台数が出ますから、各メーカーの性格がモロに出るので、メーカー診断には持つてこないのです。

アマチュア無線機に限らず、売れる製品というと、やはりユーザーサイドに立った製品となります。売ろうと思っという機能を含めこんでも、たいして必要でない機能だったり、価格が高くなったりしてしまいます。そのためには、設計者自身がユーザーにならなければ、多くのユーザーに受け入れられるわけがありません。

製品がなくても書けるような某誌の製品使用記などは見るに耐えません。いろんな制約があって書けないのかもしれませんが、それだったら最初から引受けなければいいのです。ユーザーに混

乱を与えるだけです。こういうのはちようちん記事というのですが、C500だけはちようちん記事でも何でも構いませんから、各誌で紹介してほしいと思います。こんないいリグは、もっとユーザーに浸透してほしいですね。まだまだ、その実力を知らないユーザーが多いようです。借金をしてでも買いたくなってしまうリグ、それがC500なのです。

そもそも、No.1 宣言をしたC120をベースにして、大幅に改良や機能追加したハンティガC500なのです。これで良くなければウソというものです。

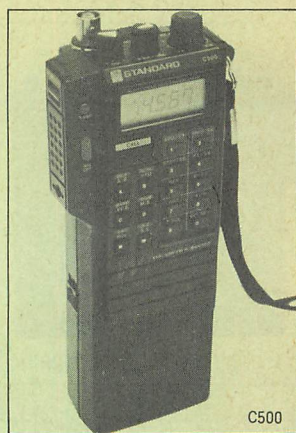
~~~~~

## 技術部の意地!!

No.1 宣言はメーカーではなく、ユーザーが審判を下すものです。けれどもC500なら文句なく、No.1です。他のメーカーには期待できません。日本マランツが

んばれと応援してしまうのです。だいたい、うれしいではありませんか。普通ならC120のヒットであぐらをかいてしまうものですが、C500にC120の特徴をしっかり踏襲しながらも、開発や設計に関しては全く異なる次元で行われて、ものすごい改良というか、新機能が盛りだくさんなのです。普通のメーカーなら、絶対にC500=C120+C420で終わってしまうのですが、日本マランツはC500>C120+C420+オマケにしてしまうという、ものすごいパワーです。

C120+C420でも、そこそこ売れたかもしれませんが、私も



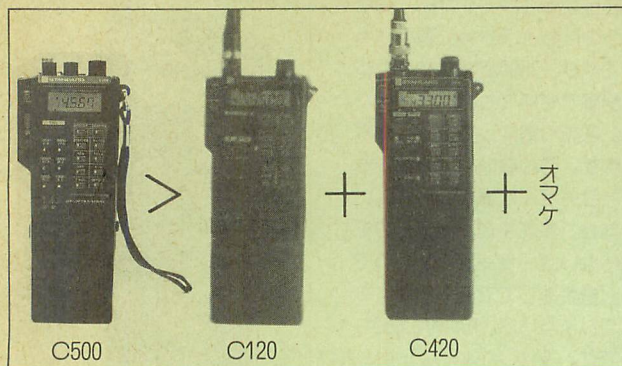
願わくば、この大成功におごることなく、ますますの製品開発をお願いします。

買っていたでしょうが、それではFT-727Gと変わらないのです。そこには、プライド高い技術屋さんの意地があったのでしょう。

これまでのCPUハンディーではメモリーを呼出したあとで、VFOに戻る場合、メモリー周波数になるか、以前のVFO周波数になるかのどちらかで、私はもともとメモリーシフト派なので、メモリーで呼出した周波数を変化させられないというのは我慢できませんでした。かといって、ちょっとメモリーを確認したい場合など、いちいちVFOがメモリー周波数に変わってしまったのでは面倒です。

C120/420では、基本的にはVFO優先で、メモリー周波数を呼び出しても、VFOに戻ると以前のVFO周波数に戻りました。もちろん、メモリーで呼出した





周波数はロータリーセレクトターやアップダウンで周波数を変化させることができました。その代わり、メモリーチャンネルを順にアップダウンさせるということができなかったのです。C500では、これらが全部OKになりました。すなわちメモリー周波数からVFOに戻る場合、以前のVFO周波数をそのまま、VFOに移すかの両方をユーザーが自由に選択できるようになりました。メモリー周波数時にロータリーセレクトターを回すとメモリーチャンネルが順に変化します。好みの別れるところかもしれませんが、私はこちらの方が好き

です。こんな細かいことにまで、よく神経が届くものだと感心してしまいます。

ちなみに、あまり必要性はありませんが、C120/C420でメモリーを呼出したあとでコールスイッチを押し、コールチャンネルにして再度コールチャンネルを押すと、VFOにはしっかりとメモリー周波数が入ります。これが意識的ならたいしたものなのですが。

もちろん、C500の特徴はこれだけではありませんが、カタログスペックではわからない細かな使いやすさが随所に表われています。

品がまかりとおるようでは、いつまでたっても受令機にすぎません。いつまで、こんな蔑称に甘んじているのでしょうか。これぞ、究極のハンディー受信機だという製品を見る日がいつになったら、くるのか。その時は、喜んで購入させていただきます。

以前にも、似たようなことを書いた記憶があるのですが、幸か不幸かまだにお目に掛っていません。

そういったこともあってか、最近ではパソコンの方に没頭している私です。シャックの方でもすっかりパソコンや周辺機器に占領されてしまい、無線機や受信機はスミに押しやられてしまっている現状です。C500でだいぶ復活してきたのですが、まだまだといったところです。

パソコンの面白いところは、自分の思ったことが可能になることです。(全部が全部というわけではありません)。無線機ではこうはいきません。ですから、無線機の増加率にくらべてパソコンの方はウナギ登りです。中古品の質や量、価格も格段の差で買いやすいということもあるのですが、パソコンの方は、まだまだ勉強中ですが、無線にはない魅力があります。もちろん、無線にもパソコンにはない魅力があるわけですが。

C500のような製品が多くなってくると、無線業界も面白くなってくるのですが。

いつか機会を見て、無線業界が今一つ盛り上がらない原因を、各メーカー別に苦言を提したいと考えています。

## 銘機が活気を呼ぶ

この姿勢を見習ってほしいのが、受信機メーカーです！ 固定機はIC-R7000があるのでいいとして（私が買うまで製造中止にしないように）、ハンディーでもう少しまともなものを出してもらえませんか。C500の改造後受信範囲をもう少し広くして、送信機能をカットするだけではありませんか。日本マランツな

ら実売3万円程度で作ってしまいそうです。

感度が悪いとか、周波数範囲がどうのこうのと、いう前の段階なんですよ。いまのハンディーは、まず操作性とデザインからもう少し考えてください。ニッカド電池/バックを本体に内蔵してしまい、ドライバーがないと交換できないなんていう製



# シークレット・オブ・レーダー

## 「オートバイの探知機総一覽」

川西雅夫

だんだん寒くなってきましたが、皆さんはいかがおすごですか。

こうも寒くなってくると、警察はネズミ補りをやらなくなってくる、ナンテ考えてはいませんでしょうか。

あまい、あまい。辛い警察がそんな事でやめるわけないでしょう。寒くなるうが、しっかりとドライバー、ライダーの行く手に罠（ネズミ補り）を仕掛けて、おいでおいでと待っているようなので、あまり飛ばさないようにネ！

### 自動車用を オートバイに

さて、今月からのシークレット・オブ・レーダーは、私自身とレーダー探知機についての話を交えていくことにします。

何も隠すことでもありませんが、実はこの私、バイクで全国各地を旅してまわっていたことがありました。その時の話を少し書いてみます。

当時、鳥取に住んでいた私は、ある年の夏に長崎に行こうと思い立ちました。目的はボランティアの活動のためだったので、

とくに急ぐ必要はありませんでしたが、生来の「気いせき」のため、道中ネズミ補りに出会ってはかなわないと、レーダー探知機を携えていくことにしました。

用意したのは、コピテル工業が表立ってレーダー探知機を販売していなかった頃の製品、トムキャットD-8（ソーゴードンバ・ラボラトリー・ブランド）というレーダー探知機です。

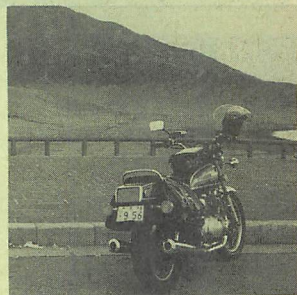
価格が9,800円と安かったのはいいのですが、乗用車用なので、当然そのままではオートバイに取付けられません。また、雨などの防水対策もやらなければなりません。

本当は、オートバイ専用のレーダー探知機が欲しかったのですが、オートバイ用のレーダー探知機があまりにも高価格なので、手持ちのお金では買うことができませんでした。自動車用が1万円で買えるのに、オートバイ用は安くても3万円。これでは手が出ません。メーカーさん、もっと安くしてくれませんか？

というわけで、仕方なく改造に取掛かりました。といっても、大幅な改造はしていません。電

源のカープラグを取外し、電源ラインをギボシ端子に取替えたことと、雨やほこりなどから機械を守るために、本体を厚手のビニールで被ったことくらいです。これから改造してみようと考えている方は、自分なりに工夫してみてください。さしあたって注意することはありませんが、雨とほこりが機械の中に入らないように気をつけたいでしょう。

改造していても思うのですが、自動車用のレーダー探知機をオートバイに取付けられるようにするキットを、どこか作って販売してくれないものでしょうか。オートバイ専用を自動車に取付けるようにするキット



阿蘇の草千里ヶ浜で撮った記念写真。左のミラー部分にレーダー探知機が見える。



# ●シークレット・オブ・レーダー

(田中商事のアウトゾーンVR-211M専用)は販売されているというのに……。

## ●改造のできは まあまあ

始めは、これだけの改造で果たして役立つのかと思いましたが、6年程度経った今でも使おうと思えば支障なく使えますので、特に問題は無いのでしょうか。

さて、このように改造(改良?)したレーダー探知機を、愛車スズキGS-750Gのハンドルに取付け、一路長崎へと旅立ったのでありました。

ルートは、鳥取市から倉吉市までは9号線、倉吉市から313号線、181号線、183号線を通して庄原市、三次市を通り抜け、375号線、433号線、434号線、315号線で徳山市まで出て、その後2号線、9号線を通して山口市へとたどり着くルートです。なんと複雑なコースを選んだことか、自分でも感心してしまいました。

なにもこんなに面倒なルート

を選ばなくても、鳥取市から9号線をひたすら走っていけば、山口市までたどり着けます。しかし、9号線は幹線のために、白バイやパトカー、ネズミ捕りなどがあるので、あまり飛ばせないと考えたからです。

また、できるだけ直線になるように走ってみたかったのも、この複雑なルートを選んだ理由のひとつです。

## 探知機が 作動しない下関

さて、このように選んだ道を走ってみて、レーダー探知機が実に使いやすいことを認識しました。

なぜかといいますと、レーダー一式自動ドアのコンビエンス・ストアが少なかったため、探知機の誤まった警告音を聞くことなく、静かに運転できたからです。

誤作動に慣れている私は、始め探知機が壊れてしまったのかと思い、何度も感度調整をやり直したり探知機の作動チェックを繰返してしまいました。



これが、トムキャットD-8。9,800円だったが、かなり役立ってくれたのだ。

誤作動対策で四苦八苦しているメーカーの苦勞が、ここでは嘘のようです。

しいて気になることといったら、対向車がレーダー探知機を付けている場合です。私が取付けたトムキャットD-8は、相互干渉に強くありません。かなり高い確率で干渉を起こしてしまいました。これは、干渉に強い機種を使えば解決しますから、お金が解決するでしょう。

このように、山口までネズミ捕りに出会うことなく、無事に到着しました。

しかし、レーダー探知機にとつての大問題が、下関で待っていていようとは、ここでは予想がつきませんでした。

(以下次号へ続く)

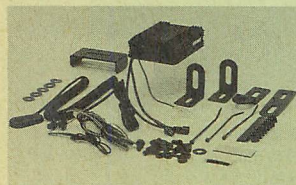
## オートバイ用探知機

## ABエンマ帳

### ●ABエンマ帳

### パルスバイク130

価格38,000円 日野株式会社  
〒465 愛知県名古屋市名東区牧の里 ☎052-704-1223



| サンバイザーへの取付け<br>ダッシュボードへの取付け | 取付けタイプ | 24V [大型トラック] | 12V [乗用車] | 電源の取りかた | 作動テストボタン | 作動テスト機能 | トーン(音質)調整 | ボリューム(音量)調整 | メロディ音 | 警告ランプ | シグナル・レベル音 | シグナル・レベル・メーター | 相互干渉防止機能 | 感度調整 | 電源ランプ | Kバンド (24.150GHz) | Xバンド (10.525GHz) | レーダー探知機の機能 |
|-----------------------------|--------|--------------|-----------|---------|----------|---------|-----------|-------------|-------|-------|-----------|---------------|----------|------|-------|------------------|------------------|------------|
|                             |        |              | ○         |         |          | ○       | ○         | ○           | ○     | ○     | ○         | ○             | ○        | ○    | ○     |                  |                  | ○          |
|                             | オートバイ  | ※            | 直結        | ※       | ※        | ※       | ※         | ※           | ※     | ※     | ※         | ※             | ※        | ※    | ※     |                  | ※                | 本機の機能      |



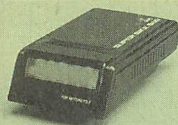
## スーパーバイク 900

価格48,000円

ロードランナー株式会社

〒101 東京都千代田区神田須田

町1-5 ☎03-253-8401



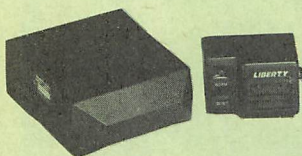
| リーダー探知機の機能       | 欲しい機能 | 本機の機能 |
|------------------|-------|-------|
| Xバンド (10.525GHz) | ◎     | ※     |
| Kバンド (24.150GHz) |       |       |
| 電源スイッチ           | ○     |       |
| 電源ランプ            | ◎     | ※     |
| 感度調整             | ○     |       |
| 相互干渉防止機能         | ◎     | ※     |
| シグナル・レベル・メーター    | ◎     | ※     |
| シグナル・レベル音        | ◎     | ※     |
| 警告ランプ            | ◎     | ※     |
| メロディ音            | ◎     | ※     |
| ポリウム (音量) 調整     | ◎     | ※     |
| トーン (音質) 調整      | ◎     | ※     |
| 作動テストボタン         | ◎     | ※     |
| 作動テストボタン         | ◎     | ※     |
| 電源の取りかた          | ○     | 直結    |
| 12V (乗用車)        | ◎     | ※     |
| 24V (大型トラック)     |       |       |
| 取付けタイプ           |       | オートバイ |
| サンバイザーへの取付け      |       |       |
| ダッシュボードへの取付け     |       |       |

## リパティ

価格65,000円 株式会社ビック

〒101 東京都千代田区外神田3-6

-5 ☎03-258-4370



| リーダー探知機の機能       | 欲しい機能 | 本機の機能 |
|------------------|-------|-------|
| Xバンド (10.525GHz) | ◎     | ※     |
| Kバンド (24.150GHz) |       | ※     |
| 電源スイッチ           | ○     |       |
| 電源ランプ            | ◎     |       |
| 感度調整             | ○     |       |
| 相互干渉防止機能         | ◎     |       |
| シグナル・レベル・メーター    | ◎     |       |
| シグナル・レベル音        | ◎     | ※     |
| 警告ランプ            | ◎     | ※     |
| メロディ音            | ◎     | ※     |
| ポリウム (音量) 調整     | ◎     | ※     |
| トーン (音質) 調整      | ◎     | ※     |
| 作動テストボタン         | ◎     | ※     |
| 作動テストボタン         | ◎     | ※     |
| 電源の取りかた          | ○     | 直結    |
| 12V (乗用車)        | ◎     | ※     |
| 24V (大型トラック)     |       |       |
| 取付けタイプ           |       | オートバイ |
| サンバイザーへの取付け      |       |       |
| ダッシュボードへの取付け     |       |       |

## アウトゾーン VR-211M

価格35,000円 田中商事㈱

〒124 東京都葛飾区小菅2-7-6

☎03-602-7311

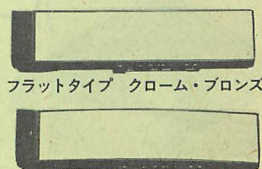


| リーダー探知機の機能       | 欲しい機能 | 本機の機能 |
|------------------|-------|-------|
| Xバンド (10.525GHz) | ◎     | ※     |
| Kバンド (24.150GHz) |       |       |
| 電源スイッチ           | ○     |       |
| 電源ランプ            | ◎     | ※     |
| 感度調整             | ○     | ※     |
| 相互干渉防止機能         | ◎     | ※     |
| シグナル・レベル・メーター    | ◎     | ※     |
| シグナル・レベル音        | ◎     | ※     |
| 警告ランプ            | ◎     | ※     |
| メロディ音            | ◎     | ※     |
| ポリウム (音量) 調整     | ◎     | ※     |
| トーン (音質) 調整      | ◎     | ※     |
| 作動テストボタン         | ◎     | ※     |
| 作動テストボタン         | ◎     | ※     |
| 電源の取りかた          | ○     | 直結    |
| 12V (乗用車)        | ◎     | ※     |
| 24V (大型トラック)     |       |       |
| 取付けタイプ           |       | オートバイ |
| サンバイザーへの取付け      |       |       |
| ダッシュボードへの取付け     |       |       |

## ミラータイプの新しい常識です

- 同じ機能で4つの外観を選べる時代になりました。
- 抜群の性能、前後方受信のツインアンテナ装備で-130dBmの超高感度を実現、受信感度記憶機能で調整らくらく。
- メロディとアラーム音の切替付、ダンシングウォーニングランプで警告効果大。

12V専用



フラットタイプ クローム・ブロンズ

ワイドタイプ クローム・ブロンズ  
WS20~23 ￥55,000

カー用品総合商社

〒466 名古屋市中区鶴舞2-17-17

株式会社

オーナーメイト

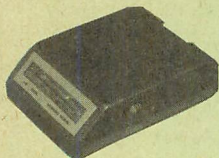
☎052-882-5755 FAX052-881-0401



# ●シークレット・オブ・レーダー

## デビル・モト・エックス MC-7

価格48,000円 (株)樫村用品製作所  
〒124 東京都葛飾区堀切8-15-13  
☎03-603-5221

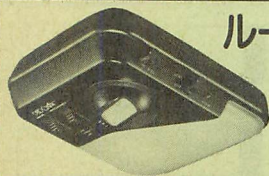
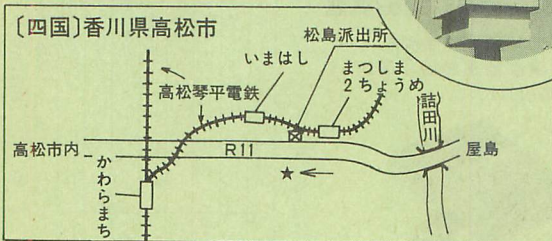
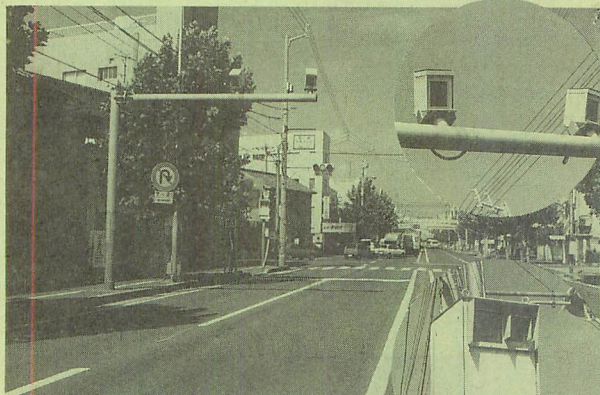


| ●A B E I N マ 帳  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| レーダー探知機の機能      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Xバンド (10.5GHz)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kバンド (24.15GHz) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 電源スイッチ          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 電源ランプ           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 感度調整            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 相互干渉防止機能        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| シグナルレベル・メーター    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| シグナルレベル音        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 警告ランプ           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| メロディ音           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ボリューム(音量)調整     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トーン(音質)調整       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 作動テスト機能         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 作動テストボタン        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 電源の取りかた         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12V [乗用車]       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24V [大型トラック]    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 取付けタイプ          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| サンバイザーへの取付け     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ダッシュボードへの取付け    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## ザ・取締り

これは、今年の夏に私自身が撮影したものです。屋島から高松市内へ入る国道11号線に設置してあるのですが、目立ちにくいので要注意!

あなたの近くにあるスピード取締り機の写真を送ってください。できれば詳しい地図も一緒につけて送っていただければ助かります。



## ルームランプ?! 実はレーダー探知機なんです

### ビボエース R1201

ルームランプ・ファンシーランプ・スポットランプの3つの機能を備えた超高感度のレーダー受信機です。スーパーヘテロダイン方式、相互干渉防止回路付きです。ランプ用の配線を利用するので線が外に見えません。

株式会社 ニチブ

本社 東京セールスセンター ☎03  
〒152 目黒区八雲3-24-8 (718)-7321 代

大阪・名古屋  
福岡・新潟



## 待望のコードレスホン発売!



三洋電機から、電気通信事業法に適合したコードレスホンが発売されます。TEL 03-800-1110 価格79,800円 三洋電機株式会社 東京都台東区上野1-11-10 ☎03-800-1111

## ウォークマンに新型

単3型の電池一本で聞ける、ウォークマンの新型が発売されました。WM-F502 価格38,000円 ソニー株式会社 ☎141 東京都品川区北品川116-7-35 ☎03-448-2200



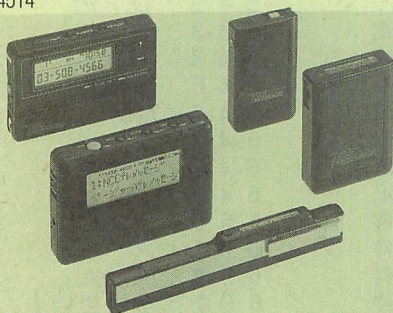
## 見たい時が見ごろ



ユビテル工業から、アウトドアに最適なポータブルカラーテレビが発売されました。YV-C60 価格56,000円 ユビテル工業株式会社 ☎108 東京都港区芝浦3-19-18 ☎06-769-2500

## 簡単・便利なポケットベル

ポケットベルが機能別に選べるようになりました。NTTより契約料金が安いので、個人でも使えそう。東京テレメッセージ株式会社 ☎105 東京都港区西新橋1丁目2-9日比谷セントラルビル1F ☎03-508-4514



## ん? レーダージャック

ルームランプ型のレーダー探知機が発売になりました。レーダージャックRJ-800 価格58,000円 株式会社ハムコ ☎0425-54-1103



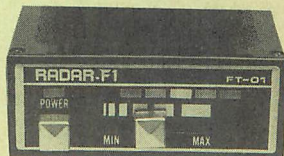
## ギャルボイスレーダー



女性の声で警告してくれるレーダー探知機の新型が発売になりました。E-900 価格72,000円 ユビテル工業株式会社 ☎108 東京都港区芝浦3-19-18 ☎03-769-2500

## 浜北のレーダー探知機

浜北市のハマネツ電工から探知機が発売になりました。レーダーF1 (FT-01) 価格48,000円 ハマネツ電工株式会社 ☎434 静岡県浜北市豊保245-1 ☎05358-8-0311





|             |             |            |
|-------------|-------------|------------|
| 100:安全運転    | 315:本籍名前・年  | 530:事件     |
| 110:電話(警察)  | 316:人相・着衣   | 600:警備実施   |
| 119:電話(救急)  | 317:事案の概要   | 601:警備部隊   |
| 130:特別機動隊   | 318:被害程度    | 614:軍事組織   |
| 131:警察学校    | 319:乗務員     | 615:       |
| 132:スピーカー断  | 320:時刻      | 616:中核自衛隊  |
| 140:各署      | 321:前科照会    | 617:抵抗     |
| 150:警察官     | 322:指名手配会   | 618:民安青    |
| 151:警視      | 323:盗難照会    | 619:民戦     |
| 152:警部      | 324:身体照会    | 620:民対     |
| 153:警部補     | 325:車籍照会    | 621:地区     |
| 154:巡查部長    | 326:免許証照会   | 630:委員     |
| 155:巡查      | 330:該当無し    | 631:キャップ   |
| 200:移動開局    | 400:警ら      | 632:工作隊員   |
| 201:移動閉局    | 401:        | 633:主謀者    |
| 210:現場急行    | 405:職務質問    | 634:シンパ    |
| 211:出発      | 410:精神病者    | 635:党員     |
| 212:到着      | 411:要死人     | 636:       |
| 213:現在地     | 412:よっぱらい   | 640:後方覚乱   |
| 214:車はなれる   | 413:負傷者     | 641:焼却     |
| 215:車にもどる   | 414:急病人     | 642:鋭的     |
| 216:連絡事項    | 420:自殺未遂    | 643:戦術     |
| 217:別命まで待期  | 421:生命危険    | 644:戦      |
| 218:帰署帰庁    | 450:交通取りしまり | 645:煽動     |
| 220:メリット3   | 451:交通事故    | 646:騒動     |
| 221:有線      | 452:電車事故    | 647:動員     |
| 222:送信早すぎる  | 453:他の事故    | 648:秘密集会   |
| 230:自動車故障   | 500:捜査せよ    | 649:手独集会   |
| 231:無線機故障   | 511:殺人事件    | 650:火炎ビン   |
| 232:無線機修理完了 | 512:強盗事件    | 651:火薬     |
| 240:メリットテスト | 513:窃盗事件    | 652:弾丸     |
| 250:日報送れ    | 514:傷害事件    | 661:自由労働者  |
| 251:出勤予定    | 515:暴行事件    | 670:デモ隊    |
| 300:警告手配    | 516:住居侵入    | 680:朝鮮人    |
| 301:火災手配    | 517:強姦事件    | 681:外国人登録証 |
| 305:火災報告    | 518:誘かい     | 700:応援要請   |
| 311:逮捕      | 519:強器準備集合  | 710:非常召集   |
| 312:日時場所    | 510:公務執行妨害  | 711:待期     |
| 313:被疑者     | 520:組関係者    |            |
| 314:被害者     | 521:現行犯人    |            |
| 327:総合照会    |             |            |



# N&Pシステムに見る 『ここまで来た ハイテク警察』



## Nシステムって、何だ？

Nシステムとは、ナンバー自動読取り装置のことで、数年前から高速道路の料金所などで実験的に運用されていたものですが、本年度から本運用に入っています。

走行中の自動車のナンバーを機械が読取り、路側に設置されたコンピューターによって瞬時にデータ検索して、盗難車、もしくは、家出人の使用車両などに該当すれば、ただちに、本部通信指令室に速報され、それを受けて検問体制が引かれることになります。

実際効果絶大で、先日も青森方面で少年が車を盗取、ガールフレンドとドライブとしゃれ込んで、東京ディズニーランドへ一目散向かっていた。東京に入

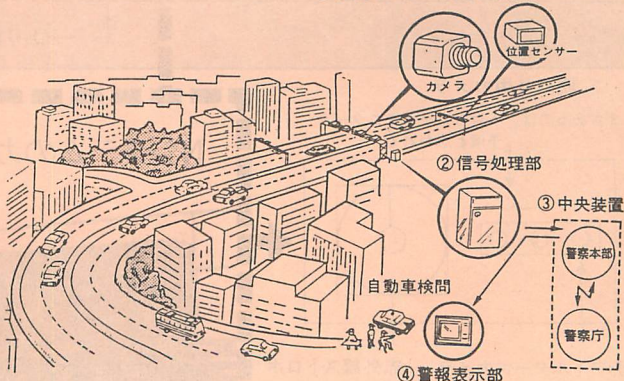
って、ディズニーランド目前といところ、東京・蔵前通りにさしかかったところでNシステムに反応しヒット。監視庁通信指令室の通信卓のブザーが、け

たたましく鳴った。ただちに通話を割込んで、検問を指令。そうとは、知らず走っていた少年は御用になり、盗んだ車とは知らずに乗っていた少女は、保護されました。

AB編集部では、このほか江戸川区の一之江橋東交差点付近の京葉道路にも設置されたNシステムの「設置検分見取図」を作成してみました。この見取図でわかるように、①位置センサー部。②システムカメラ部分。③信号処理部(コンピューター)④中央装置送出部から成っています。Nシステムのデータは、東京中野の警察学校敷地内にある警察庁、及び各都道府県警察本部の統括コンピューターにて

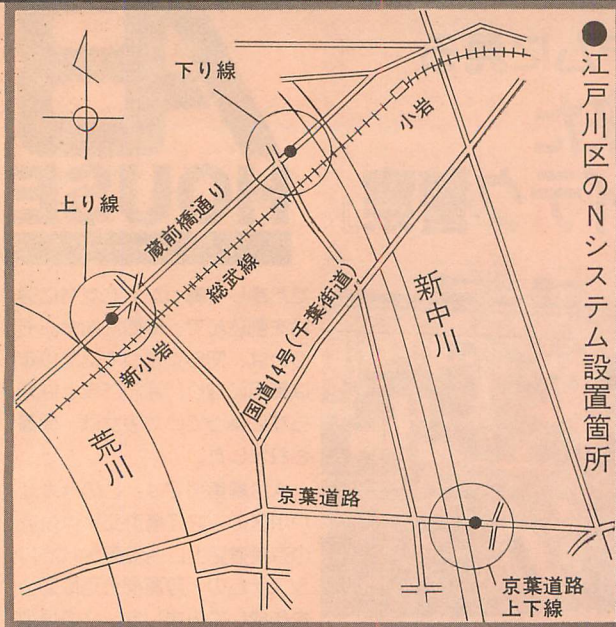
自動車ナンバー自動読取りシステムの概念図

①位置センサー部及び撮像部



「法学セミナー増刊／警察の現在」に紹介されたNシステムの概念図

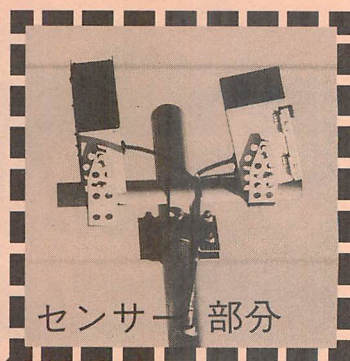




●江戸川区のNシステム設置箇所

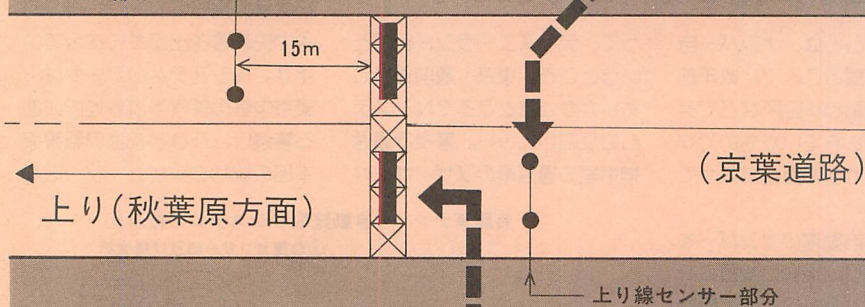
処理されて、通信指令卓へと流れるようになっています。

もう一度、システムの設置現場に立ってみましょう。読取り用のカメラは、夜間用の赤外線フラッシュを装備しています。また、他にも赤外線カメラや日中用のカメラ。予備用のカメラ



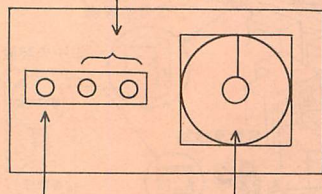
センサー部分

下り線センサー部分



読取り用カメラ

2台あるのは、1台はビデオモニターか予備と思われる



赤フィルター付カメラ 赤外線ストロボ  
(赤外線カメラと思われる)

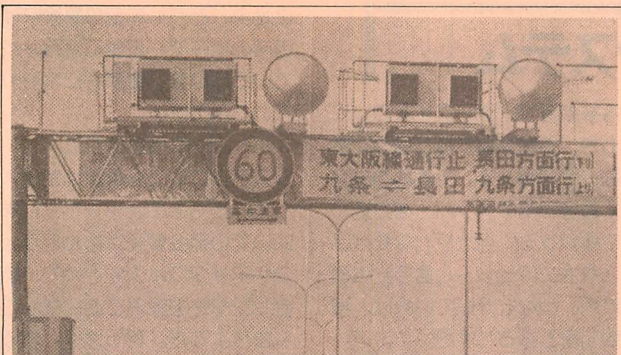
Nシステムのカメラ部分





# AB HOUSE

Nシステムについての情報を、AB編集部へお寄せください。詳しい見取り図や写真があれば、ぜひ送ってください。



## Nシステムは移動が可能!?

このNシステムは最近各地で見かけますが、突然取り去られることもあるという。

などもマウントしています。

なお、このシステムは、自動車のナンバープレートの上に反応し運転者の人相や乗車人員の

至四つ木

至新堀小西

(一之江橋東)  
交差点

下り(市川市方面)

(平和橋通り)



一之江橋東交差点付近の設置場所



# ポットシステム

パトカーに積まれた、ポットシステムは知られているが、その携帯用ともいえるポットシステムは、新しさゆえに意外と知られていない。若手警察官のあいだで、ポット、ぽっと、と湯を沸かすポットじゃないぞと冗談をいいながら愛用されているポットは、計算機を大きくしたような、やや細長い形状で、ちょうどコンビニエンス・ストアで商品管理に使う、あの機械に似ている。

ポット携帯機は、あらかじめ

各警察署で、データを入力しておき、外勤課員が持ち場の交番などで活用する。交番前の立番で通過車両のナンバーを打込んで検索する。当たりとなれば、これをニアヒットと言う。さらに色、型などが似ていれば、検問手配となるわけだ。

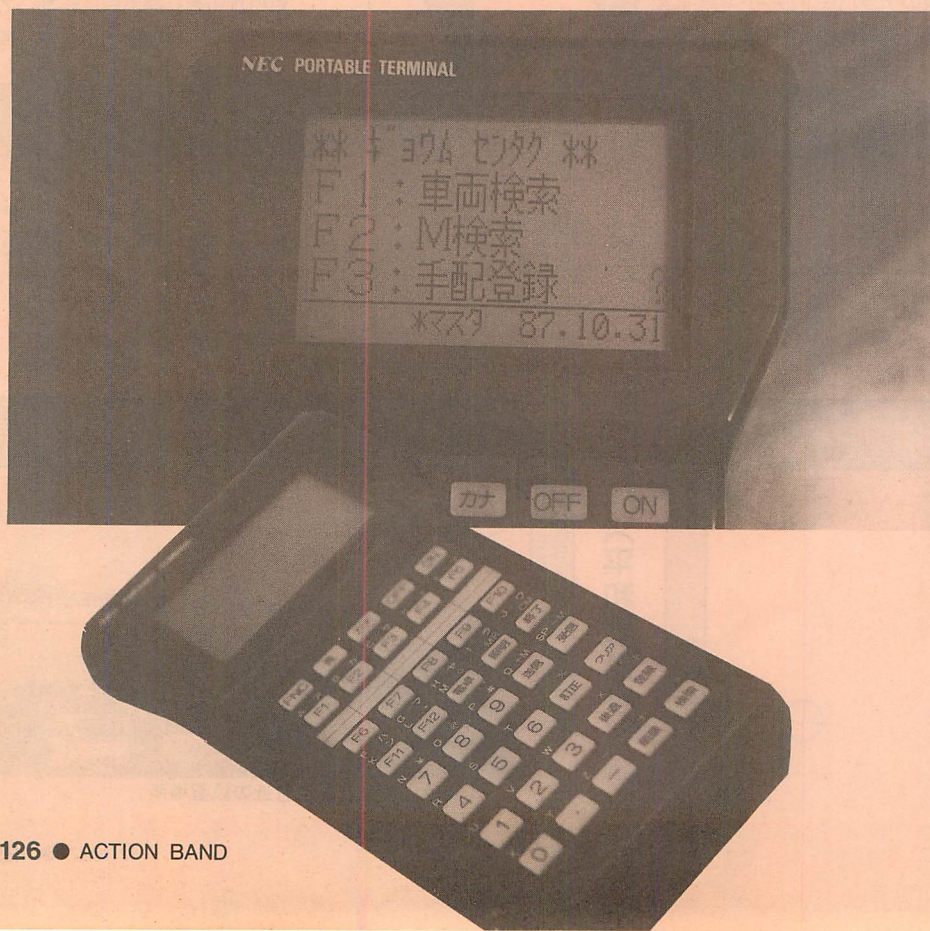
ポットのデータは、勤務終了の警察官が署へ帰るとき一緒に持帰り、交代番の課員に引継ぐ際、新たなデータと共に引渡され活用されることになる。

時に、ポットにせよ、ポット

にせよ、どうも年配の警察官は苦手の様子で、現実に活用されているのは若い警察官に限られているようだ。

パトカーに積まれたポットシステムにしても電源は常時入っているものの、キーボードを叩いての照会業務はめんどうと、ついマイクロホンをとって、照会センターを呼ぶことになってしまうようだ。せつかく、特別予算を国会で審議して、用意した設備で、まことに高価な設備と聞く。十分に活用していただきたいものだが。

(東京の鈴木道夫さんの  
情報に基づき取材しました)





# AB HOUSE



消えてしまった望楼(写真上)  
今、仮庁舎となっている旧少年  
補導センター(写真下)

かつては日本一の規模と言われた北九州市八幡東署の庁舎がこの11月から解体・改築されている。昭和11年2月に、鉄筋コンクリート地上3階、地下1階、高さ38mの望楼は昭和20年8月の八幡大空襲にも耐え、警察署として実に珍しい威容を誇ってきた。

しかし、内部の柱などの腐食が進み、ついに改築となったがそれに先立ち、庁舎内を一般公開し戦前戦後の同署にまつわる貴重な写真約100点も展示された。現在は、すぐ南隣の旧少年補導センターを仮庁舎として、来年の11月ごろの鉄筋3階建て

福岡県 ● 山田 一秀

## 消えゆく 望楼の警察署

の新庁舎完成を待っている。

さて、私のC500の受信状況を報告してみたい。福岡市内の南西、中央等の署活波が受信できている。距離は約50km。また福



岡市内では照会センターと署活波をリンクして(本署経由)運用している。北九州地区はリンクは行っていないようです。これはC500を購入してから判明した。



## 千葉県警の警備艇

千葉県 ● 森山輝幸

ボクはこれから、ABに毎号登場してやろうと燃えているのであります。千葉県はおまかせあれ! の第一弾は、千葉港の千葉県警警備艇『のじま』。同港ではこのほか『ほうそう』『まき』『はつたか』も活躍中!



昭和63年  
1988

# けいさつ カレンダー

## 婦人警察員の活動

（この日号の掲載内容）

企画 北海道全庁民（北海道）

8月 警察官にたいする市民訓練（埼玉）

4月 群馬県入道（東京）

11月 婦人警察官（東京）

12月 警察官（東京）



1 JAN

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |    |    |

1月 大田原11月警察官（北海道）  
警察官：北海道警察本部（札幌） 企画：北海道



2 FEB

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 |    |    |    |    |    |    |    |

2月 女子警察官（福岡）  
警察官：福岡県警察本部（福岡） 企画：福岡県



3 MAR

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |    |

3月 女子警察官（福岡）（福岡）  
警察官：福岡県警察本部（福岡） 企画：福岡県



4 APR

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |    |    |

4月 警察官（福岡）  
警察官：福岡県警察本部（福岡） 企画：福岡県

## 警察庁広報室発行 財団法人警察協会発行

各品警察官にたいする広報にたいして掲載  
している女性警察官の活動は、写真  
の中や表紙の13枚（紙面の都合  
で4枚のみ掲載）をカレンダーにの  
せました。

中々々

・仕様 毎月1枚の表紙・7月表紙

・大きさ 515×364mm

・紙質 600g（同紙）（A3）

・印刷 4色カラー印刷

・価格 400円

10月下旬までに各品警察本部をとおしお  
し込み下さい。

お申し込みの方は、11月下旬までに  
届けます。



5 MAY

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |    |

5月 警察官（福岡）  
警察官：福岡県警察本部（福岡） 企画：福岡県



6 JUN

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |    |    |

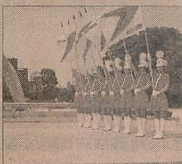
6月 警察官（福岡）  
警察官：福岡県警察本部（福岡） 企画：福岡県



7 JUL

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |    |

7月 警察官（福岡）  
警察官：福岡県警察本部（福岡） 企画：福岡県



8 AUG

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |    |    |

8月 警察官（福岡）  
警察官：福岡県警察本部（福岡） 企画：福岡県

# 1988けいさつカレンダー

婦人警察職員活動ばかりを  
写真に収めた、「1988けいさつカ  
レンダー」ができ上がった。13枚  
の内容は、まず表紙が北海道、  
1月北海道、2月福岡、3月神  
奈川、4月埼玉、5月東京、6  
月長崎、7月大阪、8月兵庫、  
9月静岡、10月広島、11月愛知、

12月富山の各都道府県の婦警さ  
んが掲載されている。  
大きさ、515mm×364mm。ア  
ート紙4色カラー印刷。価格は1  
部400円。10月下旬までに各品警  
本部を通じて申込みれば入手でき  
るというものだが、まだ残って  
いるかも知れない。

★50名様にプレゼント!!

AB編集部では、欲しかったけ  
どうしても手に入らないとい  
うAB愛読者に限り、50名様にプ  
レゼントすることにしました。  
ご希望の方は、必ず官製はがき  
で、「けいさつカレンダー希望」  
と書いてAB編集部宛。多数の場  
合は抽選です。住所・氏名・年  
令も。12月15日消印有効。

いたずら電話の撃退・一人二役・利用も様々

受話器へ簡単にセットするだけ……

## 男の声が…女に変身する!

プロ用  
音声  
変換器

もちろん、女の声も男の声に……  
特製LSI(超集積回路)  
により始めて成功……

EVC-3001 ¥248,500

アメリカの技術が  
生んだ最新兵器……



110(H)×67(W)  
×33(D)mm 160g

MADE IN U.S.A.

サベアー株式会社

〒151 東京都渋谷区代々木2-23-1(ニュー・ステイト・メナー・ビル703号)  
EVC事業部AB係 TEL (03) 375-2651



# AB HOUSE

K 田 1160G の単位を表します。

## 買いたい

●音声反転式秘話装置（取説、イヤホン端子接続のもの）を4K円以下で。Wテにて。〒535 大阪府大阪市旭区清水2-21-26 松下泰士

●日本警察の装備品（中古可）を安価で売って下さい。連絡は封書で。〒124 東京都葛飾区東四つ木4-23-2 吉澤順一

バックスラジオ発売の、公益無線受信者手帳と、警察装備品を安価で〒192 東京都八王子市大和田町7-6都営アパート1-507 山本克己

●FRG-965カRZ-1を30K円～55K円で。Wテにて。〒245 横浜市長区和泉町1350 田中久義

●マランツC120/420、AR2001/2002、IC-02N/03N/12Nを適価で。〒031 青森県八戸市小中野3-12-14深堀方佐々木善明

●ソニーCRF-1を100K円位で。トリオR-1000を30K円位で。〒528滋賀県甲賀郡水口町西林口1-63 内田新一

## 売りたい

★有山工業製345～365MHz9段コーリアGP、M型コネクタ式を9.8K円(テ共)〒947新潟県小千谷市旭町乙1040-2 間野孝義

★警視庁タイプ白パイ用ヘルメット、マイク付をテ共50K円、サンヨーU4をテ共3K円で、サンヨーW-U4をテ共5K円（要調整・色は赤）で。〒204 清瀬郵便局私書箱21号 須永 博

★マランツC120を22K円、ウエダ無線RX36VⅡを5K円。〒338 埼玉県浦和市白鉄208 戸張利夫

★IC-12Nを36K円、IC-2Nを14K円、FT-727Gを45K円、PV2000を7K円で。〒328 栃木県松本市沼和田町5-35 田中敏勝

★日新スカイエリート6、アイコムIC-200を売ります。希望価格明記の上、Wテにて。〒238 神奈川県横浜須賀市田戸台58 石田二三夫

★ヤエスFRG-965+マルドルHS-1300B+5D2V15m+Mコネ×2を45～56K円で。又、フェアメイトのMP-90を18～23K円で。バラ売可。送料こちら。必ずWテにて、88年3月まで待つ。〒083 北海道中川郡池田町西1-2 松野雅章

★アイコムIC-03N+ニッパドチャージャーBC-35+バッテリーバックBP-7=20K円。またト

リオTM-211D⑤=30K円。日本コミュニケーションR-1004=10K円。TEL明記でWテにて。〒132 東京都江戸川区大杉3-20-6 佐藤邦明

★車載用水晶式受令機（高速系付）5K円。Wテで。〒335 埼玉県戸田市喜沢2-42-2 高野一男

★144MHz帯ハンディ-N社製。142.00～149.99送信受可能。最大出力5W、アメリカ仕様。取説や回路図付15K円で3台あり。またCB機A<sub>3</sub>、F<sub>3</sub>、400ch、出力8W、ANT付新品を15K円で。TEL03-843-9969(9:00～18:00) 阿部まで。

★AR-3300新品を30K円。八重洲FRYA-925新品を60K円。他Wテにて連絡待つ。〒144 東京都大田区西糀谷4-6-3コーポトミ302 野村作蔵

★HF機FT-75BS+外付VFO+電源、マイク、取説あり。24K円(テ共)Wテで。〒400 山梨県甲府市千塚3丁目5-7 久保田 晃

★ポケット受信機PV2000を7K円。TR9000を35K円。C120を23K円。IC-1271+内蔵電源を117K円で。〒328 栃木県松本市沼和田5-35 田中敏勝

★送信改造マニュアル/注目のC500からHF機まで満載。3K。〒132 東京都江戸川区清新町1-4-8-406 小河原 岳



●前号記事に続く  
情報ページ

AB

## 臨時増刊

本誌編集部には、様々な情報が読者の皆さんから寄せられ始めております。そして本号から誕生した「ABハウス」の頁もそのひとつですが、編集部では今後、皆さんからの情報をひとつずつ整理して誌面にどのように反映させるか検討中です。

その中で、編集部または依頼原稿を掲載するに当って、情報等の不足を読者の皆さんに向けて提供なり調査なりをお願いする頁が毎号のようにございます。しかし、正確な情報となりますと、時間も労力も必要です。なかなか大変なお願ひではありませんが、中には既に貯えられている情報もあって、すぐ「情報はがき」で編集部にお寄せくださる方も多数おられると思います。そこで編集部では、前号の記事フォローの意味で寄せられる皆さんからの情報を、すぐ誌面に反映させる頁をつくることにいたしました。それがこの頁の

「AB臨時増刊」です。

従いまして、この頁は正確性よりも早さを優先させるものです。これを十分考慮の上、ご利用いただくと共に、ぜひ皆さんからの早くて正確な情報お待ちしております。(編集部)

## アップリンク情報

●愛媛県のアップリンクが全部違っています

1系は152.89MHz

2系は152.31MHz

3系は152.91MHzです。

なお、3系は現在もアナログで使われている唯一の周波数。

(広島県/門田文夫)

●広島の高速系がありませんでしたが、広島管理室の149.27MHzアップリンクは、153.23MHzです。(広島ハイパワー)

●三重の1系、2系のダウンリンクが逆です。1系が148.79

MHz、2系が148.41MHzです。また高速系は149.27MHzのアップリンクが153.23MHz、148.15MHzは152.15MHzです。

(三重県/藤田朋樹)

## その他の情報

●現在神奈川県で使われているPch神奈川交通系(148.45MHz)と神奈川7系(148.63MHz)が今のところ頻繁に使われています。Fchは、救急波が増えまして、横浜市の救急波が3波になりました。147.40MHz、147.48MHz、そして新しい146.86MHzです。(横浜市/NSR)

●ポリスコール、山形2系の補助中継回線周波数は、485.2625MHzです。

(山形県/BJ-200SS)

●警察波デジタル変調の北海道広域共通系は、155.60MHzです。(札幌市/高橋 誠)

## C5200廉価放出!

今月の「ABリポート」で取上げた、日本マランツの新製品「C5200」を、わずか1台ですが、廉価価格¥50,000(送料1,000円)でお譲りいたします。編集部でテスト用として購入し、受信改造済みです。ご希望の方は、11月30日18時までに電話を。多数の場合は抽選の上ご連絡します。☎03-258-0411まで。





## ●土日、祭日も営業の食事処

★  
★  
★  
★  
★  
★  
★

| 場所 | 店名                   | 営業時間・おすすめ品                                               |
|----|----------------------|----------------------------------------------------------|
| ⑥  | 志な野<br>[うどん専門店]      | 11:00~20:00<br>五色そば 900円                                 |
| ⑦  | キッチンジロー<br>[洋食のお店]   | 11:00~22:00(平日)、11:00~5:30(日、祭)<br>魚のフライと若鶏の唐揚げの盛合せ 690円 |
| ⑧  | とんかつ ⑤<br>[とんかつ専門店]  | 11:30~20:30(平日)、11:30~19:00(日、祭)<br>若鳥かつ定食 1,100円        |
| ⑨  | 万里<br>[喫茶ラーメンのお店]    | 11:00~20:00<br>ラーメン 400円から                               |
| ⑩  | 古市庵<br>[さぬきうどんの店]    | 10:30~19:00(秋葉原デパート1階) 麺がうまい<br>かけうどん 250円、肉うどん 450円     |
| ⑪  | カレー インドル<br>[カレー専門店] | 10:00~19:00<br>カレー 380円から                                |
| ⑫  | ひろし<br>[灯ばた]         | 11:30~14:00(昼食時) 日曜日休 うまい/<br>天プラ盛合せ定食 700円 ごはん・汁のおかわり自由 |
| ⑬  | チムニー (居酒屋)<br>[定食]   | 11:00~14:00<br>定食 (日替り) 550円から                           |
| ⑭  | 都庵<br>[うどん・ラーメン・丼物]  | 11:30~20:00<br>かけうどん 200円、カレーと麺のセット 450円                 |
| ⑮  | 居酒屋 あきば<br>[定食、カレー]  | 11:00~14:00 第二日曜休み<br>あきば定食 (日替り) 550円                   |
| ⑯  | 天下一ラーメン<br>[ラーメン専門店] | 11:30~2:00<br>天下一ラーメン 550円(頼めばライスも付く)                    |
| ⑰  | 肉の万世<br>[レストラン]      | 11:00~21:00<br>和食ステーキ定食 (みそ汁付) 980円                      |
| ⑱  | ひこバンバン<br>[焼肉屋]      | 11:00~23:00 月曜日休<br>1,200円で、焼肉食べ放題は嬉しい                   |

★印は編集部のおすすめの店

## ぜったいに安い!!

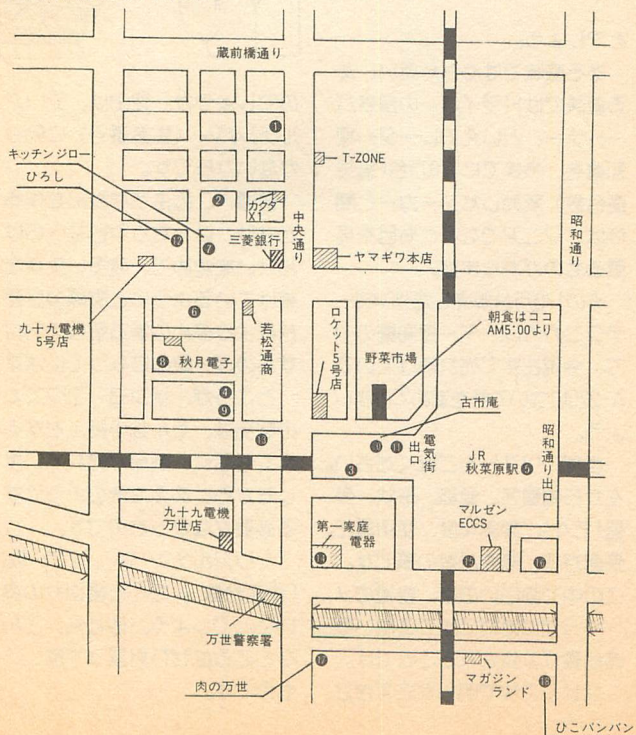
|                                                     |                                           |                                            |                                                     |                                           |                                                |                                                                    |                            |                                      |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| カ<br>レ<br>ー<br>南<br>蛮<br>定<br>食<br>五<br>〇<br>〇<br>円 | き<br>つ<br>ね<br>そ<br>ば<br>二<br>六<br>〇<br>円 | 朝<br>定<br>食<br>三<br>〇<br>〇<br>円<br>(10時まで) | 牛<br>井<br>三<br>五<br>〇<br>円<br>、<br>汁<br>五<br>〇<br>円 | か<br>け<br>う<br>ど<br>ん<br>三<br>〇<br>〇<br>円 | 具<br>、<br>全<br>部<br>入<br>り<br>八<br>八<br>〇<br>円 | 九<br>州<br>じ<br>ゃ<br>ん<br>か<br>ら<br>あ<br>め<br>ん<br>四<br>五<br>〇<br>円 | 天<br>井<br>三<br>七<br>〇<br>円 | か<br>け<br>そ<br>ば<br>一<br>五<br>〇<br>円 |
| ⑤ 信州そば                                              | ④ 牛井どんとん                                  | ③ 湊多(そば)                                   | ② 九州じゃんか<br>らあめん                                    | ① 小諸そば                                    |                                                |                                                                    |                            |                                      |
| 年中無休<br>6時30分~23時25分                                | 年中無休<br>8~21時                             | 年中無休<br>7時30分~21時                          | 10~21時(日、祭年中無休)                                     | 8~17時(平日、祭休)                              |                                                |                                                                    |                            |                                      |

今回は、お待ちかねアキバのお食事処の紹介です。

まずは、「安い所」では、だんぜん小諸そばですが、休日は営業していないので注意して下さい。また、アキバパラデパート内のお店を利用するのもよろしいでしょう。

さて、JR駅前の野菜市場内にもお店があり、休日以外の5:00から14:00まで営業しているので、朝早く食事するのならココでしょう。

読者の皆さんも、このお食事マップを是非、利用してみてください。

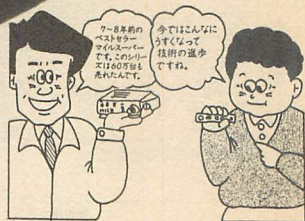




○ベストセラーはこうして生まれた

# 小悪気でかわいい ドライバーの友 サンヨーテクニカ $\Delta$ -220

板東義教



今月の『ベストセラーはこうして生まれた』は、レーダー探知機のサンヨーテクニカが作ったラムダ・スペシャル(Δ-220)を取上げることにします。

## アングラ？ だから売れた

レーダー探知機と聞いて、あなたは何を想像しますか？

「ネズミ捕り」、「アングラの商品」、「違法な製品」、「鳴りすぎで使えない」など、悪いイメージの意見が出てくると思います。

実際のところ、警察がスピード・オーバー車両を捕捉する時に使っている機械(スピード・レーダー)の、電波を受信する装置とあっては、アングラの商品と受取られても仕方のないこ

とでしょう。

ある意味ではうさん臭い、ある意味ではドライバーの良きパートナー、といえるレーダー探知機を、今までに170万台(総生産台数)販売したメーカーと聞けば、マニアでなくとも目を見張るものがあります。

その170万台販売したサンヨーテクニカのレーダー探知機の中で、今現在まで売れ続けているΔ-220について話を進めてみましょう。

まず、リストをご覧ください。左から機種名、愛称、形状、受信バンド、発売年度、使用電圧、受信方式、販売台数の順です。この中で面白いのは、普通のメーカーでは絶対に出てこない販売台数が公表されたことです。

なぜここまで明らかにできた

のでしょうか。理由は、シリアルナンバー(生産番号)に偽りがなからです。

普通、このような製品を作るときは、はったりや他社へのけんせいを含めて、数多い生産を続けているようにと実際の生産台数より多めの製造番号を貼付するのが一般的になっています。

ところが、サンヨーテクニカの製品は、そんな小細工をするまでもなく、商品が売れてしまったから、あえてそのようにする必要がなかったのです。

「シリアルナンバー」イコール「生産台数」。なんと歯切れの良いことでしょう。他社も、こんなところはぜひ見習って欲しいものです。



# ●サンヨーテクニカ レーダー探知機・販売台数

| 機種名      | 愛 称            | 形 状    | 受信バンド | 発売年度     | 使用電圧   | 受 信 方 式       | 販売台数     |
|----------|----------------|--------|-------|----------|--------|---------------|----------|
| P-110    | パトロール110       | ワンボティ  | X     | 1976年 6月 | 12~24V | 直接検波          | 65,000台  |
| P-220    | パラボラレーダー       | ワンボティ  | X     | 1977年 8月 | 12~24V | 直接検波          | 45,000台  |
| M-110    | ミニレーダー         | ワンボティ  | X     | 1977年 9月 | 12~24V | 直接検波          | 10,000台  |
| AX-110   | 1マイル           | ワンボティ  | X     | 1978年 3月 | 12~24V | 直接検波          | 600,000台 |
| BX-110   | ベア・ハンター        | セパレート  | X     | 1978年 6月 | 12~24V | 直接検波          | 122,000台 |
| P-550    | パラボラスーパー       | ワンボティ  | X     | 1978年10月 | 12~24V | 直接検波          | 65,000台  |
| MX-3000S | スーパーフォーツ(時計付)  | ワンボティ  | X     | 1978年10月 | 12~24V | 直接検波          | 3,000台   |
| AX-220   | マイル・スーパー       | ワンボティ  | X     | 1979年 3月 | 12~24V | 直接検波          | 125,000台 |
| SH-1     | サーチ1           | ワンボティ  | X     | 1979年 6月 | 12~24V | 直接検波          | 95,000台  |
| AX-110S  | ニュー1マイル        | ワンボティ  | X     | 1980年 3月 | 12~24V | 直接検波          | 1マイル参照   |
| △-110    | ラムダ・ワンテン       | ワンボティ  | X     | 1980年 3月 | 12~24V | スーパーヘテロダイン    | 125,000台 |
| AX-330   | ホーク・アイ         | セパレート  | X     | 1980年 6月 | 12~24V | スーパーヘテロダイン    | 10,000台  |
| AX-330M  | ホーク・アイ(オートパイ用) | セパレート  | X     | 1981年 7月 | 12V専用  | スーパーヘテロダイン    | 12,000台  |
| RZ-110   | スーパービートル       | ワンボティ  | X     | 1982年 9月 | 12~24V | 直接検波          | 10,000台  |
| △-220    | ラムダ・スペシャル      | ワンボティ  | X     | 1982年10月 | 12~24V | スーパーヘテロダイン    | 310,000台 |
| △-110New | ニューラムダ・ワンテン    | ワンボティ  | X     | 1983年 1月 | 12~24V | スーパーヘテロダイン    | 120,000台 |
| △-910    | ラムダ・ナインテン      | ワンボティ  | X     | 1983年 4月 | 12~24V | スーパーヘテロダイン    | 85,000台  |
| △-510    | ホークアイII        | セパレート  | X     | 1983年11月 | 12~24V | スーパーヘテロダイン    | 販売中      |
| △-330    | ラムダ・スリムX       | ワンボティ  | X     | 1985年 4月 | 12V    | スーパーヘテロダイン    | 販売中      |
| △-550    | ラムダ・スリムXK      | ワンボティ  | X・K   | 1985年 9月 | 12V    | ダブルスーパーヘテロダイン | 販売中      |
| △-710    | ミラースペシャルXK     | ルームミラー | X・K   | 1985年10月 | 12V    | ダブルスーパーヘテロダイン | 販売中      |
| △-220G   | ラムダ・スペシャルG     | ワンボティ  | X     | 1986年 3月 | 12V    | スーパーヘテロダイン    | 販売中      |
| △-610    | ホークアイ・スペシャル    | セパレート  | X     | 1986年 6月 | 12V    | スーパーヘテロダイン    | 販売中      |
| △-700    | ミラースペシャルX      | ルームミラー | X     | 1986年 6月 | 12V    | スーパーヘテロダイン    | 販売中      |
| △-990G   | ラムダ・スーパーミニ     | ワンボティ  | X     | 1987年11月 | 12V    | スーパーヘテロダイン    | 新発売      |
| △-8800G  | ラムダ・サイレント      | セパレート  | X・K   | 1987年11月 | 12V    | ダブルスーパーヘテロダイン | 新発売      |

## 「1マイル」は60万台を記録!!

サンヨーテクニカが、レーダー探知機の販売を開始したのは、1976年の6月ということですから、なんと今から11年前になります。

「へー、探知機って、こんなに古くから売ってたの」なんて声があがりそうですが、物がアングラ的な商品だけに、一般的には良く知られて無かったのが実際のところですよ。

さて、1マイル(AX-110、AX-110S)とラムダ・スペシャル(△-220)の欄を見てください。1マイルは、改良型のSタイプを含めて60万台、△-220は31万台と

脅威的な数字を記録しています。

そういえば、1980年頃にカー用品の店に行くと、必ずと言っていいほど1マイルの箱が店頭になんて並んでいました。しかも山積になって…。

店に並んでいるだけではなく、実際に使っている人もけっこう見掛けました。1マイルはジャガー(豹)のイラストがポイントだったので、記憶している方もきっといらっしゃるでしょう。もしかすると、今でも現用の探知機として使っている方もいるかも知れないですね。

このように引く手あまたに売られている製品も、警察側のスピードレーダーに改良や工夫がなされてくると、1マイルで受信

できる距離が縮まってきました。

警察側も、レーダーの電波が探知機で簡単に受信され、制限速度に落とされては、捕捉できる台数が減ってきて1日のノルマが達成できず弱ったのでしよう。

そこで開発されたのが、ドライパーに悪名高いJRC(日本無線)製のスピードレーダーというわけです。

これには、直接検波のレーダー探知機では歯が立ちません。

なぜなら、JRCのレーダーはアンテナの角度を、道路に対して27度と振っていたために、強い送信電波がドライパー側に直接届かなくなってしまい、感度の悪い直接検波方式の探知機で



# ●ベストセラーはこうして生まれた

▼1978年3月に発表された1マイル、直接検波の代表格



は、作動しなくなってしまったのです。

## 直接検波からスーパーヘテロダインへ

サンヨーテクニカは、受信感度を上げるために直接検波の受信方式を見直し、スーパーヘテロダインの採用に踏み切りました。時期は1980年3月、その名はラムダ・ワンテン (A-110) と言います。

スーパーヘテロダイン方式は、直接検波に比べて高感度になり、受信距離が延びますので、レーダー探知機のメーカーが黙って見過ごしているはずがありません。スーパーヘテロダイン化は、時代の要求だったのかも知れません。

こうして生まれた、スーパーヘテロダイン方式のA-110は、デザインの良さも手伝って、ドライバーに静かに浸透していきましました。通信販売の会社も取扱っていましたし、大手のカーショップでも必ず見掛けました。いわば、時代のニーズにマッチしていたのでしょう。結果的にこの機種は、125,000台の販売台数を記録しました。

## 相互干渉がネックになる

A-110を含めて、レーダー探知機のスーパーヘテロダイン化で、高感度になったことをユーザーは喜ぶべきはなのですが、また一つの問題が持上がりました。

スーパーヘテロダインは回路の設計上、局発の漏れを避けることができず、その局発の漏れが、結果的に他の探知機を反応させることになってしまいました。これがいわゆる相互干渉というものなのです。

スーパーヘテロダイン方式のレーダー探知機は、各メーカーが考えているよりもずっと早いペースで普及していましたので、車と擦れ合うたびに鳴るなど、誤作動が頻繁になりかけていました。実際のレーダー取締りでもないのに「ピコピコ」では、うるさくて使い物になりません。

当然、ユーザーから「何とかしてほしい」と、レーダー探知機メーカーに苦情がきました。苦情だけなら良いのですが、「鳴りすぎるのは機械が故障になったからではないか」などと言って返品するユーザーもあったと

▼マイルスーパー(AX-220)。1マイルとマイルを合わせると60万台の販売台数を記録した。



聞きますから、干渉は本当にひどくなりつつあったのでしょう。

レーダー探知機の各メーカーにとって、製品の苦情や返品が沢山あつては、製品の販売台数にも影響しますから非常に困りものです。

この干渉を何とかせねば販売台数が伸びない、何とかしろ！ということで、あるメーカーの技術部が研究を重ねた末に、生み出されたのが相互干渉防止回路付きのレーダー探知機です。

サンヨーテクニカでは、A-220に初めて採用しました。

## A-220の誕生

A-220は、A-110の次期レーダー探知機として開発されましたが、新たに相互干渉防止回路が付いたわけではありません。他に新しい試みが色々と行われました。

一つはデザインです。今まで市場に出回っている探知機 (A-110も含めて) に比べて、非常にあか抜けた感じで誰にでも親しみやすく、しかも、超小型。A-110が高さ40mm、横122mm、縦87mmであつたのに対して、A-220は高さ30mm、横70mm、縦90mmと、



とてもコンパクトにまとまっていた。体積で比較すると、なんと4分の1以下です。これで、サンバイザーに取付けても、あまり目立たなくなりました。

また、レーダーまでの遠近が分かるシグナル・レベル・メーターも新たに取付けられました。

これは、レーダーまで遠いのか近いのかの遠近感、本物のレーダーなのか自動ドアなのかなどを判別する目安、などに役立ててもらうのが目的だったようです。

ユーザーから言わせていただければ、確かに目安にはなりましたが、確認を目でやらなければならず、運転中はあまり見ることはありませんでした。

## 警告音に メロディーを採用

レーダー探知機を使ってみると分かることですが、自動ドアなどの電波を受信して、警告音が鳴ってしまうことが間々あります。とくに市街地は、自動ドアを使っているコンビニエンス・

ストアやパチンコ店が沢山ありますから、鳴る回数が必然と多くなります。

その鳴っている時間が少しでもあったとしても、「ピーピー」という音は、誰が聞いてもドキッとしてしまい心臓によくありません。

そこで、自動ドアの電波を受信して鳴ってしまっても、ドライバーがうるさく感じないようにと、サンヨーテクニカは警告音にメロディーを採用しました。

簡単に採用と言ってしまいましたが、これは冒険です。まかり間違えば、ユーザーから総すかんを食ってしまいかねません。

よくぞやっとなと感心してしまいますが、ここはそれ、60万台を販売した実績のある1マイルを作った自信が、ゴーサインを出したとでも言えましょう。

使う人によっては、メロディーでは緊迫感がないから良くないという意見もあります。そんな人には、警告音をアラームに切替えて使っていただくか、けたたましいアラーム音の他社製

品に乘換えてしまったほうが良いでしょう。

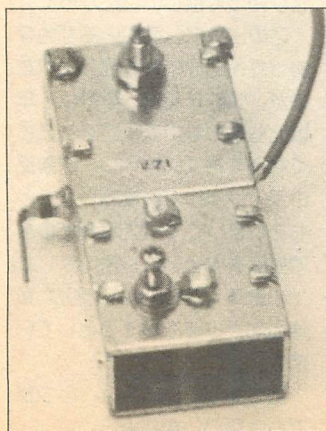
このように、メロディー音は賛否両論が飛交うことですが、ともあれ、多くの人に支持されているのは間違いのない事実です。し、他社がメロディーを次々に採用してきていることを考えても、サンヨーテクニカの英断した方向は正しかったと言えますでしょう。

今から考えてみると、A-220は、生まれながらにしてベストセラーになる要素を十分備えていたといっても過言ではないかもしれません。

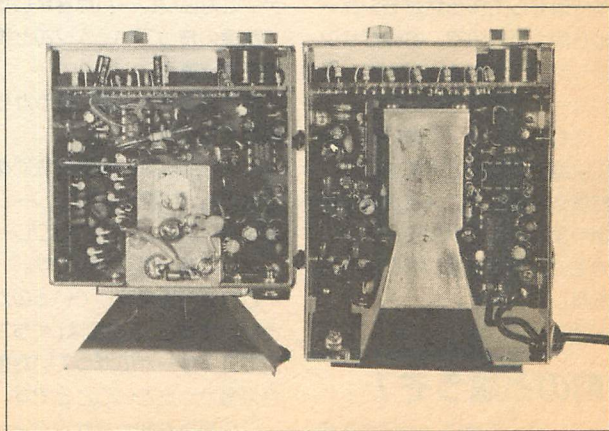
## モジュールがカギ

A-220は、この他に語り尽くせないほどの工夫がなされています。外見上は全然変わっていないように思えても、ユーザーから返ってくる声一つ一つに耳を傾けながら、回路に改良を続けていたのです。それを証明する話をしてみましょう。

A-220は回路が2回、大きく変更されています。



①三菱電機製のマイクロ波モジュール



②左がNEC製、右がサンヨーテクニカ・オリジナルのマイクロ波モジュールを使ったA-220



# ●ベストセラーはこうして生まれた

第1回目は作り始めてから3万台目で、第2回目は23万8千台目を作ったときに変更されましたから、厳密に言うところΔ-220には3タイプのバージョンが存在するわけです。

何が違うのか知りたいでしょう。この改良には、受信部分のモジュールが変更されたことが原因しています。

まず、モジュールだけ写っている写真④をご覧ください。これは、Δ-220の1台目から29,999台目までに使われていたモジュールです。三菱電機製で、一般に市販されていたモジュールなのですが、電波法とのからみがあったか、突然生産をストップしてしまいました。

次に、写真⑤をご覧ください。Δ-220のケースを開けたところですが、左が30,000台から237,999台までの回路で、右側が238,000台からの最終台数(310,000台)までの回路です。

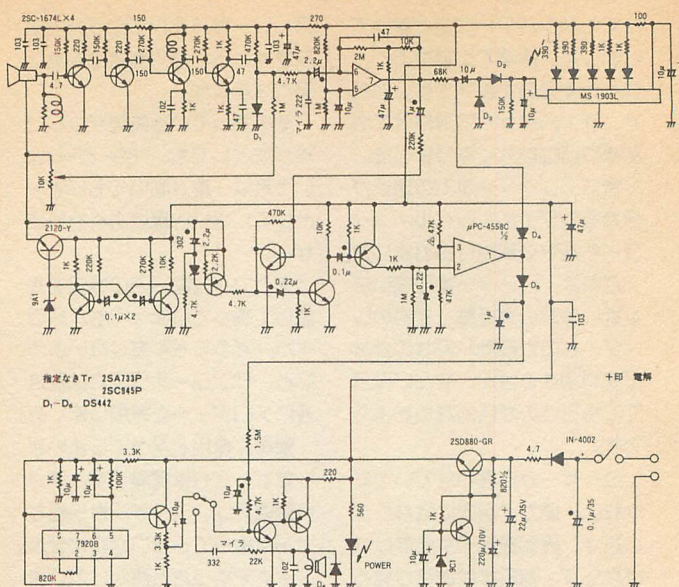
どうです、モジュールの違いが、はっきりと確認していただけるでしょう。左側がNECに生産依頼をして作らせたモジュールを使ったもので、右側がサンヨーテクニカのオリジナル・モジュールを使ったものです。

これら3タイプの違いは、単に生産上の都合によるもので、感度や作動などに大きな違いはありませんし、サンヨーテクニカもできるだけ違わないように設計しています。ところが…。

## 前のと違うぞ！

ユーザーの声に、十分気を使

▼これは、NECのND-75 1 AARというモジュールを使った2タイプ目の回路図



っているサンヨーテクニカでも、失敗した改良があります。

2回目の改良の時、ちょうどΔ-220Gの開発と重なったため、警告の方法を、今までのΔ-220とは変えて、Δ-220Gと同じ警告方法にしてしまったのです。

新しいΔ-220(3タイプ目)を買ったユーザーから、サンヨーテクニカにクレームがきました。

「友達の持っているΔ-220と鳴りかたが違う」

「前に買ったΔ-220と違うから取替えてくれ」

Δ-220Gと同じ警告方法でありながら、Δ-220Gではクレームが出ないのに、Δ-220ではクレームとして返ってくるのです。

これは何を意味しているのかといいますと、Δ-220は、くちコミでユーザーが広がっていた割合が多かったということです。

この事実を知ったサンヨーテ

クニカでも、意外に思い、製品をきゆうきよ回収して、警告音の鳴り方を、前のタイプに変更してしまいました。

どんな製品でも言えるのですが、ユーザーをおどなりにしての商品は絶対ありえないということでしょうか。他のレーダー探知機メーカーも、このことは、ぜひ知って欲しいことがらです。

このように、面白い話が色々あったΔ-220ですが、発売されたのが、1982年10月。設計は5年以上も前のなので、回路的に古くなってきていますし、新製品のラインナップが揃ったこともありまして、Δ-220は今年の夏で生産を中止してしまいました。

小意気かわいいたΔ-220が、私達の前から姿を消そうとしています。

現に使っている人は、いつまでも大切にしましょう。



AB  
110番●編集部があわてる——  
質問大歓迎!!

このページではみなさまからのハードに関する質問を受けつけます。機種は問いません。ビョーキのような質問をAB編集部宛お送りください。採用者には送信改造マニュアルプレゼント!  
「AB110番」係宛。

## CB無線の回路を説明してください。

**Q** CBトランシーバーのクリスタルシンセサイザー方式とPLL方式について違いを詳しく教えてください。（兵庫県／大野一雄）

**A** いつも思うんですが、難しい内容に限って詳しく教える／、というお手紙が多いような気がします。技術的な物の解決はちよつとした糸口です。その糸口が分かればおもしろいようにくずれていきますので、研究の余地あり／です。

クリスタル  
シンセサイザー

さて、このクリスタルシンセサイザーは、主に輸出向けのCBトランシーバーに採用されていた方式です。それまでは、1波2クリスタルに代表されるように、1つの周波数で通信するためには、送信側と受信側で、2個のクリスタルを必要としていました。

これでは、10チャンネル分送受信するためには、実に20個の

クリスタルが必要となってしまいます。ユーザー側とすれば、たくさんのチャンネルを持ちたいはずで、クリスタル代が膨大になってしまいます。そこで、メーカーは、低コストでたくさんのチャンネル構成を、と考えるようになったのがクリスタルシンセサイザーでした。

実際の回路構成は、(図-1)の通りです。たとえば、FCCの1チャンネルを出力させるためには、37MHz帯(親石と呼ばれる)と10MHz(子石)をミックスさせ、その差の周波数を出力とします。このときに不要な47MHz帯の周波数もできてしまいますので、差の周波数のみを出力とします。それがそのまま送信周波数になります。

また受信は、26.965から455kHzずれた周波数ですので、もう一組ある、10MHz帯(子石)を同じように引き算して、受信用の局部発振周波数を作ります。これらの組み合わせで、14個のクリスタルで24チャンネルを送受信させているのです。(そこからEチャンネル分の1チャンネル

を除くと23チャンネルです)

## PLL方式

PLL方式の最も進化? した回路は、1個のクリスタルでCBバンド(23チャンネル)すべてをカバーさせていますが、その基本となったのは3クリスタル方式と呼ばれる方式で、3個のクリスタルで構成されています(他には、2クリスタル方式や、多重ループ方式などがあります)。さらに細分化すれば、PLLのループは、各方式共通ですので、これがPLLの基本となります。

まず、VCOは、ある一定の周波数を発振しています。そしてその出力は、分周器に接続され、分周されます。分周後、位相比較器の入力“A”に入ります。位相比較器の入力“B”には、10kHzの信号が入力されていますので、ここで2つの周波数が比較されてその演算結果が、位相比較器の入力に対し周波数の差がなくなるように、VCOに電圧可変という形で伝わります。このように、1周していること



から、ループと呼ばれているのです。文字で説明するととても難しいですが、詳しくは(図-2)を見て下さい。

CB用として考え出されたクリスタルシンセサイザーや、PLL技術は実用後数年して、アマチ

ュアトランシーバーなどに採用されたのです。

## R-1004に見るシンセサイザー技術

この機械は、先月号で紹介されましたが、クリスタルシンセ

サイザーを採用して1クリスタルで100チャンネルの周波数が増設できるように構成されています。

この回路構成は、いたって簡単で、10kHz台を合成する部分と100kHz台を合成する部分が

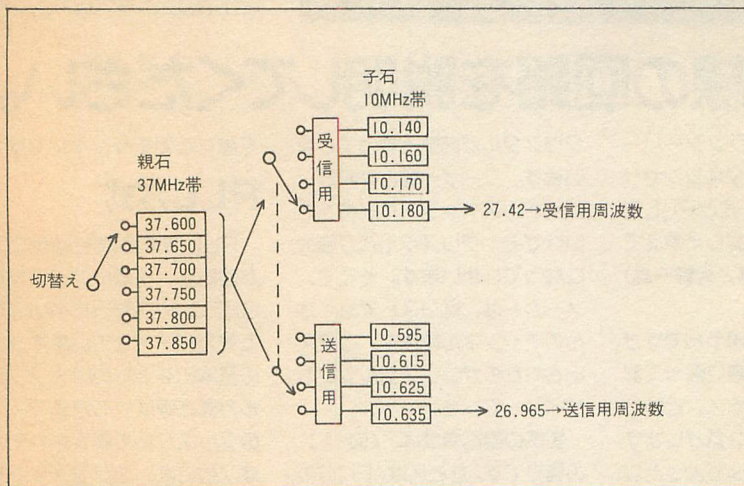


図-1 / クリスタルシンセサイザーの例

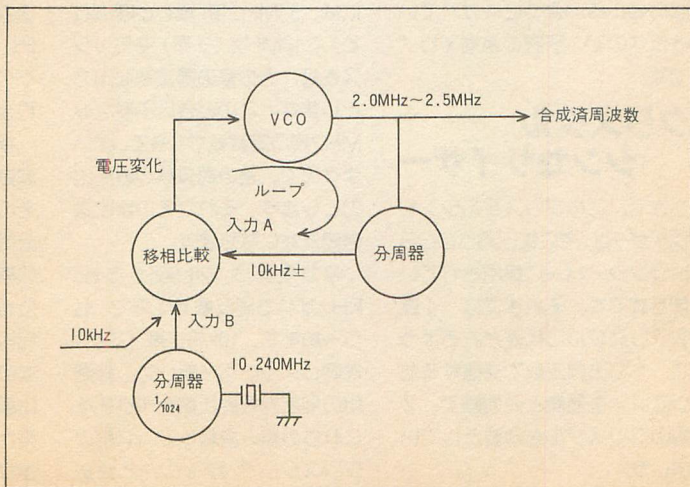


図-2 / 最も簡易なPLLループ

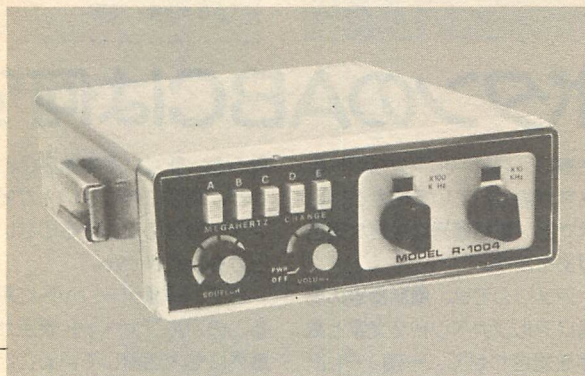


あり、ここの20個のクリスタルで100チャンネル分の周波数を合成します。(図-3)

これだけでは、100チャンネルの受信機にしかありませんが、これにもうひとつ混合用のクリスタルをつけておくことにより、

実質100チャンネルの受信機として役割を果たし、さらにここのクリスタルを増設するだけで100チャンネルずつ周波数を増設できるため、最終的に500チャンネルもの周波数を合成することができました。

つまりここのクリスタルを増設することにより、100チャンネル単位でチャンネルを増設することが可能になっているわけです。これがR-1004の驚異的な売行きにつながったと思われます。



R-1004のシンセサイザー技術

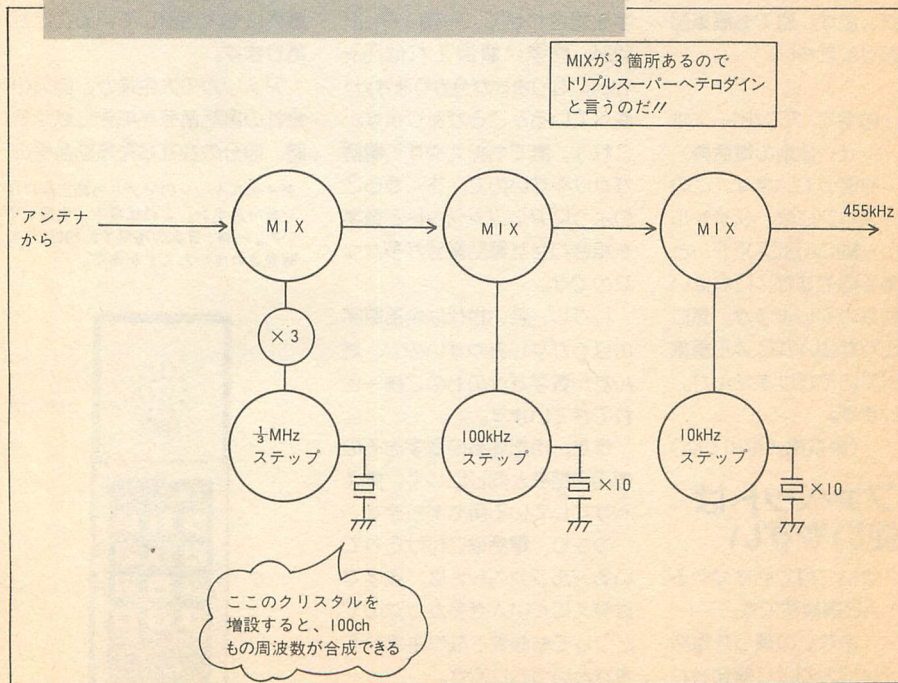


図-3 R-1004の構成



Q&amp;A

ソフト篇

AB  
119番

●編集部が走りまわる——

## 質問大歓迎!!

このページではみなさまからのソフトに関する質問を受けつけます。無線・有線の通信の取材が可能なテーマなら何でもOKです。時間がかかってでも編集部では、根掘り葉掘り取材します。

「AB119番」係宛。

## プッシュボタンのABCは何?

このコーナーは、日頃皆さんが疑問に感じていることや、ぜひ教えて欲しいことなどにお答えするコーナーです。

「～について書いてある本はありますか?」などの質問にもお答えいたします。何でも編集部までお送りください。

Q

自宅で、ワンピースホン（一体型の電話機）を使っています。このワンピースホンには、ダイヤルの数字と一緒にABCDEF…と書いてあるのですが、これはいったい何なのでしょう。気になって仕方がないので、AB編集部で調べていただけませんか。お願いします。

(東京都/宮川 弘)

アルファベットは  
使いやすい

A

はい、何でもすぐやるAB編集部です。

あなたの買った電話機は、アメリカ向けに開発された電話機だと思います。

アメリカ向けに開発された電

話機に、なぜアルファベットの文字が書かれているのかといいますと、電話番号に大きな理由があります。

アメリカでは、電話番号の局番にアルファベット2文字と数字を組合わせて（一例：PL3-1234。数字に置換えれば753-1234になりますがわかりますか）使っているところがあります。これは、誰でも覚えやすく電話がかけやすいので、古くからこのようにアルファベットと数字を組合わせた電話番号が多かったのです。

しかし、若い世代は全部数字のほうがなじみやすいので、だんだん数字だけのものに統一されてきています。

また、市街局番の数字をその都市の略称と同じにして、覚えやすくしている所もあります。

つまり、電話機に付けられているアルファベットは、数字では覚えにくい人が多かったので、どうしても必要となり生まれてきたというわけです。

数字（暗算をも含めて）の記憶を得意とする我々日本人から

見ると、非常に不思議なことですが、数字に強くない人が多いアメリカなので、仕方のないことかもしれません。

さて、一見アメリカに思えるこのアルファベット表示が、意外にも大活躍していることがあります。

アメリカの大企業が、自分の会社の電話番号を広告に載せる時、自分の会社名を電話番号の

ダイナスキャンのアメリカ輸出向けワンピースホン。これは日本で生産していた。一時、日本の市場で9,800円にて販売されていたことがある。





数字と置換えて覚えやすく掲載しているのです。

例えば、アクションバンド受信機で有名なダイナスキャン・コーポレーションは、COBRA(コブラ)というブランドを持っています。同社はこのコブラを電話番号にうまく置換えています。1-800-2627222は、消費者からの問い合わせなどを受付ける、ダイナスキャン・コーポレーションのフリーダイヤルの電話番号ですが、これをアルファベットと組合わせた1-800-COBRA22として、いろいろな広告にも載せているというわけです。どうです、長い電話番号もこれですっきりとしませんか。実にアメリカらしいでしょう。

## ソニーも使ってるよ

ダイナスキャン以外も多くの企業がこの方法を使っています。日本の企業も同様のようです。ソニーの現地法人SONY CORPORATION OF AMERICAも、電話番号の一部の数字(7669)をSONYのアルファベットと置換えて使っています。置換えているというより、置換えられる数字を選んで契約したと言ったほうが正しいのかも知れません。

この他にも、市外局番にもアルファベットを使っている地域があったり、自宅の電話番号をアルファベットで覚えていたりして、現在でも重宝をしていることは間違いない事実です。

どうです、日本では考えられないような面白いことがあるで



これもコブラブランドのワンピースホン。これは、日本国内で使えるように認定を取っていた。販売はユビテル工業。

しょう。きっと今後も無くなることはないと思われれます。

最後になりますが、どうセアルファベットが電話機に付いているのなら、これを上手に使って何か暗号文でもやり取りができるかも知せません。一度チャレンジしてみせんか。

## アメリカは便利だ

ボタンの話題が出ましたのでついでに言いますが、アルファベットの書いてある電話機の0の数字のところを見てください。OPERという文字が入っているでしょう。

これは、電話局のオペレーターを呼出すボタンです。この0のボタンを押すだけで、電話について困ったことなどを解決し

てくれる親切なオペレーターが電話口に出てくれるのです。

一方日本では、色々なサービスがあるのは大変結構なのですが、サービスが細分化され過ぎて、それぞれのサービスを受けるために電話番号調べをしなければならなくなっています。これでは実に面倒で、サービスを段々使わなくなってきます。

その点アメリカなら、0のボタンを押すだけで、問題をどのように解決したら良いのか教えてくれるオペレーターが出てくれますから、便利なことこのうえありません。

このようにアメリカでは、電話が便利に使えるようにと色々工夫されている訳です。日本もぜひ見習いたいものですね。

## 不良商品で発覚した メーカーの手の内



OEMについておうかがいします。日立冷蔵庫が炎を出した事故がありました、そのときにリッ

カーが販売していた製品を日立が作っていたことが明らかになりました。事故にならない限りOEMの内部事情は分らないも



のなのでしょうか。

(鳥取県/今井郡土)



OEMについては、各メーカーとも秘密事項となっている場合がほとんどです。しかし、このような消費者が危険を被る可能性が予想できる場合には、発表せざるをえません。

ご質問では、冷蔵庫の件ですが、それ以外にもありました。

昭和61年から昭和62年にかけて、(株)日立製作所が作った洗濯機が発煙・発火するなどの事故が相次ぎました。

故障の原因は、モーター部分に使ってあったコンデンサーに問題があり、リーク電流が流れて発熱し、ひどい場合には発煙・発火したりするということです。

これだけなら、なーんだ僕とあまり関係ないや、で済むのですが、面白いのはここから。

実は、この事件がきっかけで、日立製作所がOEMの供給元として君臨していたのが、公となってしまうのです。つまり、同じ時期に作ったOEMの製品名を明らかにしなければ、事故が大きくなってしまう危険性があつたわけです。

やむなく発表されたリストが掲載した表になります。

発売時期や発売台数、OEMの供給先など普通ではぜったいに分らない貴重なデータが出ていることに注目してください。シャープが日立から供給を受けていたなんて知らなかったですよ。

『俺、日立の製品好きじゃないからシャープ買う』って言った人、案外同じメーカーが作っていた同じ製品だって事もありませんよ。あなたの持っているトランシーバー、本当にその会社が作った製品かな？

| 商品名                   | 機種名                                           | メーカー・担当部署<br>電話番号                                  | 危険・不良の概要              | 原因                                        | (1)製品の改善<br>(2)既購入者への措置                          | 製造期間<br>台数                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| 全自動洗濯機                | 青空                                            | (株)日立製作所<br>日立家電販売(株)<br>洗濯機部<br>(03) 502-2111     | 使用中、煙と刺激臭が発生し、動かなくなった | 西独製のモーター駆動用コンデンサーに端子板の加締不良が混入していた         | (1)コンデンサーを交換した<br>(2)新聞(61.9.4)に社告を出し、部品を無償交換する  | 昭和52年11月～<br>55年10月<br>17万1,030台 |
|                       | (別掲)                                          |                                                    | 洗濯機の上部から発煙・発火した       | 雑音防止回路に用いたコンデンサーが腐蝕すると、リーク電流が流れ、抵抗が異常発熱する | (1)雑音防止部品を交換した<br>(2)新聞(61.9.4)に社告を出し、部品を無償交換する  | 昭和50年12月～<br>55年7月<br>18万8,000台  |
| 2槽式洗濯機                |                                               |                                                    | 洗濯機の上部から発煙・発火した       | 雑音防止回路に用いたコンデンサーが腐蝕すると、リーク電流が流れ、抵抗が異常発熱する | (1)雑音防止部品を交換した<br>(2)新聞(61.9.4)に社告を出し、部品を無償交換する  |                                  |
| 全自動洗濯機<br>日立製作所に製造委託分 | リッカー全自動洗濯機<br>RE-4300<br>RE-4200<br>(RE-4300) | リッカー(株)<br>お客様相談室<br>(03) 572-7211                 | 使用中、煙と刺激臭が発生し、動かなくなった | 西独製のモーター駆動用コンデンサーに端子板の加締不良が混入していた         | (1)コンデンサーを交換した<br>(2)新聞(61.9.9)に社告を出し、部品を無償交換する  | 昭和52年11月～<br>55年10月<br>2,710台    |
|                       |                                               |                                                    | 洗濯機の上部から発煙・発火した       | 雑音防止回路に用いたコンデンサーが腐蝕すると、リーク電流が流れ、抵抗が異常発熱する | (1)雑音防止部品を交換した<br>(2)新聞(61.9.9)に社告を出し、部品を無償交換する  | 昭和50年12月～<br>55年7月<br>19,000台    |
| 全自動洗濯機<br>日立製作所に製造委託分 | JW-720<br>5040<br>5050                        | 東京重機工業(株)<br>家庭製品事業部<br>商品技術課<br>(03) 480-5655     | 使用中、煙と刺激臭が発生し、動かなくなった | 西独製のモーター駆動用コンデンサーに端子板の加締不良が混入していた         | (1)コンデンサーを交換した<br>(2)新聞(61.9.4)に社告を出し、部品を無償交換する  | 昭和52年11月～<br>55年10月<br>3,870台    |
| 2槽式洗濯機                | JW-720<br>5030<br>5040                        |                                                    | 洗濯機の上部から発煙・発火した       | 雑音防止回路に用いたコンデンサーが腐蝕すると、リーク電流が流れ、抵抗が異常発熱する | (1)雑音防止部品を交換した<br>(2)新聞(61.9.4)に社告を出し、部品を無償交換する  | 昭和50年12月～<br>55年7月<br>12,000台    |
| 全自動洗濯機<br>日立製作所に製造委託分 | ES-850A                                       | シャープ(株)<br>商品信頼性本部<br>コンシューマーセンター<br>(06) 621-1221 | 洗濯機の上部から発煙・発火した       | 雑音防止回路に用いたコンデンサーが腐蝕すると、リーク電流が流れ、抵抗が異常発熱する | (1)雑音防止部品を交換した<br>(2)新聞(61.9.10)に社告を出し、部品を無償交換する | 昭和50年12月～<br>55年7月<br>3,200台     |
| 2槽式洗濯機<br>日立製作所に製造委託分 | ES-401<br>402<br>402G<br>3400                 | (03) 260-1161                                      |                       |                                           |                                                  | 昭和50年12月～<br>55年7月<br>21,100台    |

※国民生活センター発表より



ワープロを持っているキミに贈る

# ワープロ 中毒度チェック!

毎年、各メーカーから新発売されているワープロ。それを購入したいと思っている人や、既に購入して“ビシバシ”使っている人に注意していただきたいのが、ワープロ中毒であります。

この症状は、ワープロを長く使っている人に多く、「最新型ワープロが欲しい」、「最近、字が汚くなってきた」、「やたらと漢字を使ってしまう」などがあります。これに該当する方は、既に中毒初期症状です。

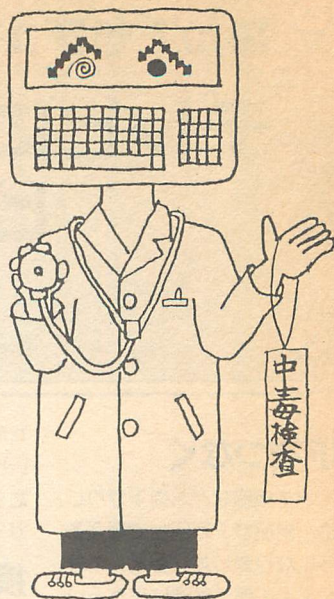
また、「簡単な漢字（単語）なのに分らない時がある」、「ちょっとした文でも、ワープロでないと気が済まない」、

「分らない漢字は、ワープロで引いてしまう」などに該当すれば、あなたはもう中毒重傷患者です。この症状が進みますと、単なるアホになりかねないので、注意して下さい。

確かにワープロは、文さえ分り安く打てば、あとは漢字も熟語もボタン一つで勝手に変換してくれ、それなりの見れる文章になります。ですから、ワープロを持っている人は、中毒になりやすいのです。

実際に編集部の私もワープロ中毒に感染している一人なのです。

そこで、ワープロを日頃から使っている人を詳しく診断するため



の、ワープロ中毒度チェックを作ってみました。その問題に答えていただき、答えられた数に該当する所の診断表を見ていただければ、あなたの症状と診断が一目で分ります。

どうぞ、あなたもワープロ中毒の診断を受けて見てください。

## ●ワープロ中毒診断表

| 正解数   | 症 状                             |
|-------|---------------------------------|
| 0     | もう手遅れです。<br>日本人やめませんか?          |
| 1~5   | 中毒末期です。<br>小ードリルを買いなさい。         |
| 6~10  | 中毒に感染しています。<br>使用を中断した方が良いでしょう。 |
| 11~20 | 今の所大丈夫ですが<br>今後の使用に注意して下さい。     |
| 21~24 | 心配しなくてよいでしょう。<br>手書きの方が良いのでは?   |
| 25    | 凄い! 人間ワープロ<br>ワープロなんて要りません!     |

## 中毒度チェック・漢字テスト

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 1、銀行に <u>コウザ</u> を開く   | 14、 <u>ブンセキ</u> する     |
| 2、 <u>キコウ</u> が温暖である   | 15、お客を <u>ショウタイ</u> する |
| 3、車の <u>ジュウタイ</u>      | 16、大阪 <u>ケイユ</u> の福岡行き |
| 4、病院で <u>チリョウ</u> をする  | 17、話題 <u>ソウゼン</u>      |
| 5、 <u>ヘイワ</u> な世界      | 18、注目の <u>エイセイホウソウ</u> |
| 6、 <u>シガンジャ</u> を      | 19、仕事で <u>テツヤ</u> をする  |
| 7、 <u>ボシュウ</u> する      | 20、意見が <u>グウゼン</u> に   |
| 8、友達を <u>ショウカイ</u> する  | 21、 <u>イチチ</u> する      |
| 9、昆虫を <u>サイシユウ</u> する  | 22、 <u>セリフ</u> を覚える    |
| 10、 <u>シンセツ</u> な人     | 23、 <u>ケツコンユビワ</u> を買う |
| 11、機械を <u>チョウセイ</u> する | 24、友達と <u>ヤクソク</u> する  |
| 12、 <u>ブシツ</u> の       | 25、学校の <u>キソク</u>      |
| 13、 <u>セイブン</u> を      | ※答えは、155ページです          |



(X)

なんでもチューンナップ講座

(X)

# テレビにファミコンとビデオをつなぐ

盗聴評論家 森沢 優

(X)

(X)

## RFをつなぐ

ビデオ機器なども値下がりし始め、新品が5万円台で買えるようになりました。私としては、やって手の届く範囲に来たという感じですが、反面、性能的にすぐれた高価な機種も増え、イザ購入となると、選択に困ってしまうほどの数です。

また、最近、AV機器という言葉がよく耳につきますが、いったい何がAVなのでしょう。か？ “AV対応テレビ”や“AV対応ステレオ”と銘打った製品がそうですが、テレビに映像出力端子がついていたり、ステレオセットにテレビ用の外部入力端子がついていればAVなのでしょう。か？ それとも、何か他の理由があるのでしょ。うか？

さて、ビデオをRF(1、2チャンネル)で見ている人はかなり多いはず。です。テレビに映像端子がついていなければRFを利用することになりますが、この“RFをつなぐ”という作業を怠るとせっかくのビデオも“ビデオをつないだらテレビの映りが悪くなった”なんてことになりかねま

せん。もしビデオをつないでテレビの映りが悪くなった人がいたら今一度確認してみませんか？

## 接続の順序

現代の神機と呼ばれるファミコンとビデオをテレビにつないでみましょう！ (なに！ 両方持ってないって！ じゃこれから買った時を想定してください) もうすでにつないである人は、確認の意味で読んでください。

まず、アンテナから入って来た電波は同軸ケーブルや平行ファイダーと呼ばれるケーブルを通りテレビへと導かれます。

いままで、直接テレビに入っていた線を一旦はずし、ビデオの入力に入れます。ここの表現としてVHF入力と書いてあった

りVHF INと書いてあったりしますが、役割はみんな同じです。

ほとんどの機械は、F型と呼ばれるコネクタを使ってしますので、すぐにわかると思います(松下は主に、外側から押さへ込んで止める構造のFコネク

### 【アンテナ入力】

300Ω-75Ω変換機



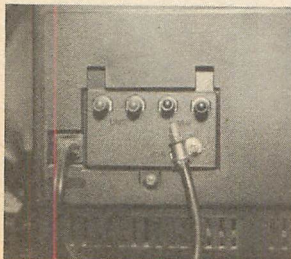
300Ωケーブルの場合



75Ωケーブルの場合

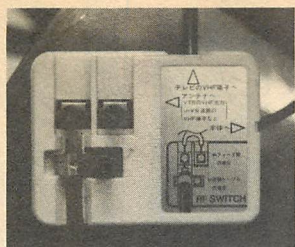


室内アンテナの場合



(写真1)





(写真2)

ターを採用していますので、一部のFコネクタは流用できます(せん)。

ビデオの出力は、VHF出力やVHF OUTと書いてあるF型のコネクタに出てきます。ここから本来ならばテレビのVHF端子につながるのですが(写真1)、今回は、特別にファミコンのRFスイッチをつけますので、

ビデオの出力はファミコンのRFスイッチのアンテナ入力につながります。RFスイッチの出力はRFスイッチから出ている同軸でテレビのVHF端子につながります(写真2)。

## なぜビデオが先か？

読者の皆さんの中にはなんで先にビデオをつないだのか？と思われる人もいると思いますが、これはファミコンで遊んでいる間にも録画ができるようにするため、もし先にファミコンをつないだらファミコンで遊んでいる時には録画ができなくなります。

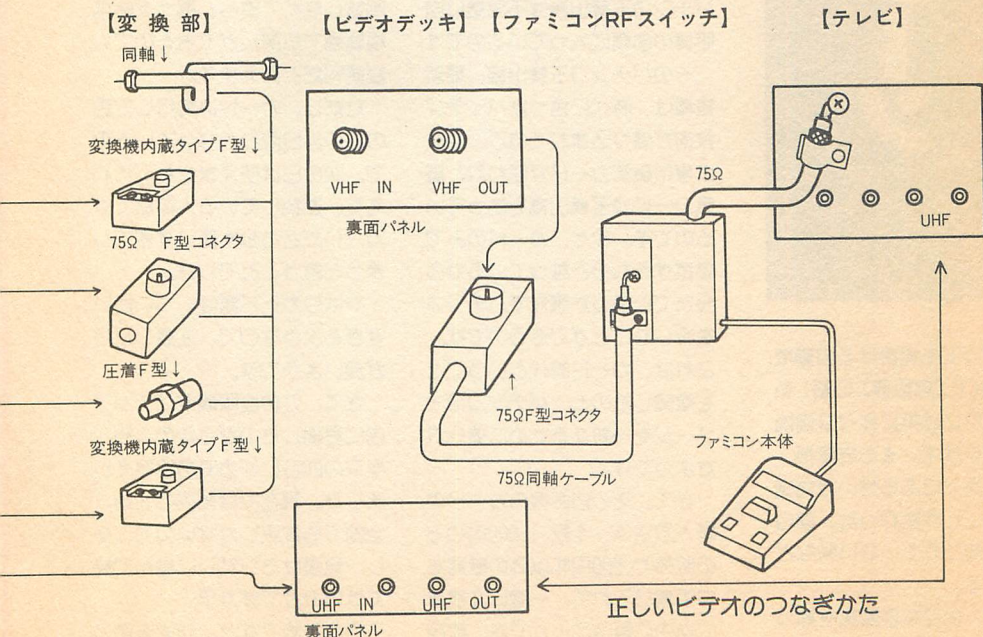
正常につながっているかどうか確認ができれば、まずビデオ

とファミコンの電源を切った状態で、テレビが今までどおり見えるかを確認してみてください。

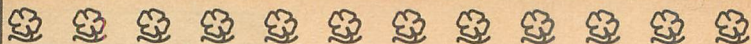
確認ができれば、チャンネルを1チャンネルか2チャンネル(放送のないチャンネル)に合わせ、そのチャンネルにビデオで選んだチャンネルが入るかどうかを確認してください。

そして、最後にファミコンがきれいに映るかどうかを確認してください。

確認ばかりで大変ですが、テレビは、いいかげんなつなぎ方でも結構映ってしまうものです。ゴーストやスノーノイズで見ていると、疲れるばかりでなく視力も悪化しますので、ちょっとチェックしてみませんか？



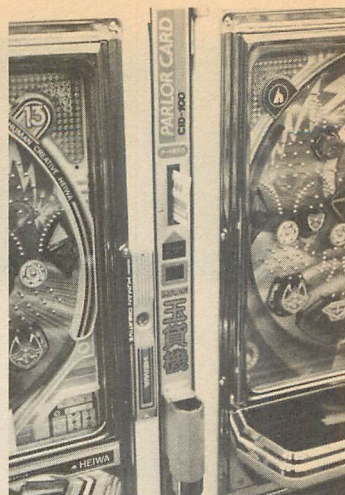
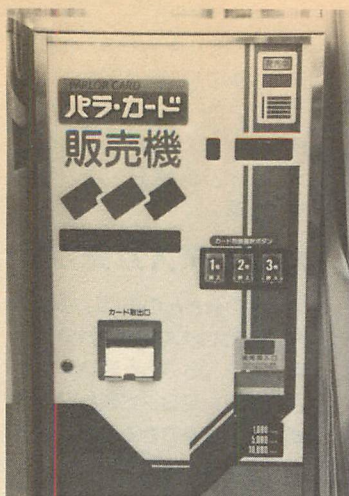




どんどん増えてくる!!

街で見つけた不思議な自販機

# コンビニエンス・マシーン



## 磁気カードでパチンコができる!

庶民の娯楽の代表と言われて  
いるパチンコ。前号でも紹介  
したように、パチンコなどの娯楽  
遊技機械は自販機に含まれず、  
パチンコ玉貸出機は不思議に自  
販機の部類に入っているのです。

そのパチンコ玉貸出機、最新  
機種は、時代に合ったハイテク  
技術が盛り込まれており、遊技  
に専用磁気カードが使われ、磁  
気カード式玉貸出機を使ってい  
るのです。また、カードのみで  
遊技するものとなっているから、  
今までと違った感覚でパチンコ  
を楽しむことができるのです。  
これは、カード時代ということ  
を意識したのと、パチンコのイ  
メージを一新するために造られ  
たようです。

さて、その自販機のカードの  
購入方法は、1枚、1,000円のみ  
の販売で、500円札以外の紙幣を  
自販機に入れて、一度に3枚ま  
で自由に買うことができ、使用  
方法は、遊技台の間にあるパチ

ンコ玉貸出機にカードを差込む  
だけで、1回、200円分の玉が自  
動的に出ます。

これだと、いちいち100円玉に  
両替しなくて済み、残った時は、  
精算機で払戻しができるので大  
変便利だと言えます。

ただし、カードは発行した店  
のみの当日限りとなっているの  
で、次の日は使えません。くわ  
えて、遊技している人の話では、  
カードだとお金を使いすぎてし  
まうということでした。

やはりカード類は、つい使い  
すぎるようなので、注意した方  
が良いようです。

さて、この自販機がパチンコ  
店に登場したのが今年の5月、  
東京の四谷に初めてお目見えし  
ました。現在では都内に3店、  
全国でも数店しかないので、も  
し、見掛けたら試しに遊んで見  
てはいかがですか?

念のためですが、18歳未満の  
人は遊んではいけませんヨ!

どこに行っても見掛ける自動販  
売機。(以下〔自販機〕に略)私  
たちの周りには実に様々な自販  
機がありますネ。その自販機、  
余りにも身近にあるせいか結構  
知らないことや変わった、面白  
い、余り知られていない物など  
もあります。

そこで、色々な自販機を探つ  
てみることにしました。



## 喫茶店からFAXが送れる!

喫茶店と言えば、普通は一服する時やデートなどの待合せの場所として利用することが多いでしょう。

ところが、最近ではビジネスマンが休憩に利用したり、会議、打合せをするのにも、喫茶店を利用しています。

そこで、ビジネスマンが利用している所に目を付けたのが、東京（首都圏にある喫茶店）のルノールです。このルノールは、全108店舗あり、その内の50店舗に“FAX装置”が設置されているのです。

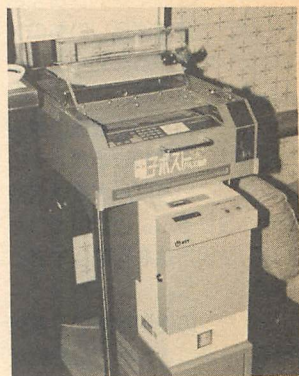
このFAXを設置した理由は、ビジネスマンなどが出先の休憩、

打合せとして利用していることから、出先からでも書類などを会社にFAXできるようにと開発したそうです。また、FAXを利用するだけでなく、お店も利用していただけるようにと一石二鳥をねらったようです。

さて、このFAXの写真を見ると分かりますが、意外とコンパクトなサイズですが、送れる用紙のサイズがB4(約25×33cm)までと、かなり大きな原稿でも送れるようになっています。

そのFAXの使用方法是、操作ボタンと原稿の投入口にカバーがあり、そのカバーを開けるのに100円硬貨1枚が必要(カバー

を締めると返却される)です。次に原稿を入れて、操作ボタンで送信する相手の電話番号を打ち込み、送信用料金投入口に100円硬貨(市内100円、市外300円)を入れて、送信ボタンを押すだけであとは自動で送られます。

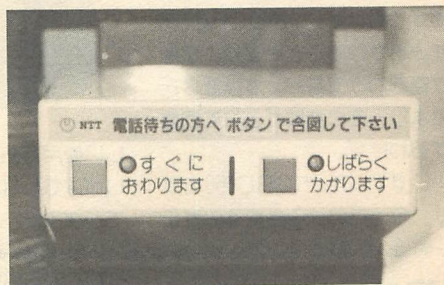


## 長電話のイライラ防止

だれもが、いつも利用している公衆電話などの有料電話機。実はこれも、24時間営業で年中無休の自販機なのです。

誰でもお金(お金と同じく使える物)を払うことにより、自動的にサービス、情報を受けることができるものが自販機なので、有料電話機は、すべて自販機となるのです。

その有料電話機としては現在多くの機種があり、NTTの電話



機ではピンク電話機。赤電話機(10円だけの物と100円も使える2種類)。青電話機と黄色電話機が据置型と卓上型のそれぞれ2種類。そして、テレホンカードも利用できる緑電話機が据置型と卓上型(カード専用と硬貨も使える兼用機)の2種類と卓上小型で、全11種類もあるのです。

さて、種類が豊富な電話機ですが、駅前の電話ボックスでは利用する人が多く、そのため電

話ボックスの前で長く待たされることもしばしば、あなたも待たされてイライラした経験もあるでしょう。

そこでNTTでは、6月24日から東京、五反田駅前の電話ボックスに、待ち時間を表示する面白いシステムを取付けました。

それは、待っている人のために、ボックス内から「すぐにおわります」、「しばらくかかります」というボタンを押すことにより、外で待っている人に分かるようになっていて、待っている人のイライラ防止のために考えられました。

実際は、どれほどの効力があるか分かりませんが!? あなたはどう思います? まずは、これからのNTTさんの開発するシステムに期待しましょう。



## 正しく使ってCRC556 (正しくはCRC5-56)

“なに接触不良?それならCRC556をかけりゃ直るぜ!”  
ちょっと動きが悪かったりすると、すぐCRC556を使ってごまかすやつがいる。

このCRC556、使い方さえよければ、大変すばらしいもの/だが正しい使い方を知っている人は少ないようだ。

カンについている取扱説明も足らないと思われるが、その使い方のいいかげんさには芸術性すら感じる。ここでいくつか正しい使用方法を列記しておくことにしよう。

まずカンの使用方法に“電気系統にはあつさり”と記載があるがプリント基板を始め、弱电一般には絶対かけてはならない。接点でも小電流を扱うキーボードに使われているタフトスイッチなどにふきかければ2次の故障を必ず引き起こしてしまうのだ。CRC556は、散布後薄い油系の被膜を残すので、これが電解コンデンサーなどに付着

すると機器の発生する熱で暖められ、コンデンサーのリークにつながる(最近のコンデンサーなどはこのリークに対して丈夫にはできているが)。スイッチでは、そのストロークが少ないためスイッチが切れない等のトラブルが生じる可能性もある。

それではなぜ“電気系統云々”の表示があるか?との疑問が当然生じるが、同じ電気系統でも、比較的大電流を扱う(車の関係の)回路用リレーの接点などには大変有効な成果を表わすからだ。

スイッチで電流を切替えると電気を通にくい物質が表面に生まれる。この物質をとってやることにより、正規の状態に復帰するわけだ。つまりCRC556をふきかけることにより、状態が直るわけではなく、かけたことにより、その物質がとれて回復するわけだ。

いずれにしろCRC556をかけ、余ったのはふき取るのが正



しい使用方法。びしょびしょにしつばなしはゴミやチリを集めてしまう。

られて困る秘密が作れるのだろうか?

この無線機、思っているほど特殊なものは入っているはずもなく、特殊なパネルだけ。中身はただの、業務用無線機にすぎない/

思いきって、来年4月頃の全国一斉デジタル化が達成できた折を記念して、警察庁の大セールを期待したい。

さもなくば単に恨まれつづけるだけである。

## アマチュアハンドを返せ

警察無線用として設置されたリピーターやその機材一式は、そっくりそのままアマチュアに使わせてほしい。

思えば十数年前、使用者が少ないとお上に召し上げられた周波数ではないか。1度ケチのついた周波数は、警察でも2度と使わないだろうし返してくれてもよさそうだ。

よく廃棄処分品は原形も留め

ないように叩き壊すが、何か見られて恥づかしいような造りでもしているのだろうか? 10年前ならともかく、2mのFMTランシーパーごときに秘密なんかあるわけがない。

きっと担当者は、警察の無線機は、特殊だから、特別な物で造られている、とても思い込んでいるにちがいない。どうやってら2mのランシーパーに見



# 言いたい放題

## リピーターお借りします。 ありがとうございました。

リピーターを使い終わると、お礼を言わなければ気の済まないやつがいる。

このお礼を言う現象は、大混雑しているリピーターに限って頻繁にきこえるようだ。混雑しているからこそ、さっさと開ければたくさんの人が、使えるのに！

この現象をよく考えてみたら、共通の答えが見つかった。

そのリピーターは、有志一結による、自作リピーターであるということ。そして、その製作

グループの誰かが、一日中オンエアしていること。この2点に絞られた。

つまり、使う人たちは、そのリピーターの製作者が知り合いで、ワッチしている（かもしれない）関係者に使ったらお礼を言わなければいけない、思い込んでいるわけだ。

もし、これが無線以外であれば、無償で利用させてもらうわけだから、その利用者は、お礼をいうのも当然だが、無線はその人がお礼を言っている間は独

占状態になってしまうことを忘れて。もし本当にお礼がしたいのなら、通話が終わったら、サッサと開けてほしいものだ。そして、製作者に対する本当のお礼は、スムーズな運用を心掛けるのが当然。

このようなへりくだった言い方は、例の“オオカイしました”と発音するCBとよく似ている。

リピーターというものは、その管理、運営は、そのリピーターを作った人や、設置者である。しかしその無線局は、JARLに無料寄贈した、つまりJARLの物なのだ。既に運用が始まった時点で、製作者のものではない。

## もうかる商売

お金10,000円で20台引っ張って1日20万円、1か月25日働いて500万円

東京23区、73箇所、3億6500万円、1日の人件費とガソリン代、2人1組で1万5,000円、1か月で37万5,000円、73箇所分

で、2,737万5,000円、純利益は、3億3,767万5,000円。

\* \*

出動1回で7,000円、20台引っ張って1日14万円、1か月25日働いて350万円／


東京23区73箇所、2億5,500万円、1日の人件費とガソリン代、4人1組で2万8,000円、1

か月で70万円、73箇所分で、5,110万円、純利益は、2億440万円。

おわかりと思うが警視庁管内の違法駐車だけによる国庫金の収入とレッカー業者の収入を単純計算したものだ。ご承知の如く、年間の予算組みには、この金額が前もって予定されているということだから、忠実な婦警の毎日の仕事は、働きバチに似ている。駐車違反ばかりではない。スピード違反も合わせて考えれば、警視庁を一企業として見た場合、取り締まりというよりも、毎日、毎月これだけ稼がなければ会社が成り立たないという使命感で我々からお金を取り上げているようにさえ思えてくる。更にレッカー移動の民間会社は、営業社員不要の永久存続会社である。







# アメリカンポリス 最前線

(最終回)

水野晴郎

## ハンドル2つのパトカー

最終回の今月は、お待ちかね世界のパトカーの面白マシーンを様々に紹介したいと思う。

まずロサンゼルスに、バーバンクという街がある。一口にロスと言うが、それは大ロスのこと。実際にロスという街はそれほど大きな街ではなく、その周辺にビバリーヒルズとかサントモニカとかバーバンクとかカルバーシティの様々な独立した市があって大ロスというわけである。ところがそうした小さな市においてもそれぞれに、警察を持っているのである。

このバーバンク市警察に行った時、大変面白いパトカーを発見した。それは何かというと、さていよいよパトカーに乗務しようとして中をのぞいたら、なんとパトカーにハンドルが2つあるのだ。普通、車といえばハンドルは1つで、日本の場合は右ハ

ンドルである。アメリカは反対に左ハンドルで助手席は右側、通常のパトカーも同様である。ところが、ここバーバンクの警察のパトカーには、運転席と助手席の両方にハンドルがついていたのである。

これはいったいどういうわけであろうか!! まずは私なりに推理してみた。パトカーというのは、警察官が2人同乗して警らに出るものである。ところがアメリカでは銃器を持った犯罪が大変多い。もしパトカーが銃撃を受けて、どちらかの警察官が重傷した場合、残りの警察官が自分の目の前のハンドルを使って次の行動に移る。そのため

目の前のハンドルを使って行動に移る。そのように私は判断したのである。ところがいざ同乗して見て、これが全く違っていたので驚いてしまった。

実は、この2つのハンドルは、1名の警察官のための2つのハンドルであつたわけだ。ということは、アメリカの車は左側にハンドル、右側に助手席がある。パトロールだから当然ながら道の右側、できるだけ右の右を通って警らを進めていくわけだ。そうすることによってビルの谷間あるいは路地裏といった所で事件が発生した時ですぐさま発見し逮捕できるようにしているのである。

アメリカは車の国だけあってパトカーの数は大変多い。一つの警察署に警ら用のパトカーがなんと50台あるというのだから凄い。ちなみに日本の警察署では5台か6台が多い方で、小さい署では2台しかないのである。





それから察していただければ分るように、アメリカの警察にはパトカーが多いのである。ところが逆に警察官の人員が足りないのである。そのために警察官は、1人1台のパトカーを専用として使いこなしていくことになる。そして今述べたように、左のハンドルを使って、できるだけ道の右側を警らするのである。その時に事件を発見したらすぐさまずっ飛んで行って対応しなければならない。左ハンドルでは当然ながら歩道の反対側に位置しているわけだから、降りてから前か後ろをひと回りして行くことになる。これではどうしても3〜4秒という時間が経ってしまうわけだ。そのために警らする警察官は右側のハンドルを使って運転をするというわけである。このわずか3〜4秒の差が犯人逮捕の別れ道なのである。私はこのことを知って、発想の違い、物事というものはその場に立ってみないと本当に分からないものだということを改めて教えられたのである。それから更に、違法駐車をチェックでも、いちいち降りずに1人で窓から手を伸ばして処理することができ。少ない警察官のパーパングの独特のやり方に私は大変感心した次第である。



ハンドルが2つあるパトカー

## パトカーから 赤信号を変える!!

さて、次の面白マシーンであるが、ブルーミントンという街に行った。この街はミネソタ州の中西部である。中西部の街は新しく作られたため道路も碁盤の目のように作られている。信号機も当然ながら碁盤の目のように置かれている。そこで緊急事件発生!! それッ、ということとで緊急灯をつけて突っ走るということになった。ところが目の前の信号が全部赤なのである。本来ならば緊急指定車両であるパトカーは、突っ切ってもいいわけだが、何が出てくるかわからない。交差点では速度を落としながら注意して進まなければならない。この神経の使うむずかしさたるや大変なものである。

そんな時に、このブルーミントンのパトカーには、屋根の上にある光を出す装置があつて、そこから特殊光線を信号に向けて当ててしまうのである。そうすると信号がパツと青になってしまうのだ。これは1つ先の交差点だけでなく、3つも4つも先の交差点の信号まで変えてしまうのである。そしてパトカーは悠々と突っ走ることができて現場に急行、犯人を見事に検挙できたのであつた。

これはどういうことかというと、パトカーの屋根の緊急灯の更に上の所から特殊光を出す装置があり、それが信号機と連動している、光の波を受けた信号機が信号を逆転させるということになるわけだ。だからこれは

大変お金が掛かるのであるが、やはり事故防止、犯罪防止につながるということで、市議会の方で預金を積んで街中の信号と警察パトカー全部にこのような装備を搭載したということである。これは羨ましいかぎり、だからといって日本ですぐ使えるかといえば、ちょっと問題点があるようだ。例えば、東京は必ずしも碁盤の目のようにはなっていない。同時に集中統御により警視庁交通管制センターの方でコンピューター処理されているため、一部分だけこうやってパトカーで勝手に信号を変えてしまうと全体が狂ってしまうということもあろう。また近県との領域問題も発生するため、必ずしも日本ですぐ導入できるというものではない。しかし今後の研究課題として、我々も学んでおいてもいいのではないかという気がするのである。

## 赤灯・黄色灯・青灯 の違いは?

次に、緊急灯の色であるが、あのサイレンを鳴らしてすっ飛ばして行くパトカー。赤い色や青い色をチカチカさせて走って行くパトカーだが、ヨーロッパではほとんどの緊急灯が青である。アメリカでは赤、黄、青。これが混成で使用されている。これはなぜであろうか。

まず、視認性の問題である。この視認性の問題からいうと、赤より青の方が人間の感覚の上で高いのだそうである。もつと分りやすく言えば、青の方が目立つということだ。これは昼間



も真夜中も同じである。我々は交通信号で青は進め、赤止れの感覚に馴れているため、赤の方が注意信号であり、赤灯も当り前だと感じているのだが、実はそうではなく青灯の方が注意信号に相当なのである。

更に加えて言うならば、人間の生理的現象の中で視神経を刺激するのは赤よりも青の方がはるかに高く、心理状態に注意を喚起する上において赤より青の方がはるかに高いのだそうである。ヨーロツパを始めカナダにおいても青灯を使用しているしアメリカの東部においても次第にこの青を使うような状況になってきている。

さて、アメリカの東部そして中部では青灯が使われ始めているが、西部においては赤灯が使用されている。ところが赤灯だけという所は大変少なくなっていて、赤灯+黄灯+青灯という混成が増えている。例えばカリフォルニア道路交通法の場合、この3つの色をどのように使っているかという、まず事件が発生する。現場に向かうパトカーは走り始めると、屋根の中央部分にある黄色灯をつけるのである。これは周囲に対して

緊急指定車両であるぞという意思表示である。更にスピードを上げて突っ走る時は赤灯をつける。これは緊急指定車両が目的を持って現場へ駆けつけているぞという意思表示である。だから、赤灯のついたパトカーが後ろからやって来たら前の車は路肩に寄って道を開けなければならないと道交法が決められているのだ。

そしていよいよ不審車両がいて、停止させなければならない。その車の後ろにビタツとパトカーがついた場合に、やがて始めて青灯をつけるのである。青灯をつけたパトカーがすぐ後ろについたら、その車は停止を命じられているのである。このように色によって道交法が義務づけられているのだ。日本の場合はサイレンを鳴らしマイクで「止まりなさい」と言ったりしなければならないが、クーラのきいた閉めきった車では聞こえないこともある。このように光によるサインなど、日本でももっと学ぶ必要があるのではないかという感じがする。

## 世界のパトカーのサイレン

さて、サイレンの音が出てきたところで、各国のサイレン音についてちょっと述べてみたい。

アメリカのサイレン音は、映画やTVなどの刑事アクションでお馴染みのとおり、文章で書くのは大変むずかしいのではあるが、「ビャンビャンビャン」といったようなサウンドのサイレン音が大変多い。

実はこれを日本に持ち帰って警察庁の科学研究所で分析してもらったところ、非常に高いサイフル音を出すサイレンなのである。アメリカは高層ビルが普通のサイレン音で走ったならばコンクリートの壁にさえぎられてしまつて、横から、前からと来る車にまで聞えない。そうすると出会い頭にぶつかってしまうであろう。これでは大変である。高いサイフルのサイレン音はビルのコンクリートの壁に反響するのである。

さてイギリス、カナダあたりは例の「ビーボービーボー」というサウンドである。フランスやイタリアも共通しているのだが、一国一國でいいに聞いている。それぞれ微妙な違いをみせている。それぞれの国土の湿度の違い、あるいは建物の反響の度合で違ってくるのだ。面白いのは、オランダのパトカーのサイレン音だ。これは「ピ~~~~ポ~~~~ピ~~~~ポ~~~~」と低いゆつくりした音である。

アメリカのサイレン音が高い音を出すことで効果を上げようとしているのに、なぜ低い音でのんびりとした音なのであろうか。これでは犯人が逃げてしまうのではないかと そんな風に感じてしまうだけである。ところがこれには大きな理由があって、オランダの場合、特にアムステルダムの場合、ご存知のとおり、地面が海よりも低い位置にある。そして運河でそれぞれの街が結ばれている。運河が広々と街の中を通っているというこ



赤・黄・青の混成灯のパトカー





アムステルダム(左)  
と西ドイツのPC

とは、それだけ街に空間が広くあることになる。パトカーのサイレン音にしても、その空間を十分に渡っていけるのである。アメリカのようなビルの密集地と空間の広いアムステルダムの違い、それを考えると分っていただけと思うが、低い音で十分、騒音公害にならないようパトカーの音も制限しようというのがオランダ警察の発想なのである。このように国情が現われて実に面白いのだ。

そして更に面白いのが、西ドイツの高速道路交通警察隊のパトカー音である。西ドイツの高速道路はアウトバーンと言われてヒットラーが作った大変立派な高速道路なのである。そしてこの高速にはスピード制限がないのである。だから次から次へとBMWやベンツが130キロ、140キロですっ飛ばしているのだ。ところが時に大事故が発生する。西ドイツ高速道路の交通警察隊の一番の取締りは、車間距離である。ここでは通常のサイレン音では運転者の耳の中には全く入らない。ここのパトカーのサイレンは「カンカンカン」と、誰かが拍子木を鳴らすが如く、そんな感じで高い特殊な音を出してすっ飛ばしていくのである。

これならば、十分に運転者の耳に届き、車間距離をとりなさいという注意を喚起できるのである。もちろんパトカーの後ろ側に文字表示で知らせるあたりは日本の高速隊にも現在導入されていてお馴染みであろう。日本でも高速隊、ローカル、大都会と、パトカーのサイレンの違いがあってもいいのではないだろうか。私はそのように感じるわけである。

## 装備の進歩は 市民生活のため

さて様々なパトカーにまつわる話をしてきたのだが、そのパトカーを呼ぶ時に使われる緊急

電話番号は110番だが各国はどうだろう。別表で紹介したのでそちらを見てもらうことにして、緊急電話は前号でも触れたように、アメリカでは通信指令からパトカーのコンピューター画面に、その電話内容が映し出されてしまう。市民が通信指令室と話している間にパトカーが到着するという、それほどのスピードアップの時代になってきているのである。

こうしたパトカーの全ての進歩、これはあくまでも市民のためのものであって、決して警察権力増大のためのものであってはならないと思う。そのことはアメリカを始め各国の警察は十分に熟知していて、そのための市民に対するサービスを徹底的に行うように努力を続けている。

警察の活動というのはあくまでも市民の生活を守るためにあるわけで、こうした装備の開発が行われるのである。

それだけに我々はその開発をよりよくバックアップすることによって我々の生活も犯罪から守られ、平和な生活で枕を高くして寝られる楽しい毎日を送れるように協力し続けていきたいものだと思う。

(おわり)

### ●主要国の緊急電話番号

| 国 | 名 | 電話番号 |
|---|---|------|
| 日 | 本 | 110番 |
| ア | メ | 911番 |
| リ | カ | 911番 |
| カ | ナ | 911番 |
| イ | ギ | 999番 |
| フ | ラ | 17番  |
| ス | イ | 117番 |
| イ | タ | 113番 |
| オ | ス | 133番 |
| ソ | ビ | 02番  |
| フ | ィ | 002番 |
| ィ | ン | 000番 |
| デ | ン | 000番 |
| マ | ー | 110番 |
| ク | ク |      |



1

## バッテリーラブル早期発見法

眠ってからはもう手遅れなみが「バッテリーのトラブル」  
思い当たるふしがないとつてもあったら、早期発見をおすすめします。



海外旅行をプレゼント

海外旅行があたりるバッテリー  
クイズをひとつ。  
応募したい方は、官製はがき  
に、答え「約2年」、郵便番号、  
住所、氏名、年齢、職業、電話

番号を書いて、〒105 東京都港区  
芝公園3-5-18(機械振興会館)  
日本蓄電池工業会カーバッテリー  
1・クイズ「月刊アクションバ  
ンド」係にお送りください。

2

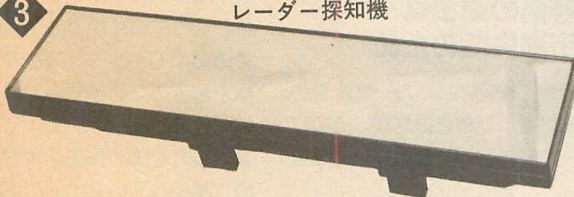


●監視庁セット

下敷き、缶ペン・ケース、消  
しゴム、ピーポー人形、鉛筆  
削り器、メモ帳、絵はがきなど  
をセットにして、1名様にプレ  
ゼントします。

3

## レーダー探知機



4

## レーダー探知機



ユニゼンのレーダー探知機をモニター・プレゼントします。ミラー型のU.  
RECS908と普通の型のU.RECS635を、それぞれ1名様に。当選者には、レ  
ーダーでのテストを行っていただきます。商品提供/株式会社ユニゼン

## 応募方法

プレゼント希望者は、官製はが  
き(エコーはがきでもいいよ)

に、希望の商品、あなたの住所、  
郵便番号、氏名、年齢、職業、  
電話番号をお書きのうえ、〒101  
東京都千代田区神田須田町2-15  
-3アクションバンド編集部『ゼ

ったい欲しいプレゼント』係宛  
お送りください。  
締切りは12月20日消印有効。当  
選者は2月号誌上で発表いたし  
ます。

## 【創刊10月号当選者発表】

●摩訶不思議と題した10月号のプ  
レゼントのご応募ありがとうございました。  
早速その当選者を発表  
します。

①駐車違反標識→新潟県・蒲 義  
明、東京都・近藤健児 ②モジュ  
ラーペンチ→埼玉県・小豆沢 浩  
③貯金箱→岡山県・田畑知己 ④  
V、UHF受信機→群馬県・飯塚亨  
人 ⑤ラシアンルーレット→大阪

府・巖 輝夫 ⑥ミニチュアプ  
レーヤー→広島県・岡本隆幸 ⑦ル  
ーレット→福岡県・山谷真一 ⑧  
ユーモア灰皿→京都府・篠原 郷  
⑨私は仮面→北海道・鈴木俊明、  
愛知県・中野 稔(敬称略)



# 特集 ケーブルTVと有線放送!!

## ①読んで得する

## ケーブルTV秘利用法

- ② 業界通しか知らない裏有線とは
- ③ 意外と安かった有線放送の実際
- ④ ケーブルTVで衛星放送を見る
- ⑤ 有料ケーブルTVを無料で見たぞ

## ハイパワー企画!

- Dr伊東の今だから:
- 新型コードレスを使う
- パーソナルの八木アンテナとリニアのすべて
- ポリス手帳の内部!



『売る・買う』『ABハウス』: 読者情報ページ新設・増頁!!

## アクションバンド

● A5サイズ 174頁 ¥500(〒100)

12月19日発売

一部地域によって発売が2~3日遅れます

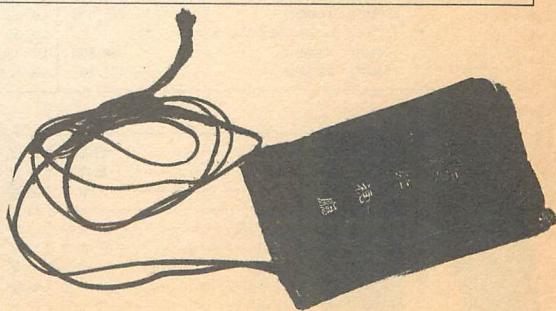
次号予告

1

※内容は一部変更されることがあります。

### ワープロ・テスト解答

- |        |          |          |
|--------|----------|----------|
| 1. □座  | 10. 親切   | 19. 徹夜   |
| 2. 気候  | 11. 調整   | 20. 偶然   |
| 3. 炭滞  | 12. 物質   | 21. 一致   |
| 4. 治療  | 13. 成分   | 22. 台詞   |
| 5. 平和  | 14. 分析   | 23. 結婚指輪 |
| 6. 志願者 | 15. 招待   | 24. 約束   |
| 7. 募集  | 16. 経由   | 25. 規則   |
| 8. 紹介  | 17. 寤然   |          |
| 9. 採集  | 18. 衛星放送 |          |





# 現行機種価格リスト

●「アクションバンド」次号発売は12月19日です。

| ケンウッド       |                               |          |           |                         |         |
|-------------|-------------------------------|----------|-----------|-------------------------|---------|
| TR-85I      | 430MHz                        | ¥112,800 | FT-3800   | 144MHz                  | 67,000  |
| TR-85ID     | 430MHz                        | 119,800  | FT-3800H  | 144MHz                  | 79,800  |
| TR-75I      | 144MHz                        | 89,800   | FT-3900   | 430MHz                  | 69,800  |
| TR-75ID     | 144MHz                        | 94,800   | FT-3900H  | 430MHz                  | 75,800  |
| TS-940V     | 1.9~28MHz                     | 324,800  | FT-231I   | 1200MHz                 | 74,800  |
| TS-940S     | 1.9~28MHz                     | 349,800  | FRG-965   | 60~905MHz (受信)          | 84,300  |
| TS-440V     | 1.9~28MHz                     | 189,000  | FRG-8800  | 150kHz~30MHz (受信)       | 112,000 |
| TS-440S     | 1.9~28MHz                     | 209,000  |           | (118~173.9999MHz オプション) |         |
| TS-780      | 144MHz 430MHz                 | 189,800  | FRG-8800V | 150kHz~30MHz (受信)       | 128,000 |
| TS-71I      | 430MHz                        | 148,000  |           | (118~173.9999MHz オプション) |         |
| TS-71ID     | 430MHz                        | 158,000  | FT-736    | 144MHz 430MHz           | 228,000 |
| TS-81I      | 430MHz                        | 159,800  |           | (50MHz 1200MHz オプション)   |         |
| TS-81ID     | 430MHz                        | 175,000  | FT-736M   | 144MHz 430MHz           | 240,000 |
| TR-9300     | 50MHz                         | 89,800   |           | (50MHz 1200MHz オプション)   |         |
| TH-25       | 144MHz                        | 32,000   | アイコム      |                         |         |
| TH-205      | 144MHz                        | 27,800   | IC-1200   | 1200MHz                 | ¥84,800 |
| TH-215      | 144MHz                        | 32,800   | IC-2300   | 144MHz 430MHz           | 86,800  |
| TH-45       | 430MHz                        | 34,000   | IC-28     | 144MHz                  | 59,800  |
| R-5000      | 100kHz~30MHz (受信)             | 150,000  | IC-38     | 430MHz                  | 63,800  |
| RZ-1        | 500kHz~905MHz (受信)            | 89,800   | IC-275    | 144MHz                  | 154,800 |
| TH-405      | 430MHz                        | 29,800   | IC-760    | 1.9~28MHz               | 348,000 |
| TH-415      | 430MHz                        | 34,800   |           | 0.1~30MHz               |         |
| TM-22I      | 144MHz                        | 54,800   | IC-750A   | 1.9~28MHz               | 228,000 |
| TM-22IS     | 144MHz                        | 59,800   |           | 0.1~30MHz               |         |
| TM-42I      | 430MHz                        | 57,800   | IC-74I    | 1.9~28MHz               | 179,800 |
| TM-42IS     | 430MHz                        | 63,800   |           | 0.1~30MHz               |         |
| TM-72I      | 144MHz 430MHz                 | 99,800   | IC-73I    | 1.9~28MHz               | 156,000 |
| TM-72IS     | 144MHz 430MHz                 | 109,800  |           | 0.1~30MHz               |         |
| TS-680S     | 1.9~50MHz                     | 159,800  | IC-505    | 50MHz                   | 78,500  |
| TS-680V     | 1.9~50MHz                     | 139,800  | IC-551    | 50MHz                   | 89,800  |
| ヤエス無線       |                               |          | IC-275    | 144MHz                  | 154,800 |
| FT-767GXX   | 1.8~29.7MHz 50MHz             | ¥369,000 | IC-375    | 430MHz                  | 164,800 |
|             | 144MHz 430MHz                 |          | IC-375DC  | 430MHz                  | 149,800 |
|             | 0.1~29.99999MHz               |          | IC-127I   | 1200MHz                 | 168,000 |
| FT-767GX    | 1.8~29.7MHz (50~430MHz オプション) | 287,000  | IC-26     | 144MHz                  | 64,800  |
|             | 0.1~29.99999MHz               |          | IC-28DH   | 144MHz                  | 64,800  |
| FT-767SX    | 1.8~29.7MHz (50~430MHz オプション) | 267,000  | IC-38D    | 430MHz                  | 69,800  |
|             | 0.1~29.99999MHz               |          | IC-2600   | 144MHz 430MHz           | 89,800  |
| FT-757GX II | 1.8~29.7MHz                   | 159,900  | IC-290    | 144MHz                  | 97,500  |
|             | 0.15~29.9999MHz               |          | IC-390    | 430MHz                  | 108,500 |
| FT-757SX II | 1.8~29.7MHz                   | 139,900  | IC-μ2     | 144MHz                  | 31,800  |
|             | 0.15~29.9999MHz               |          | IC-μ3     | 430MHz                  | 34,800  |
| FT-690mk II | 50MHz                         | 66,900   | IC-2G     | 144MHz                  |         |
| FT-290mk II | 144MHz                        | 68,900   | IC-3G     | 430MHz                  |         |
| FT-73       | 430MHz                        | 34,000   | IC-12G    | 1200MHz                 |         |
| FT-23       | 144MHz                        | 32,000   | IC-R7I    | 100kHz~30MHz (受信)       | 136,000 |
| FT-727G     | 144MHz 430MHz                 | 69,800   | IC-R7000  | 25~1000MHz (受信)         | 148,000 |
| FT-2303     | 1200MHz                       | 49,800   |           | 1240~1300MHz (受信)       |         |
| FT-703R     | 430MHz                        | 37,900   | IC-760    | HF帯 (オールバンド)            | 348,000 |
| FT-209      | 144MHz                        | 39,800   | IC-575    | 26~56MHz                | 149,800 |
| FT-709      | 430MHz                        | 45,800   | UX-19     | (28MHz オプション)           | 68,400  |
| FT-211L     | 144MHz                        | 59,800   | UX-59     | (50MHz オプション)           | 32,800  |
| FT-711L     | 430MHz                        | 62,800   | UX-29     | (144MHz オプション)          | 35,800  |
| FT-726      | 430MHz 144MHz                 | 215,000  | UX-29D    | (144MHz オプション)          | 35,800  |
|             | (21・24.5・28・50 オプション)         |          | UX-29DH   | (144MHz オプション)          | 38,800  |
| FT-3700     | 144MHz 430MHz                 | 99,800   | UX-39     | (430MHz オプション)          | 35,800  |
| FT-3700H    | 144MHz 430MHz                 | 109,800  | UX-39D    | (430MHz オプション)          | 38,800  |
|             |                               |          | UX-129    | (1200MHz オプション)         | 59,800  |

● 売れ筋  
ウオッチング

187年10月20日調べ

● 北海道・札幌  
協力ノ九十九電機

- ①C5200 ..... 日本マランツ
- ②C500 ..... 日本マランツ
- ③FT-23 ..... ヤエス無線
- ④IC-μ2 ..... アイコム
- ⑤TH-215 ..... ケンウッド
- ⑥C120 ..... 日本マランツ
- ⑦TH-25 ..... ケンウッド
- ⑧FT-727G ..... ヤエス無線
- ⑨HP-82 ..... フェアメイト
- ⑩TH-415 ..... ケンウッド

● 東京・秋葉原  
協力ノマルゼン無線

- ①C500 ..... 日本マランツ
- ②FT-73 ..... ヤエス無線
- ③C11I ..... 日本マランツ
- ④IC-μ2 ..... アイコム
- ⑤IC-7000 ..... アイコム
- ⑥HP-82 ..... フェアメイト
- ⑦IC-2300 ..... アイコム
- ⑧FRG-965 ..... ヤエス無線
- ⑨MVT-3000 ..... ユビテル工業
- ⑩C5200 ..... 日本マランツ



# PRICE LIST

## 日本マランツ

|         |                |         |
|---------|----------------|---------|
| C311    | 1200MHz        | ¥48,800 |
| C411    | 430MHz         | 34,800  |
| C111    | 144MHz         | 29,800  |
| C420    | 430MHz         | 41,800  |
| C120    | 144MHz         | 37,800  |
| C500    | 144MHz 430MHz  | 59,800  |
| C1100   | 144MHz         | 64,800  |
| C4100   | 430MHz         | 69,800  |
| C5200   | 144MHz 430MHz  | 99,800  |
| C5200D  | 144MHz 430MHz  | 119,800 |
| C5800   | 144MHz         | 94,800  |
| C4800   | 430MHz         | 119,800 |
| C5000   | 144MHz 430MHz  | 99,800  |
| C5000D  | 144MHz 430MHz  | 109,800 |
| C6000   | 1200MHz 430MHz | 139,800 |
| C6000S  | 1200MHz 430MHz | 144,800 |
| C900JCB | 50MHz          | 19,900  |
| HX600T  | 50MHz          | 19,900  |
| RP70KF  | 1200MHz        | 298,000 |

## 日本電業

|         |        |         |
|---------|--------|---------|
| LS-702  | 430MHz | ¥48,800 |
| LS-202  | 144MHz | 41,800  |
| LS-20X  | 144MHz | 29,500  |
| LS-102X | 28MHz  | 83,800  |
| LS-102L | 28MHz  | 79,000  |

## アルインコ電子

|          |               |         |
|----------|---------------|---------|
| ALD-23SX | 144MHz 430MHz | ¥86,800 |
| ALD-23DX | 144MHz 430MHz | 96,800  |
| ALD-24SX | 144MHz 430MHz | 89,800  |
| ALD-24DX | 144MHz 430MHz | 99,800  |
| ALR-22SX | 144MHz        | 62,800  |
| ALR-22DX | 144MHz        | 65,800  |
| ALR-72SX | 430MHz        | 65,800  |
| ALR-72DX | 430MHz        | 71,800  |
| ALR-21SX | 144MHz        | 57,800  |
| ALR-21DX | 144MHz        | 60,800  |
| ALX-2    | 144MHz        | 29,800  |
| ALX-4    | 430MHz        | 34,800  |
| ALR-71SX | 430MHz        | 60,800  |
| ALR-71DX | 430MHz        | 64,800  |

## ケンプロ

|        |        |         |
|--------|--------|---------|
| KT-22  | 144MHz | ¥19,800 |
| KT-44  | 430MHz | 22,800  |
| KT-220 | 144MHz | 37,800  |

## 日本圧電気

|           |        |         |
|-----------|--------|---------|
| PCS-5800  | 28MHz  | ¥62,800 |
| PCS-5800H | 28MHz  | 69,800  |
| PCS-5500  | 50MHz  | 62,800  |
| PCS-5000  | 144MHz | 62,800  |
| PCS-5000H | 144MHz | 65,800  |
| PCS-10    | 29MHz  | 34,800  |
| PCS-4010  | 144MHz | 67,800  |

## 日本無線

|            |                                          |         |
|------------|------------------------------------------|---------|
| JHM-25S5DX | 144MHz                                   | ¥98,000 |
| JHM-45S5DX | 430MHz                                   | 108,000 |
| NRD-525    | 0.09~60MHz 114~174MHz<br>423~456MHz (受信) | 149,800 |
| JST-10A    | 7MHz 21MHz                               | 78,000  |
| JST-125    | 1.8~28MHz<br>100kHz~30MHz (受信)           | 198,000 |

## ユビテル工業

|           |                                     |         |
|-----------|-------------------------------------|---------|
| VT-2000   | 140~159.99MHz (受信)                  | ¥34,800 |
| VT-2000CT | 140~159.99MHz<br>870~899.99MHz (受信) | 39,800  |
| MVT-3000  | 142.5~162.5MHz<br>347~400MHz (受信)   | 54,800  |
|           | 850~935MHz (受信)                     |         |

## エーオーアール

|         |                                        |         |
|---------|----------------------------------------|---------|
| AR-2001 | 25~550MHz (受信)                         | ¥78,000 |
| AR-2002 | 25~550MHz<br>800~1300MHz               | 85,000  |
| AR-33   | 140~170MHz (受信)                        | 39,800  |
| HX850J  | 50~67MHz 188~174MHz<br>352~465MHz (受信) | 52,800  |

## フェアメイト

|            |                                                                           |         |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|---------|
| SPM-1000SS | 144~153.99MHz (受信)                                                        | ¥28,000 |
| SPM-5200V  | 144~169.995MHz (受信)                                                       | 48,000  |
| SPM-57680  | 55~85MHz 115~170MHz<br>322~470MHz (受信)                                    | 58,000  |
| SPH-017    | 144~153.99MHz (受信)                                                        | 28,000  |
| SPH-26480  | 115~143.995MHz 144~169.995MHz<br>/SUPER (受信)                              | 48,000  |
| SPH-26480  | 115~143.6995MHz 144~169.995MHz<br>/AIR (受信)                               | 48,000  |
| MP-91      | 290~321.9875MHz (受信)<br>45~70MHz 118~174MHz<br>345~465MHz 830~950MHz (受信) | 75,000  |
| MP-92      | 118~174MHz 222~375MHz<br>830~950MHz (受信)                                  | 75,000  |
| SPH-016    | 136~174MHz 850~949MHz (受信)                                                | 38,000  |
| SPM-1550   | 136~174MHz 850~949MHz (受信)                                                | 48,000  |
| HP-81      | 45~70MHz 118~174MHz<br>347~374MHz 830~950MHz (受信)                         | 65,000  |
| HP-82      | 118~174MHz 222~300MHz<br>300~370MHz 830~950MHz (受信)                       | 65,000  |
| AH-760     | 49MHz                                                                     | 15,000  |
| BB-5       | 49MHz                                                                     | 18,000  |
| TT-4       | 144MHz                                                                    | 28,000  |

## ミズホ通信

|             |        |        |        |
|-------------|--------|--------|--------|
| MX-6SR (B)  | 50MHz  | ビコ6S   | 28,000 |
| MX-28S (B)  | 28MHz  | ビコ28S  | 28,000 |
| MX-21S (B)  | 21MHz  | ビコ21S  | 28,000 |
| MX-14S (B)  | 14MHz  | ビコ14S  | 28,000 |
| MX-7S (B)   | 7MHz   | ビコ7S   | 28,000 |
| MX-3.5S (B) | 3.5MHz | ビコ3.5S | 29,000 |

注：上記のミズホ通信の製品は、すべてSSB機です。又、各機種、手作りを楽しまれる方のためにキットが用意されています。

協力  
九十九電機

●愛知・名古屋

- ①C500 .....日本マランツ
- ②IC-μ3 .....アイコム
- ③FT-73 .....ヤエス無線
- ④HX-600T .....日本マランツ
- ⑤IC-03N .....アイコム
- ⑥IC-μ2 .....アイコム
- ⑦TM-421 .....ケンウッド
- ⑧FT-23 .....ヤエス無線
- ⑨FT-3900 .....ヤエス無線
- ⑩IC-2300 .....アイコム

協力  
ウエテ無線

●大阪・日本橋

- ①FT-73 .....ヤエス無線
- ②C500 .....日本マランツ
- ③HX-600T .....日本マランツ
- ④FT-23 .....ヤエス無線
- ⑤IC-μ3 .....アイコム
- ⑥C111 .....日本マランツ
- ⑦IC-μ2 .....アイコム
- ⑧IC-2300 .....アイコム
- ⑨TH-215 .....ケンウッド
- ⑩TH-25 .....ケンウッド

売れ筋  
ウエテ無線



# レーダー探知機 現行機種 価格リスト

## ユピテル工業株式会社

〒108 東京都港区芝浦3-19-18

☎03-796-2500

| 機種    | バンド | 種類  | 価格     |
|-------|-----|-----|--------|
| J-3   | X   | 分離型 | 38,000 |
| J-4   | X・K | 分離型 | 75,000 |
| MX-11 | X   | ミラー | 45,000 |
| MX-21 | X   | ミラー | 48,000 |
| MX-31 | X・K | ミラー | 72,000 |
| X-10  | X   | 一体型 | 36,000 |
| X-18  | X   | 一体型 | 45,000 |
| X-20  | X   | 一体型 | 48,000 |
| X-30  | X・K | 一体型 | 72,000 |

## 株式会社マルハマ

〒220 神奈川県横浜市西区花咲町4-116

☎045-242-4375

| 機種      | バンド | 種類  | 価格     |
|---------|-----|-----|--------|
| R-300   | X   | 一体型 | 48,000 |
| R-310   | X   | 一体型 | 59,000 |
| MR-200  | X   | ミラー | 59,000 |
| MR-202F | X   | ミラー | 79,000 |

## 日野株式会社

〒465 愛知県名古屋市中東区牧の里2-1911

☎052-704-1223

| 機種       | バンド | 種類  | 価格     |
|----------|-----|-----|--------|
| ベストワン128 | X・K | 一体型 | 68,000 |
| ベストワン130 | X   | バイク | 38,000 |
| ベストワン131 | X   | 一体型 | 50,000 |
| ベストワン132 | X・K | 一体型 | 80,000 |
| ベストワン133 | X   | 一体型 | 52,000 |
| ベストワン134 | X   | 一体型 | 63,000 |
| ベストワン137 | X・K | ミラー | 72,000 |

## セルスター工業株式会社

〒157 東京都世田谷区喜多見7-36-23

☎03-417-1881

| 機種       | バンド | 種類  | 価格     |
|----------|-----|-----|--------|
| α-3      | X   | 一体型 | 42,000 |
| α-7      | X   | 一体型 | 48,000 |
| α-11     | X   | 一体型 | 56,000 |
| α-50     | X   | 一体型 | 78,000 |
| α-300    | X   | 一体型 | 58,000 |
| α-800    | X   | 分離型 | 58,000 |
| α-1000   | X   | ミラー | 56,000 |
| α-1100   | X   | ミラー | 56,000 |
| α-1500   | X   | 一体型 | 52,000 |
| α-2000   | X   | ランプ | 58,000 |
| α-3300XK | X・K | 一体型 | 68,000 |
| Σ-20     | X   | 一体型 | 42,000 |
| Σ-30     | X   | 一体型 | 52,000 |
| Σ-50     | X   | ミラー | 56,000 |
| Σ-70     | X   | 一体型 | 52,000 |

## ロードランナー株式会社

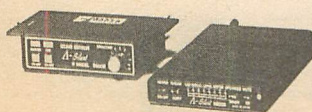
〒101 東京都千代田区神田須田町1-5 KSビル9F

☎03-253-8401

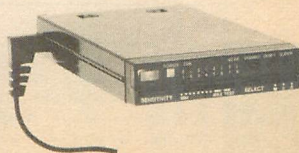
| 機種                | バンド | 種類  | 価格     |
|-------------------|-----|-----|--------|
| SUPER BEL880H     | X   | 一体型 | 56,000 |
| MIRROR FX PRO     | X   | ミラー | 56,000 |
| SUPER MIRROR II   | X・K | ミラー | 68,000 |
| SUPER MIRROR865FX | X   | ミラー | 56,000 |
| SUPER MIRROR870F  | X・K | ミラー | 68,000 |
| SUPER MIRROR III  | X・K | ミラー | 73,000 |
| AEROTECH 380      | X   | 一体型 | 48,000 |
| SUPER BEL 750     | X   | 一体型 | 46,000 |
| SUPER BEL 890M    | X   | 一体型 | 58,000 |
| SUPER BEL 892L    | X   | 一体型 | 46,000 |
| SUPER BIKE 900    | X   | バイク | 48,000 |
| BEL Quantum       | X・K | 一体型 | 73,000 |
| AIR WOLF900GR     | X   | 一体型 | 56,000 |



サンヨーテクニカの  
A-990G



サンヨーテクニカの  
A-880G



ユピテルの  
スーパーキャットX-30



# PRICE LIST

## 株式会社サンヨーテクニカ

☎211 神奈川県川崎市中原区宮内1543-3  
☎044-751-5611

| 機種      | バンド | 種類  | 参考価格   |
|---------|-----|-----|--------|
| △-220G  | X   | 一体型 | 24,800 |
| △-330   | X   | 一体型 | 29,800 |
| △-550   | X・K | 一体型 | 34,800 |
| △-610   | X   | 分離型 | 34,800 |
| △-700   | X   | ミラー | 29,800 |
| △-710   | X・K | ミラー | 39,800 |
| △-990G  | X   | 一体型 | 14,800 |
| △-8800G | X・K | 一体型 | 39,800 |

## 日興電子工業株式会社

☎490 愛知県一宮市浅井町大野186  
☎0586-78-1161

| 機種      | バンド | 種類  | 価格     |
|---------|-----|-----|--------|
| PROX    | X   | 一体型 | 58,000 |
| X R-120 | X   | 一体型 | 62,000 |

## 神奈川 R D 通信機商会

☎194 東京都町田市金森439  
☎0427-26-9103

| 機種        | バンド | 種類  | 販売価格   |
|-----------|-----|-----|--------|
| スーパープロテクト | X   | 一体型 | 49,500 |

## 株式会社 ニチブ

☎152 東京都目黒区八雲3-24-8  
☎03-718-7321

| 機種            | バンド | 種類  | 価格     |
|---------------|-----|-----|--------|
| ビポーエース R-1201 | X   | ランプ | 65,000 |

## イースタン機器株式会社

☎108 東京都港区三田1-2-16  
☎03-457-5981

| 機種          | バンド | 種類  | 価格     |
|-------------|-----|-----|--------|
| Whisper7000 | X   | 一体型 | 58,000 |

## フェアメイト株式会社

☎101 東京都千代田区平河町2-4-15  
☎03-237-3001

| 機種       | バンド | 種類  | 価格     |
|----------|-----|-----|--------|
| RS-800   | X   | 一体型 | 38,000 |
| RS-900XK | X・K | 一体型 | 48,000 |

## ダイワ販売株式会社

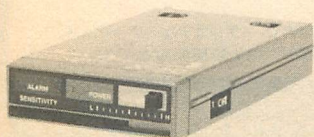
☎464 愛知県名古屋市中千種区今池3-18-12  
☎052-741-5361

| 機種      | バンド | 種類  | 価格     |
|---------|-----|-----|--------|
| BT-1FM  | X   | ミラー | 48,000 |
| BA-10   | X   | 一体型 | 58,000 |
| BA-11   | X   | 一体型 | 45,000 |
| BA-12   | X   | 一体型 | 35,000 |
| スロッグ330 | X   | 一体型 | 58,000 |

## 株式会社ユニゼン

☎460 愛知県名古屋市中千代田2-24-34  
☎052-242-0735

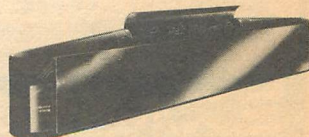
| 機種        | バンド | 種類  | 価格     |
|-----------|-----|-----|--------|
| U.RECS318 | X   | 一体型 | オープン   |
| U.RECS633 | X   | 一体型 | 55,000 |
| U.RECS635 | X   | 一体型 | 65,000 |
| U.RECS907 | X   | ミラー | 45,000 |
| U.RECS908 | X   | ミラー | 50,000 |



ユビテルの  
スーパーキャット X-20



日野の  
ベストワン133



日野の  
ベストワン137





# 特選全国展示会ガイド

有線・無線もオフシーズン?しかし海外品がおもしろそうだ!!

## 12月

| 展示会名                           | 会期      | 会場・料金                       | 出展内容                                                | 問合せ先                          |
|--------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|
| '87日本電子計測展                     | 1日～3日   | 東京流通センター<br>(無料)            | 国内の最新指示計器・測定器の展示。新技術に関する講演会やセミナーの開催もあります。           | 財日本電気計測器工業会<br>03-502-0602    |
| '87インフォメーションショウ<br>文書情報処理システム展 | 1日～3日   | 東京都立産業貿易<br>センター・本館<br>(無料) | ワープロ、パソコン、ファクシミリ、コンピューターなどのハード、ソフトまでの文書情報処理関連機器の展示。 | 財日本経営協会東京普及部<br>03-403-1331   |
| セミコン・ジャパン'87                   | 2日～4日   | 東京国際見本市<br>会場(招待)           | 国内外の最新半導体生産装置・資材や関連機器などの展示・実演。技術者の新技術発表の場。          | マーコム・インターナショナル<br>03-403-8515 |
| JPCAショー関西1987年                 | 6日～9日   | 京都府総合見本市<br>会館(無料)          | 国内外におけるプリント配線板・電子部品及び関連資材・機器の展示。一般の入場は問合せ先に電話を!     | 財日本プリント回路工業会<br>03-436-4970   |
| CATV'87                        | 8日～10日  | 新宿NSビル<br>(無料)              | ケーブルテレビジョンに関連する機材や今、注目の衛星放送機器の展示。CATVの番組製作もみれる。必見!  | 財日本CATV連盟<br>03-433-7799      |
| '87国際画像機器展                     | 9日～11日  | 東京都立産業貿易<br>センター・本館<br>(無料) | 国内外の画像機器及び関連する機器の展示。一般用から業務用までのユニークな物や最新機器が展示される。   | ㈱精機通信社<br>03-367-0571         |
| ワールド・ブランド<br>・グッズフェア           | 19日～27日 | 静岡産業館<br>(400円)             | 各国の輸入品の展示、販売。輸入品は、ブランド物が多く、販売は一般価格より1～2割安く買えます。     | 共同広告㈱<br>0542-51-1671         |

## アクションバンド1月号は、12月19日発売です!

Mizuho

### ピコトランシーバー

短波バンドのポケットトランシーバー  
**MX-28S ￥28,000**

28MHzバンドSSB, CW, 2W, コンディション



の良い日には東京と九州、大阪と北海道といったDX通信ができます。

●超小型の短波トランシーバーはミズホだけです。ほかに3.5～50MHzまで揃っています。



「無線の送信に当っては、免許が必要で、正しく使いましょう」

※写真のマイクとアンテナは別売です

### 中波受信良好

ユニークな中波ループ

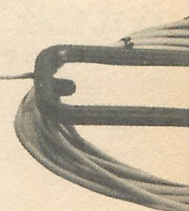
**UZ-7DX ￥7,800(〒500)**



中波ラジオの  
難聴解決

- 建物の中で地元の局が聞えない(ビル、マンションの中など)
- 遠くの放送局を聞きたい

ポケットラジオ、ラジカセ、ステレオチューナーのAM。どんなラジオにも接続できる新開発製品です。



## ミズホ通信株式会社

電子開発センター 東京都町田市高ヶ坂1818  
郵便物事務センター 東京都町田市森野2-8-6 〒194

●総合カタログは〒120円にて事務センターまで ●お問い合わせはすべて ☎0427(23)1049





プレ  
創刊号

●本書は、創刊10月号の1カ月前に、ハムフェア'87会場で発売またはサービスで配られた32頁の小冊子です。当アクションバンドの前宣伝の意味で作られました。記事内容は次の通りです。●おまわりさんの帽子●(株)ステップの販売価格表●C500をX改造する!●クリスタル受信機●コネクタのABC●Pちゃん9ちゃん●安売りチケット情報●AB創刊号ガイド●新機種に負けるな送信改造●チマ

タニキのコピー①●チマタタニキのコピー②●チマタタニキのコピー③●デジタル無線のウラ側で●TOKYO秋葉原マップ●OSAKA日本橋マップ●AB編集室マップ

(申込み殺倒で増刷!)

¥100 (〒60) ※切手160円分でもOK



創刊  
10月号  
No. 1

●特集●いま電話がオモロイ→遠距離電話が安くなる?全調査/自動車電話の中を覗く/留守番電話これを選べ/面白電話番号/電話で予約できること/海外コードレスホン/船舶と鉄道電話/他、電話の面白情報  
●ABリポート (ソニーICF-PRO70/ユビテルMVT-3000) ●ベストセラーはこうして生まれた (FT-101) ●What is CB? (23ch機の闇ルート) ●電波法違反で逮捕された

一部始終の手記●いまだから話せる送信改造  
●PCS-10の改造●スピード取り締り(スピードガン/探知機は違法?) ●タクシス無線のチェック法と防犯灯●アメリカンポリス最新線①●パノ機JC-9の回路図●警察Bookリスト●警察無線と国家秘密法●アクションコール(大阪)■カラー/POLICE装備品(白バイ・PM・パトカー・警察活動) 他

¥500 (〒100)



11月号  
No. 2

●特集●送信改造&受信改造→送信改造(FT-757GX/IC-731/TS-430/LS-102/SA-28/FT-70G)その他知る人ぞ知るリグ→受信改造(C500/FT-209/FT-709/FT-23/TR-2500/C120)  
●ABリポート (フェアマイトMP-02/リジエンシーHX-1500) ●ベストセラーはこうして生まれた (R-1004) ●What is CB? (無法CBと27MHzの崩壊) ●衛星放送オモシロ

物語●警察無線アップリンクリスト●デジタル解読機の現状●アメリカンポリス最新線②●俺たちのリグ (FT-901SD/23VB) ●スピード取り締り(警察のレーダー/知られざる探知機情報) ●タクシス無線のナロー化●ボケルの製作●海外品の輸入法●アクションコール(名古屋)■カラー/女性プレスと無線/女性消防官 他

¥500 (〒100)

(送料)2冊まで100円/(プレ創刊号を含めた3冊でも100円です)です。

## 『AB』のお求めは...

●本書『アクションバンド』のお求めは、直接小社マガジンランドへご注文いただいても結構です。書店などでご入手できにくい方は、ぜひ小社までご注文くださるようお願いいたします。

その場合は、一冊につき送料250円のところ100円にサービスさせていただきます、一冊合計600円で、1年間以内なら何号分でも自由にお申し込みください。

また、最寄の書店に定期購読をご注文されても結構でございます。その場合は『俵芸文社発売のアクションバンド』とご指定ください。または『雑誌コード番号が02506』だと、おっしゃって頂いても結構でございます。

この番号は『アクションバンド』の背番号みたいなものですから、この番号を言えば、全国の本屋さんにはすぐに分かってくれることになっています。

●『アクションバンド』の既刊号をお求めの場合は、必ずマガジンランドにお申込みください。現金書留が郵便振替でお願いいたします。郵便振替の場合は、

(有)マガジンランド  
東京 7-253209

が振替口座番号ですので、最寄の郵便局でお申込みください。

●『アクションバンド』は、カスタムCARの増刊号ですが、毎月発行されます。発売日は、毎月19日です(一部の地域では、2~3日発売が遅れます)。

●既刊号のご注文は、現金書留か、下記の郵便振替口座をご利用下さい  
(振替用紙は最寄の郵便局に用意されております)

(有)マガジンランド 東京7-253209



# 次号の『アクションバンド』の発売は、12月19日です!

## 広告目次

(アイウエオ順)

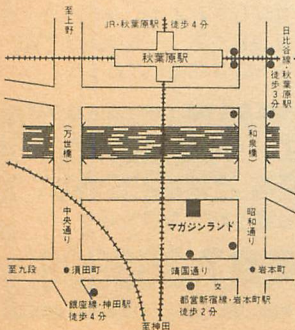
|                     |     |
|---------------------|-----|
| アベックス (通販)          | 21  |
| 有山工業 (アンテナ)         | 12  |
| 井上自動車用品製作所          | 85  |
| イレブン名古屋 (販売店)       | 24  |
| エーオーアール (通信機)       | 11  |
| オーナーメイト (レーダー)      | 119 |
| 神奈川RD通信機商会 (レーダー)   | 18  |
| キーブエレクトロニクス (レーダー)  | 87  |
| 小池無線 (販売店)          | 22  |
| サーベイヤー (情報機器)       | 128 |
| ジャパンエレクトロニクス (通販)   | 16  |
| 関本特殊無線電機商会 (販売店・通販) | 20  |
| 九十九電機 (販売店)         | 15  |
| ティーオーディー (通販)       | 8   |
| 日興電子 (レーダー)         | 10  |
| ニチバ (レーダー)          | 120 |
| 日本電話工業 (通販)         | 21  |
| 日本マイコン流通センター (通販)   | 17  |
| バックスラジオ (販売店・通販)    | 102 |
| 日野 (レーダー)           | 14  |
| フェアメイト (通信機)        | 表紙4 |
| フェリスコーポレーション (通販)   | 23  |
| マルハマ (レーダー)         | 13  |
| ミズホ通信 (通信機)         | 160 |
| 明商 (通販)             | 26  |
| 八千代電装 (通販)          | 23  |
| 山本無線 (販売店)          | 104 |
| ユニゼン (レーダー)         | 105 |
| ユピテル工業 (通信機)        | 表紙3 |
| ロードランナー (レーダー)      | 7   |
| ロケット (販売店)          | 表紙2 |

●本誌広告のお問い合わせまたはお申し込みは、AB誌専属広告代理店(株)ラジオハウスまで。

☎03-551-0761

(担当/瀧本・吉野)

●マガジランド広告部でもお受けいたします。



## 編 集 後 記

いやはや、警察も困ったもんです。10月中旬に「もうすぐ都内の検問が終わりそうだ」と言う情報を入手したので、さっそく写真を撮りに行くことにしました。1〜2枚撮った所で1回目の尋問、場所を変えた所で2回目。直接警官に「撮りたいのですが」と言った所で3回目、30分以上の話で遠目ならOKの答えて撮っている、違う警官から4回目。どうなっているのでしょうか？ 犯罪に関係の無い市民に尋問責めしても嫌われるだけでしょ。1回で済むようにして頂きたいものです。しかも、検問は11月まではやっていると言っていたのに…うそつき! (高野)

私が、してはいけないと思っていること。原稿を遅らすこと、コードレスホンでタダで電話を掛けること、おまわりを合法的にいじめること、デジタルアップリンク周波数で電波を出すと「プツ」という通話が途切れるのをおもしろがること、ショカツ系に電波を出して付近のPMを104にしようこと、新宿のアルタの前でたむろすること、原宿の街中でクラブを食べながら歩くこと、物事をカワイイかカワイくないで判断すること、F●-23のJ-7をカットすること、●T-3700のD6、D7を付けてD8をカットすること、μ●のCPUの右下のA3の右足をカットすること、そしてなによりもしてはいけないと思うこと、アクションバンドの立ち読み。(森沢)

レーダーの特集いかがでしたでしょうか? あまり得意な分野でないので、進行が遅れ、一時はどうな

るかと思ったのですが、ギリギリで形になることができました。他にもたくさん紹介できればよかったのですが、限られた誌面で、これがいっぱいでした。取材途中、マイクロ波にまつわるおもしろい話も聞けたりして、私自身非常に勉強になりました。全国にマイクロ波を研究されている方がおられましたら、AB編集部まで、ご連絡ください。(細田)

大都市、東京のパワーは、普通では到底考えつかないほどに、ものすごいものがあります。会社での仕事を終えたのが午前2時。何か食べようと思って新宿へ出掛けてみると、そこはまだ人のたまり場でした。24時間営業のファーストフードの店は簡易宿泊所と化し、終電に乗り遅れたサラリーマンや女子高生が眠たそうにたむろしています。今から自宅へ帰るには、高いタクシー代を使わなければならない、仕方なく居座っているといったところでしょうか。その一方、管理職風のサラリーマンは、どんなタクシーへと乗り込んでいきます。そんな新宿を後にして、自宅に向けて走っている、後方から団子状になったタクシーなどの車の集団が、制限速度を相当オーバーしながら、近づいてきます。目を凝らして良く見ると、その集団の中にパトカーが入交じっているではありませんか。スピード違反で取締るわけでもありません、赤色燈を点灯させて注意を促すわけでもありません。これが車の流れとでもいうのでしょうか。大都市の夜は、パトカーをも変えてしまうようです。(川西)

カスタムCAR 12月号増刊

アクションバンド 1987 12 定価500円 昭和62年12月15日発行  
(毎月1回15日発行)

発売所 株式会社芸文社 住所 〒101東京都千代田区神田駿河台3-5(35ビル)  
電話03 (292) 0122 (販売部)

発行所 マガジランド 住所 〒101東京都千代田区神田須田町2-15-3(215ビル)  
電話03 (258) 0411 (編集部)

発行人 井上洋二

編集人 川西雅夫

印刷 凸版印刷株式会社 写植・版下 株式会社三協美術

©禁無断転写・複写



# MULTI BAND RECEIVER MVT-3000

YUPITERU

¥54,800

今、話題の情報が聞こえる！高感度多機能受信機

高感度・多機能、しかも簡単操作——

そんな、受信機に対する限りない期待に応えたMVT-3000。

ユピテルのマイコン技術を駆使し、コンパクトの中に豊富な受信機能を持たせました。緊急無線はもちろん、

業務・パーソナル無線など、主要なバンドの

ダイレクト受信を実現。

「もつと知りたい」「もつと聞きたい」……

リスナーの為に誕生しました。

初めて操作される方からマニアの方まで、

十分満足のいただける

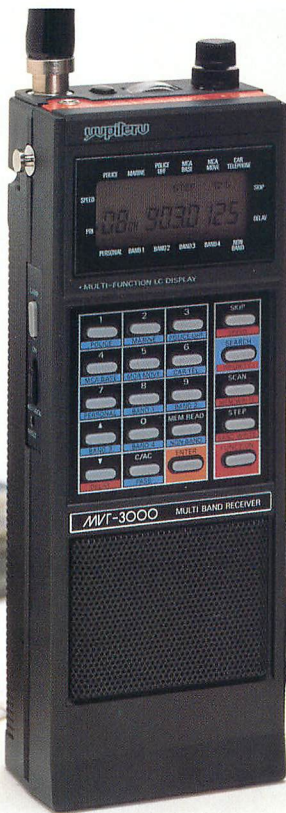
高感度受信機です。

受信周波数  
保証範囲

142.5MHz～162.5MHz

347.0MHz～400.0MHz

850.0MHz～935.0MHz



■付属品

ヘリカルアンテナ（ローバンド用、ハイバンド用）各1 ACアダプター カーコネクター（12V車のみ）クリップ クリップ取り付け用ビス レザーケース キーリングベルト

## 新発売 50MHz帯小電力FMトランシーバー



手軽な1chミニトランシーバー

寸法…138(H)×63(W)×26(D)mm

重量…165g(電池除く)

使用電池…9V(006Pタイプ)

**50-H1**

¥9,800



アクティブな5chミニトランシーバー

寸法…160(H)×72(W)×24(D)mm

重量…165g(本体+ヘッドセット

電池含まず)

使用電池…6V(単三電池×4)

**50-H5**

¥19,800

**ユピテル工業株式会社**

[本社] 〒108 東京都港区芝浦3-19-18 ☎03(769)2500(代)

サービスセンター ☎045-972-3200

札幌営業所 ☎011-521-7071

仙台営業所 ☎022-297-1711

大宮営業所 ☎0486-45-1555

東京営業所 ☎03-769-2525

横浜営業所 ☎045-664-3881

名古屋営業所 ☎052-763-2561

金沢営業所 ☎0762-91-5871

大阪営業所 ☎06-391-8711

高松営業所 ☎0878-31-7771

広島営業所 ☎082-232-1711

福岡営業所 ☎092-552-5351



FAIR MATE

# エアバンド受信で 音速の世界が見えてくる。



操作性抜群のダイレクト選局方式・マイコンと使用書の対話方式を採用。

**HAND HELD  
SCANNING RECEIVER**

標準価格 65,000円

## 機能の特色

●受信波の上限及び下限をプログラムし、的を絞った受信が可能 ●スキャン及びスキャンプログラムにより1〜20chの任意のメモリーch間をスキャン ●他のchを受信中でも信号が入ると優先可能 ●FM・AMモードを任意に選択 ●ホールド機能により受信した周波数にロックされ、ディレイ機能により約2秒後にスキャンを開始 ●スキャン動作が高速・中速に選択可能 ●誤操作防止のキーロック機構 ●メモリー用電池内蔵 ●パーソナル無線も受信可能

エアバンド受信可能。

**HP-82**

エアバンド受信可能。

**SUPER WIDE  
RECEIVER MP-92**

標準価格 75,000円

受信周波数範囲

**HP-82** 受信周波数範囲：118MHz〜174MHz・222MHz〜300MHz・300MHz〜370MHz・830MHz〜950MHz

**MP-92** 受信周波数範囲：118MHz〜174MHz・222MHz〜300MHz・300MHz〜375MHz・830MHz〜950MHz

パーソナルハンディタイプ

**HP-81**

HAND HELD SCANNING RECEIVER

標準価格 65,000円

受信周波数範囲

45MHz〜70MHz

118MHz〜174MHz

347MHz〜374MHz

830MHz〜950MHz

感度パワーアップで新登場!!

**MP-91**

SUPER WIDE RECEIVER

標準価格 75,000円

受信周波数範囲

45MHz〜70MHz

118MHz〜174MHz

345MHz〜465MHz

830MHz〜950MHz

**フェアメイト** 株式会社

本

社 〒102 東京都千代田区千代田2-4-15

TEL <03>237-3001(代)